



Sundheds- og Omsorgsudvalget

Dato

**Høringsvar om statusrapport 2012 for Sundhedspolitikken -
Længe Leve København 2011-2014**

Sagsnr.
2013-15373

Teknik- og Miljøudvalget har på møde den 11. marts 2013 behandlet Sundheds- og Omsorgsudvalgets høring af fagudvalgene om statusrapport 2012 for Sundhedspolitikken - Længe Leve København 2011-2014 og har følgende bemærkninger:

Dokumentnr.
2013-160854

Spør 1 - Mere Liv – Bedre Byliv

Status der er beskrevet for alle delmål under emnet ”Forbedre muligheden for at gå og cykle i byen” stemmer overens med Teknik- og Miljøforvaltningens egen vurdering af status. Det skal fremhæves, at det vil kræve fortsat omfattende investeringer i cykelinfrastrukturen at nå målsætningen om 50 %, der cykler til arbejde og uddannelse i København. I den sammenhæng skal nævnes, at yderligere restriktioner på biltrafikken - herunder trængselsafgift - fra starten har været anset som en forudsætning for at nå målet.

I forhold til dette delmål kan endvidere oplyses, at der har vist sig stor interesse for projektsamarbejdet om færre korte bilture fra bl.a. Kræftens Bekæmpelse. Det vil i forlængelse heraf være relevant, i samarbejde både internt i Københavns Kommune og med eksterne parter, at arbejde på at skabe større synlighed omkring projektet og udnytte interessen til at få sat cykling, gang og sundhed højere på dagsordenen.

Ligeledes kan der peges på, at der er et potentiale fremadrettet i større brug af cyklen i forhold til initiativer som eksempelvis motion på recept, samt i fremme af elcykler og trehjulede cykler til ældre.

Status, der er beskrevet for relevante delmål for Teknik- og Miljøforvaltningen under emnet ”Bedre indretning af byen til leg og bevægelse” stemmer overens med Teknik- og Miljøforvaltningens egen vurdering af status.

Status som det er beskrevet for alle delmål under emnet ”Skabe et byliv med renere luft” stemmer overens med Teknik- og Miljøforvaltningens egen vurdering af status.

I forhold til dette delmål kan endvidere anføres, at en udvidelse af miljøzonen til også at omfatte person- og varebiler samt fremme af brug af alternative drivmidler vurderes at kunne medvirke til at nedbringe luftforureningen og sikre overholdelse af EU grænseværdier.

3366 2613

33 66 70 80

Teknik- og Miljøforvaltningen er i gang med at udarbejde handlingsplanen for ren luft, som forventes fremsendt til politisk behandling

3366 2626.

borgmesteren@tmf.kk.dk

medio 2013. Handlingsplanen skal primært belyse, hvilke tiltag Københavns Kommune kan gennemføre inden for gældende lovgivning for at nedbringe luftforureningen på kommunens vejstrækninger, såsom udlægning af støjsvagt asfalt, omstilling til alternative drivmidler m.m. Det er dog forvaltningens vurdering, at virkeligt effektive resultater på ren luft området forudsætter lovgivning omkring strammere krav til kørsel i miljøzonen, herunder evt. krav til person- og varebiler og arbejdsmaskiner. Teknik- og Miljøforvaltningen er i løbende dialog med Miljøministeriet herom.

Spør 3 – Mere lighed i sundhed

Status, der er beskrevet under emnet ”Bedre integration af sundhed og mulighed for fysisk aktivitet i områdebaserede udviklingsprojekter i bydele med stor ulighed i sundhed” stemmer overvejende overens med Teknik- og Miljøforvaltningens egen vurdering af status.

Dette gælder dog ikke initiativerne under emnet ”fysisk aktivitet i udenomsarealer ved almenyttigt boligbyggeri”. Det vurderes, at den røde smiley bør være gul, da Teknik- og Miljøforvaltningens projekt vedrørende mere kvalitet i renoveringsprojekter kører og de gode erfaringer anvendes allerede i forbindelse med andre renoveringsprojekter. Det forventes, at resultaterne af projektet kan afrapporteres i 2014

Vedrørende initiativerne under dette delemne kan endvidere oplyses, at af de 21 renoveringsprojekter i almene boligafdelinger med fokus på bl.a. etablering af attraktive udearealer, der blev godkendt i Borgerrepræsentationen den 13. december 2012, er der 2 af projekterne, som ikke gennemføres pga. manglende beboergodkendelser.

Venlig hilsen

Ayfer Baykal