



Økonomiforvaltningen

Dato

Sagsnr.  
2013-20646

Dokumentnr.  
2013-112531

### **Teknik- og Miljøudvalgets hørings svar vedrørende udkast til bydelsplaner for 2013**

Generelt er bydelsplanerne igen i år vellykkede og gode indspil til den fremadrettede overordnede planlægning i kommunen, som lokaludvalgene har udviklet med udgangspunkt i bydelenes særkender og udfordringer.

Det nye koncept for bydelsplanlægningen med en fast skabelon og overordnede temaer for bydelsplanerne har medført, at det er let at få et overblik over de 12 bydelsplaner og lokaludvalgenes forslag og visioner for bydelene.

Teknik- og Miljøforvaltningen har undervejs i processen været inddraget og har haft mulighed for at kommentere udkast til bydelsplanerne.

Der har allerede været en god dialog i forbindelse med udarbejdelsen af bydelsplanerne, som betyder, at forvaltningen nu kender meget mere til de lokale ønsker og forslag. Bydelsplanerne vil således udgøre et godt grundlag for den videre dialog om lokalområdernes udvikling og om specifikke projektforslag.

Bydelsplanlægningen kan i den forbindelse medvirke til at fremhæve de enkelte bydeles identitet og karakteristika og dermed støtte mangfoldighed i udviklingen af byen som helhed.

Teknik- og Miljøudvalget finder det meget positivt, at der i bydelsplanerne indgår mange udviklingsprincipper og projektforslag, som ligger inden for udvalgets ressortområde. Det vidner om, at vigtige emner såsom trafik, byrum, miljø og klima spiller en stor rolle for lokaludvalgene.

Nedenfor følger Teknik- og Miljøudvalgets bemærkninger til hver af de 12 bydelsplaner med oplysning om, hvilke projekter der kan gennemføres inden for de eksisterende økonomiske rammer, hvilke projekter Teknik- og Miljøudvalget i samarbejde med lokaludvalget særligt vil arbejde for at realisere, og hvilke projekter der efter udvalgets nærmere bestemmelse indgå som indspil til budget 2014.

3366 2613

33 66 70 80

3366 2626.

borgmesteren@tmf.kk.dk

## Amager Øst

<b>Følgende projekter kan gennemføres inden for de eksisterende økonomiske rammer:</b>		
	-	
<b>Følgende projekter vil Teknik- og Miljøforvaltningen indgå i et samarbejde med lokaludvalget omkring:</b>		
Nr. 2	Belysningsplan – en forbedret og mere tryghedsskabende, miljørigtig belysning udvalgte steder.	I forbindelse med budget 2013 blev afsat 266 mio. til genopretning af gadebelysning i Københavns Kommune. Forslaget om en belysningsplan kan indgå i den strategi for udskiftning af belysning i København som er under planlægning i Center for Trafik. Lokaludvalgets forslag vil kræve ekstra finansiering.
Nr. 7	Klimatilpasning på Amager	Forslaget indeholder flere delprojekter. TMF er interesseret i at samarbejde med lokaludvalget om flere af disse.
Nr. 8	Palermo Park – lommepark ved krydset mellem Palermovej og Messinavej.	
Nr. 9	Tværgående grønne strøg; Prags Boulevard, Lergravsvej, Italiensvej og Greisvej.	I Udviklingsplanen for Sundby-området arbejdes på at gøre Peder Lykkes Vej til en ny optimal forbindelse for bløde trafikanter, som trækker hele vejen over Amager på tværs, til strandparken. I lokalplanarbejdet for August Schades-kvarteret (tidl. 'Rigsarkivgrunden') arbejdes ligeledes på sammenkobling mellem Grønjordsvej og Peder Lykkes Vej som grøn forbindelse. Den foreslåede Italiensvej-forbindelse kan således samtænkes med disse strategier i vest.
<b>Følgende projekter kan efter udvalgets nærmere bestemmelse indgå som indspil til budget 2014:</b>		
Nr. 12	Amagerbrogade som strøg- og handelsegade	Borgerrepræsentation har bevilliget 40 mio. kr. til omdannelse af Amagerbrogade. Projektet er igangsat og helhedsplan er ved at blive udarbejdet. Lokaludvalgets forslag omfatter den resterende del af projektet, hvortil der endnu ikke er afsat midler.. Da fysiske omlægninger starter først i efteråret 2014, kan forslaget indgå som indspil til budget 2014.

## Amager Vest

<b>Følgende projekter kan gennemføres inden for de eksisterende økonomiske rammer:</b>		
	-	
<b>Følgende projekter vil Teknik- og Miljøforvaltningen indgå i et samarbejde med lokaludvalget omkring:</b>		
Nr. 2	Ørestad i bevægelse	Lokaludvalgets forslag bygger videre på den lethal, der blev afsat midler til med budget 2013. Hallen får en samlende funktion for bydelen med tilbud, der rækker ud over den almindelige foreningsidræt og skal være åben for alle interesserede brugere. Der er desuden bevilliget midler til en ny skøjtehal til ishockey, fritids- og kunstscojteløb i Ørestad Syd, der skal åbne medio 2015.
Nr. 6	Metrohaverne	
Nr. 7	Klimatilpasning på Amager	Forslaget indeholder flere delprojekter. TMF er interesseret i at samarbejde med lokaludvalget om flere af disse.
Nr. 8	Grønne forbindelser i Amager Vest – fra Amager Fælled til Englandsvej og cykelstier på Vejlands Allé mellem Irlandsvej og Amagerbrogade.	I Udviklingsplanen for Sundby-området arbejdes på at gøre Peder Lykkes Vej til en ny optimal forbindelse for bløde trafikanter, som trækker hele vejen over Amager på tværs, til strandparken. I lokalplanarbejdet for August Schades-kvarteret (tidl. 'Rigsarkivgrunden') arbejdes ligeledes på sammenkobling mellem Grønjordsvej og Peder Lykkes Vej som grøn forbindelse. Fokus på Peder Lykkes Vej som forbindelseslinje bør også involvere BUF ift. Birketetinget og Skolegården – det er ikke kun et TMF fokus
Nr. 9	Amager Fælled – forbedring af tilgængelighed, flere samlingspunkter og bedre formidling og skiltning i og til området	
Nr. 10	Børnetrafikplan Amager	Forslaget kan indgå som led i arbejdet med projektet "Sikre Skoleveje" i Center for Trafik i Teknik- og Miljøforvaltningen. Anlægsmidler er ikke afsat.
<b>Følgende projekter kan efter udvalgets nærmere bestemmelse indgå som indspil til budget 2014:</b>		

Nr. 1	Vinterbad på Bryggen	
Nr. 13	Amagerbrogade som miljøprioriteret handelsgade	Borgerrepræsentation har bevilliget 40 mio. kr. til omdannelse af Amagerbrogade. Projektet er igangsat og helhedsplan er ved at blive udarbejdet. Lokaludvalgets forslag omfatter den resterende del af projektet, hvortil der endnu ikke er afsat midler.. Da fysiske omlægninger starter først i efteråret 2014, kan forslaget indgå som indspil til budget 2014.
Nr. 14	Byliv i Ørestad City	Der er en række af forslagene, som er i tråd med TMF's bylivsstrategi

## Bispebjerg

<b>Følgende projekter kan gennemføres inden for de eksisterende økonomiske rammer:</b>		
	-	
<b>Følgende projekter vil Teknik- og Miljøforvaltningen indgå i et samarbejde med lokaludvalget omkring:</b>		
Nr. 6	Lersøparken og klimatilpasning	TMF er interesseret i at samarbejde om afledning af tagvand.
Nr. 7	Karens Hus – Demonstrationsprojekt på energirenovering	Projektet kræver yderligere bearbejdning og inddragelse af de rette aktører. TMF indgår gerne i dialog med lokaludvalget herom.
Nr. 10	Utterslev Mose	
<b>Følgende projekter kan efter udvalgets nærmere bestemmelse indgå som indspil til budget 2014:</b>		
Nr. 8	Cykelstier	

## Brønshøj-Husum

<b>Følgende projekter kan gennemføres inden for de eksisterende økonomiske rammer:</b>		
Nr. 6	Byrums- og trafikforbedringer Frederikssundsvej	Indarbejdes så vidt muligt i Frederikssundsvejprojektet, som er en del af arbejdet med Bynet 2018.
<b>Følgende projekter vil Teknik- og Miljøforvaltningen indgå i et samarbejde med lokaludvalget omkring:</b>		
Nr. 4	"En på lampen" – En tryghedsskabende indsats	Projektet indgår også som forslag i Københavns Kommunes udviklingsplan for Tingbjerg-Husum.

		Projektet kan desuden søges indarbejdet i den strategi for udskiftning af belysning i København som er under planlægning i Center for Trafik samt i Frederikssundsvejprojektet, som er en del af arbejdet med Bynet 2018.
Nr. 5	Haver til alle	
Nr. 8	Blå bånd i Brønshøj-Husum	
Nr. 9	Utterslev Mose	
Nr. 11	Grøn mobilitet	Samling af mange projekter. Kan indgå i cykelpakkerne
Nr. 13	Kvartersmanager på Frederikssundsvej	
<b>Følgende projekter kan efter udvalgets nærmere bestemmelse indgå som indspil til budget 2014:</b>		
	-	

## Christianshavn

<b>Følgende projekter kan gennemføres inden for de eksisterende økonomiske rammer:</b>		
	-	
<b>Følgende projekter vil Teknik- og Miljøforvaltningen indgå i et samarbejde med lokaludvalget omkring:</b>		
Nr. 3	Torvet for alle	Lokaludvalgets forslag er mere omfattende end det projekt, der er finansieret i budget 2013 – forvaltningen vil fortsætte dialogen med lokaludvalget om projektet
Nr. 4	Gennemføringer på Den Blå Rute	
Nr. 7	Skt. Annægade som Sivegade	
Nr. 8	Begrønning og trafiksanering af Bodenhoffs Plads og Burmeistergade	
<b>Følgende projekter kan efter udvalgets nærmere bestemmelse indgå som indspil til budget 2014:</b>		
	-	

## Indre by

<b>Følgende projekter kan gennemføres inden for de eksisterende økonomiske rammer:</b>		
	-	

<b>Følgende projekter vil Teknik- og Miljøforvaltningen indgå i et samarbejde med lokaludvalget omkring:</b>		
Nr. 6	Bevægelse i byrummet	
Nr. 7	Grønne oaser i byrummet	
Nr. 8	Byforgrønnelse af Indre By & grønne tage	
Nr. 12	Citylogistik – Grøn varelevering	TMF forventer, at der kommer et privat projekt
<b>Følgende projekter kan efter udvalgets nærmere bestemmelse indgå som indspil til budget 2014:</b>		
	-	

## Kgs. Enghave

<b>Følgende projekter kan gennemføres inden for de eksisterende økonomiske rammer:</b>		
	-	
<b>Følgende projekter vil Teknik- og Miljøforvaltningen indgå i et samarbejde med lokaludvalget omkring:</b>		
Nr. 2	Mozarts Plads som samlingspunkt	Lokaludvalgets forslag er mere omfattende end det projekt, der er afsat midler til med budget 2013. Budget 2013 indeholder en bevilling på 3,5 mio. til forbedringer af pladsen, hvilket betyder at der iværksættes en med udgangspunkt i de pladsfunktioner der er beskrevet i lokaludvalgets forslag.
Nr. 4	Lommeparker	
Nr. 7	Sammenbinding af bydelens områder – Stibro mellem Sydhavn Station og Teglholmen	
Nr. 8	Bæredygtig beboersammensætning og social indsats	Projektet er i tråd med politikken for udsatte byområder og det fokus der er på udsatte borgere i det boligsociale samarbejde i bydelen.
Nr. 9	SMART Energi i Sydhavnen	
Nr. 12	Pleje og udvikling af Tippen	TMF vil gerne bidrage med faglig sparring. Arealet er imidlertid privatejet, hvorfor forvaltningen ikke har mulighed for at støtte projektet økonomisk.
<b>Følgende projekter kan efter udvalgets nærmere bestemmelse indgå som indspil til budget 2014:</b>		
	-	

## Nørrebro

<b>Følgende projekter kan gennemføres inden for de eksisterende økonomiske rammer:</b>		
	-	
<b>Følgende projekter vil Teknik- og Miljøforvaltningen indgå i et samarbejde med lokaludvalget omkring:</b>		
Nr. 8	Borups Plads	
Nr. 9	Moving Line og Imellemrummet	
Nr. 15	Kvartersmanager på Nørrebrogade	Nørrebrogade er undergået trafiksaneringer som har sat skub i den forandrings- og omstillingsproces som detailhandel undergår i disse år. Anden etape af trafiksanering på Nørrebrogade skal starte i efterår 2013. Lokaludvalgets forslag bygger videre på dette arbejde, idet de erhvervsdrivende kan støttes i at forstå rammerne for de nye muligheder og i at tage en mere aktiv rolle i udviklingen af den nye gade.
<b>Følgende projekter kan efter udvalgets nærmere bestemmelse indgå som indspil til budget 2014:</b>		
Nr. 10	Tilgængelighed på tværs af bydelen	
Nr. 14	Flere strøggader i bydelen	

## Valby

<b>Følgende projekter kan gennemføres inden for de eksisterende økonomiske rammer:</b>		
	-	
<b>Følgende projekter vil Teknik- og Miljøforvaltningen indgå i et samarbejde med lokaludvalget omkring:</b>		
Nr. 5	Badestrand i Valbyparken	
Nr. 6	Kulbanevej park- og aktivitetsområde	Området omkring Kulbanevej er en del af det udsatte byområde Valby/Vigerslev og har både fysiske og sociale udfordringer. En helhedsorienteret strategi for området forventes at indgå i udviklingsplanen for Valby/Vigerslev
Nr. 9	Skolestien / Gåsebækforbindelsen	Forslaget er i tråd med arbejdet med udviklingsplan for Valby/Vigerslev,

		hvor der peges på, at der generelt er brug for at styrke forbindelserne for de bløde trafikanter i Valby og Vigerslev for bl.a. at styrke børn og unges muligheder for et aktivt fritidsliv.
Nr. 10	Herman Bangs Plads – Socialt mødested omkring bytte og genbrug	Områdefornyelsen Gl. Valbys gennemførte forsøg med en kombineret byttecentral og mødested på Herman Bangs Plads, har vist en god effekt i forhold til inklusion ved at skabe en positiv dialog og nye aktivitetsmuligheder bl.a. for beboere fra det udsatte boligområde Akacieparken.
Nr. 11	Valby Solcelleplan	
Nr. 12	Klimatilpasning af Folehaven – Regnvand som ressource	Folehaven er et af de boligområder, der er fokus på i udviklingsplan for Valby/Vigerslev. Der er et stærkt lokalt samarbejde og et stort civilt engagement, men også udfordringer med nogle grupper af børn og unge. TMF vil gerne arbejde sammen om klimatilpasning af Folehaven, da det kan bidrage til at støtte og fastholde det lokale engagement og skabe nye rekreative muligheder for beboerne herunder børn og unge.
<b>Følgende projekter kan efter udvalgets nærmere bestemmelse indgå som indspil til budget 2014:</b>		
Nr. 7	Cykelbro over Folehaven/Holbækmotorvejen	Er delvist finansieret med budget 2013. Lokaludvalgets forslag omfatter den resterende del af projektet.
Nr. 8	Cykelstier på Gl. Jernbanevej	

## Vanløse

<b>Følgende projekter kan gennemføres inden for de eksisterende økonomiske rammer:</b>		
Nr. 14	Forbedringer af Albertslundruten	Projektet er under udarbejdelse
<b>Følgende projekter vil Teknik- og Miljøforvaltningen indgå i et samarbejde med lokaludvalget omkring:</b>		
Nr. 1	Lys i bymidten: Lyssætning af Vanløse Torv. - Forbedring af lyssætning i Cykelkælderen ved Vanløse Torv, samt	Kan delvis indarbejdes i belysningsprojekt..



	forbedring af belysningen af Kringsestien.	
Nr. 2	Ændring i cykelparkeringsadfærden	
Nr. 7	Grøndalsparken – Aktivitet og samvær	
Nr. 9	Bellahøjmarken	
Nr. 8	Støj og luftforurening i Vanløse	
Nr. 12	LAR-kortlægning - indsatsområder	
<b>Følgende projekter kan efter udvalgets nærmere bestemmelse indgå som indspil til budget 2014:</b>		
	-	

## Vesterbro

<b>Følgende projekter kan gennemføres inden for de eksisterende økonomiske rammer:</b>		
Nr. 2	Sikker skolevej og ny plads på Gasværksvej	Projektet er under udarbejdelse
<b>Følgende projekter vil Teknik- og Miljøforvaltningen indgå i et samarbejde med lokaludvalget omkring:</b>		
Nr. 14	Helhedsplan for byrummet for Hovedbanen	
Nr. 10	Grønne forbindelser til bløde trafikanter	Indeholder alle stiforbindelser KK har planlagt i området
<b>Følgende projekter kan efter udvalgets nærmere bestemmelse indgå som indspil til budget 2014:</b>		
Nr. 13	Istedgade	Projektet er delvis finansieret. Restfinansiering kan indgå i forhandlinger om budget 14.

## Østerbro

<b>Følgende projekter kan gennemføres inden for de eksisterende økonomiske rammer:</b>		
	-	
<b>Følgende projekter vil Teknik- og Miljøforvaltningen indgå i et samarbejde med lokaludvalget omkring:</b>		
Nr. 5	Stiforbindelse og belysning i Rymarkskvarteret	TMF er i dialog med lokalområdet, lokaludvalg omkring belysning i området. Der har været gennemført aftenvandring samt tryghedsvandring i 2012. Man har efterfølgende udbedt belysningen på nogle af strækningerne i området.

Nr. 6	Grøn mobilitet – fodgængernetværk og mødesteder	
Nr. 7	Østerbrogade som miljøprioriteret hande!sgade	Skal afvente åbning af Nordhavnsvej
Nr. 8	Carl Nielsens Allé som klimalommepark	Projektet er i tråd med Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarters arbejde med klimatilpassede byrum. Carl Nielsens Allé ligger uden for områdefornyelsens afgrænsning, men områdefornyelsen indgår gerne i et samarbejde med lokaludvalget om klimatilpasning. Områdefornyelsen vil lave nogle initiativer i forbindelse med European Green Capital i 2014, hvor det første klimatilpassede byrum åbnes.
Nr. 9	Strandboulevarden	TMF har udarbejdet projektforslag til forbedrede parkeringsforhold og deltager i dialog om skybruds-/LAR-delen af projektet
<b>Følgende projekter kan efter udvalgets nærmere bestemmelse indgå som indspil til budget 2014:</b>		
	-	

Teknik- og Miljøudvalget ser frem til at samarbejde med lokaludvalgene om projekterne.

Venlig hilsen

Ayfer Baykal