

Sikre Skoleveje

Projektpakke 2013-I

Bilag 1

1 Nye Skoler

1.1 Skolen på Islands Brygge	3
1.2 Svanevej Privatskole	5
1.3 Al-Huda Skolen	5
1.4 Al- Hilal Skole	5
1.5 Kirsebærhavens Skole	8
1.6 Sjællands Privatskole	11
1.7 Institutionen Blæksprutten	13
1.8 Ungdomsskolen i Utterslev	15
1.9 Sønderbro Skole	17

2 Skoler med store tilpasninger

2.1 Sølvgades Skole	19
2.2 Bavnehøj Skole	21
2.3 Nørrebro Park Skole	23

Udgifter til de fysiske anlæg forventes at være 2.835.000 kr. Hertil kommer omkostninger til projektering og uforudsete udgifter. Den samlede anlægsinvestering for de 12 skolevejsprojekter i Projektpakke 2013-I vil derfor være 3.402.000 kr.

I alt: 2.835.000 kr.

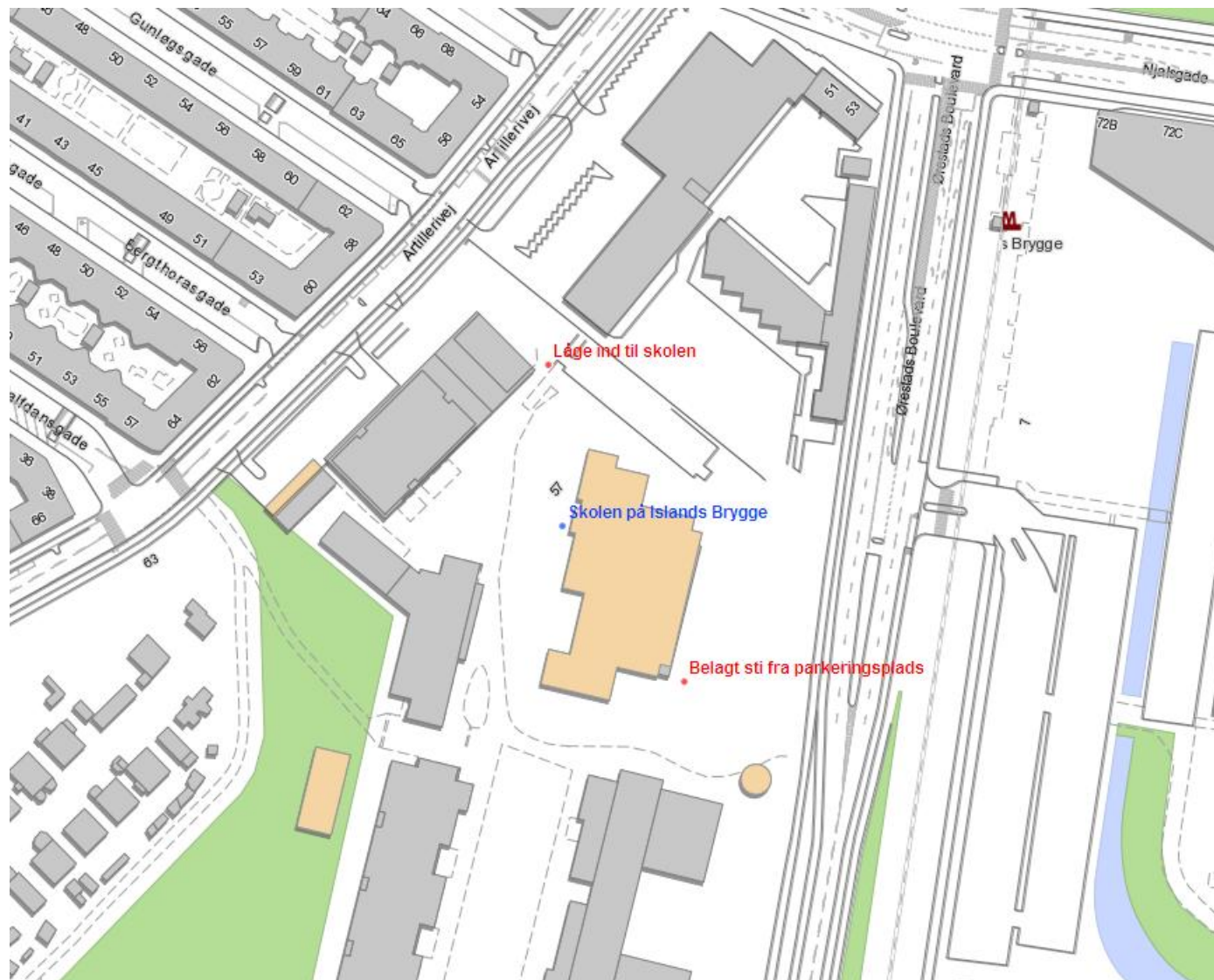


Oversigt over skoler i projektpakken.

1. Nye Skoler

1.1 Skolen på Islands Brygge, Artillerivej 57, 2300 København S. Skolen har 889 elever.

Problemstilling:	Forslag til løsning:	Påvirkning på parkering:	Pris:
Når skolen får varelevering, køres der helt ind i skolegården. Det samme er tilfældet med elever der kommer til skole i taxa. Disse elever kan sættes af på vejen ind til skolen.	Der etableres en låge ind til skolen, som forhindrer bilkørsel i skolegården. Lågen vil være åben så elever stadig kan gå ind i skolegården. Lågen vil være af samme type hegn som der er rundt om resten af skolen. Lågen kan åbnes i forbindelse med redningskørsel	Ingen påvirkning på parkering.	75.000 kr.
	Der etableres en belagt stiforbindelse fra skolens parkeringsplads til skolegården, hvorfra varelevering kan foregå.	Ingen påvirkning på parkering.	100.000 kr.
Samlet pris:			175.000 kr.



Skolen på Islands Brygge. Omtrentlig placering af tiltag.

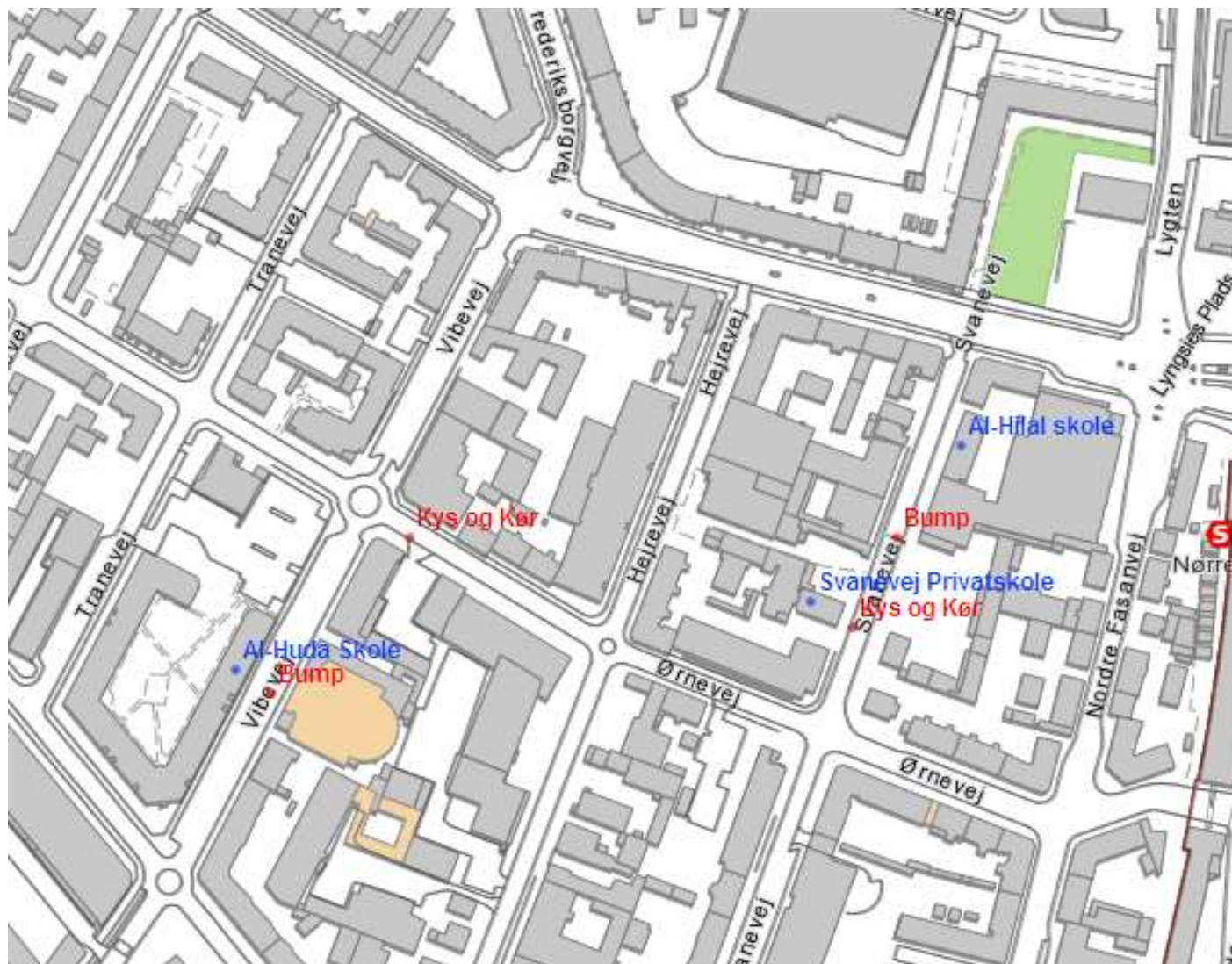
1.2 Svanevej Privatskole, Svanevej 10, 2400 København NV. Skolen har 72 elever.

1.3 Al-Huda Skolen, Vibevej 16, 2400 København NV. Skolen har 180 elever.

1.4 Al-Hilal Skole, Svanevej 3, 2400 København NV. Skole har 190 elever.

Problemstilling:	Forslag til løsning:	Påvirkning på parkering:	Pris:
Der bygges en moske i løbet af 2013, hvor der skønnes at være 500-1000 besøgende hver fredag kl. 12-14, hvilket kolliderer med at flere elever bliver hentet fra skole på det tidspunkt. Behov for dynamiske løsninger på dette bestemte tidspunkt	Der er igangsat et kvarterløftsprogram, som arbejder med denne problemstilling. Sikre Skoleveje igangsætter derfor ikke yderligere tiltag.	Ingen påvirkning på parkering.	0 kr.
Al-Huda. Parkering midt på vejen for at sætte børn af lige foran skolen og samle dem op igen senere. Medfører blokering af trafik. Ønske om 'kys og kø' kl. 8-8.30 + 13-14.30.	Der etableres 'kys og kø' på Ørnevej, hvor forældrene kan sætte elever af til skolen og hente dem igen.	Ingen påvirkning på parkering.	7.500 kr.
Svanevej Privatskole. Taxaer til elevtransport fra skole til SFO har svært ved at finde en plads til at vente på eleverne og blokerer trafikken. Der er behov for en 'kys og kø' i tidsrummet kl. 12.30 – 14	Der etableres 'kys og kø' på Svanevej ud for skolen, hvor taxaer kan sætte eleverne af.	Ingen påvirkning på parkering.	7.500 kr.
Problem med høj fart på Svanevej mellem Frederikssundsvej og Ørnevej (evt. helt til Glentevej). Særligt problem med kørsel fra gården, hvor HA har lokale og lastbiler med varer til bl.a. Netto	Der kan etableres et bump på Svanevej til at sænke bilisternes hastighed.	Ingen påvirkning på parkering.	40.000 kr.
Synlighed foran skoler generelt	Vi arbejder for en generel løsning til at synliggøre skolerne i bybilledet.	Ingen påvirkning på parkering.	0 kr.
Høj hastighed på hele Vibevej. Særligt problem foran skolen	Der kan etableres et bump på Vibevej for at sænke bilisternes hastighed.	Ingen påvirkning på parkering.	40.000 kr.
Al-Hilal. Problemer med grønthandler på hjørnet Svanevej/Frederikssundsvej, hvor varer står meget langt ude på fortovet og betyder så lidt plads på fortovet at det kan være nødvendigt at bruge cykelstien	Center for Trafik kontakter Københavns Erhvervsservice herom, som kan kontakte grønthandleren og bede ham om at sikre, at der er mere plads til fodgængere.		0 kr.

Samlet pris:			95.000 kr.
---------------------	--	--	-------------------

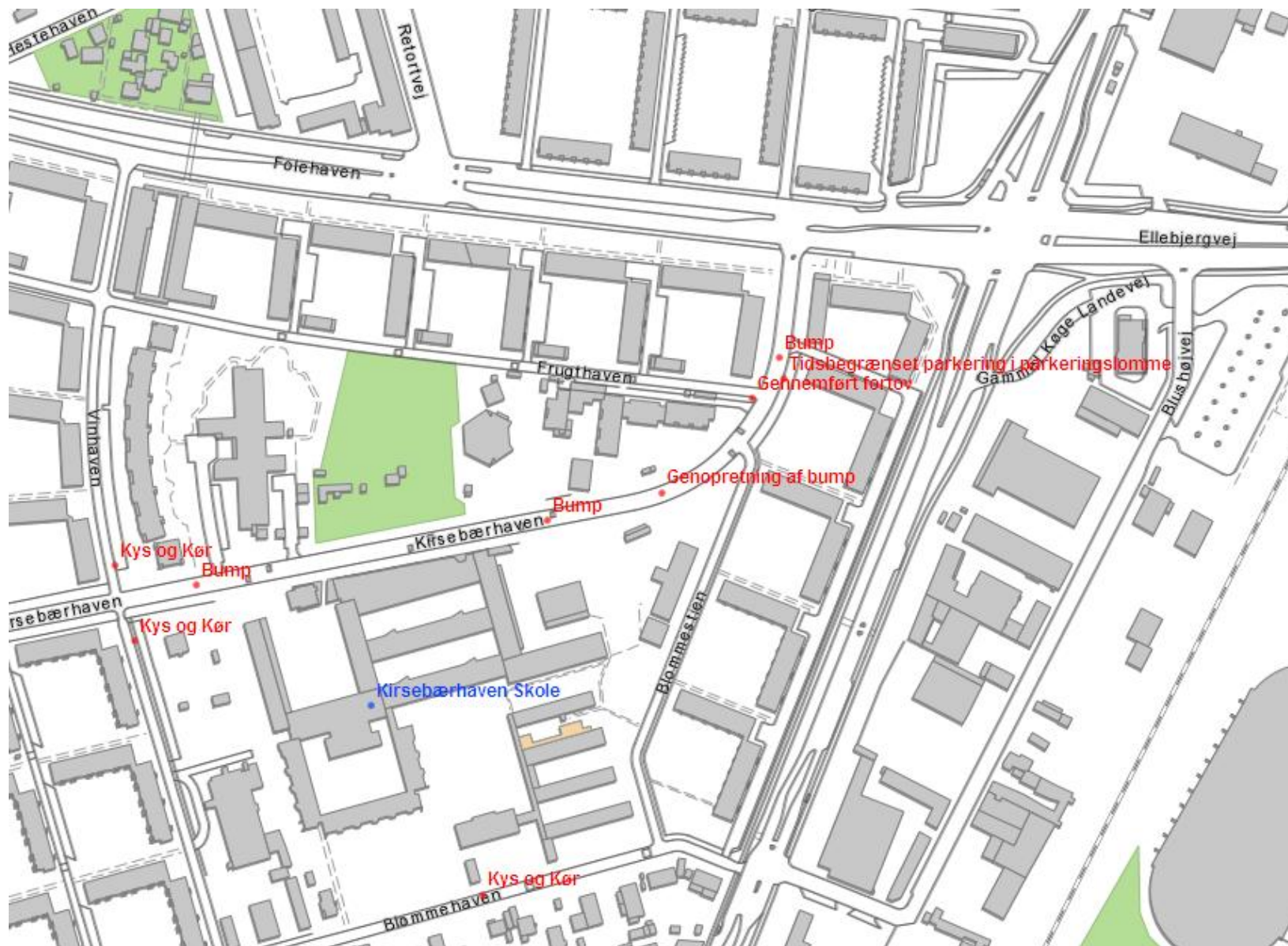


Svanevej Privatskole, Al-Huda Skolen, Al-Hilal Skole. Omtrentlig placering af tiltag.

1.5 Kirsebærhavens Skole, Kirsebærhaven 23-25, 2500 Valby. Skolen har 594 elever.

Problemstilling:	Forslag til løsning:	Påvirkning på parkering:	Pris:
Der køres med høj hastighed i 30 km/t. zone og chikanerne har kun lille effekt. Gåzonen overses af trafikanterne der kommer fra øst.	Der ønskes at gennemføre et projekt hvor skolens elever inddrages i arbejdet med at finde på løsninger. Dette sker i samarbejde med Center for Trafik og Børne- og Ungdomsforvaltningen. Dette vil foregå i foråret 2013.	Ingen påvirkning på parkering.	400.000.kr.
	Der etableres yderligere 1 bump på Kirsebærhaven øst for den hævede flade.	Ingen betydning for parkering.	40.000 kr.
	Der etableres yderligere 2 bump Kirsebærhaven vest for den hævede flade.	Ingen betydning for parkering.	80.000 kr.
Strækningen fra Folehaven til Biblioteket på Kirsebærhaven er mørk og utryk for eleverne på grund af dårlig belysning.	Kommunen er i øjeblikket i gang med en udskiftning af belysningen på gader med gammel og utidssvarende belysning. Dette er et 3-årigt projekt. Sikre Skoleveje vil indstille at belysningen ved skolen prioriteres.	Ingen påvirkning på parkering.	0 kr.
Afmærkningen til parkering er meget utydelig på Kirsebærhaven ved udkørslen fra Frugthaven, som gør at der parkeres uhensigtsmæssigt og til gene for de elever der cykler til skole.	Afmærkningen af parkering tydeliggøres og indrettes, så bilisterne ikke parkerer uhensigtsmæssigt og ikke er til gene for cyklende elever. Vi etablerer tidsbegrænset parkering i parkeringslommer på sydsiden af vejen ud for Frugthaven.	Ingen påvirkning på parkering.	20.000 kr.
Der mangler pullerter ved bumpene på Kirsebærhaven, hvilket gør at bumpene ikke virker efter hensigten.	Vi tilretter bumpene så de lever op til standarden angivet i vejreglerne.	Ingen påvirkning på parkering.	100.000 kr.
Trafikken foran skolen på Kirsebærhaven er kaotisk, når forældre kører elever til skole i bil. Dette er til gene for alle de elever der færdes på lege- og opholdsområdet foran skolen eller skal krydse dette.	Forholdene til afsætning af elever til skolen forbedres eksempelvis gennem etablering af 'kys og kør' på Vinhaven nord og syd for Kirsebærhaven. Herved slipper bilisterne for at køre ind på Kirsebærhaven og er dermed til mindre gene for eleverne.	Ingen påvirkning på parkering.	15.000 kr.
Mulighed for at omdanne strækningen foran skolen til gågade.	Se problemstilling 1.	Ingen påvirkning på parkering.	

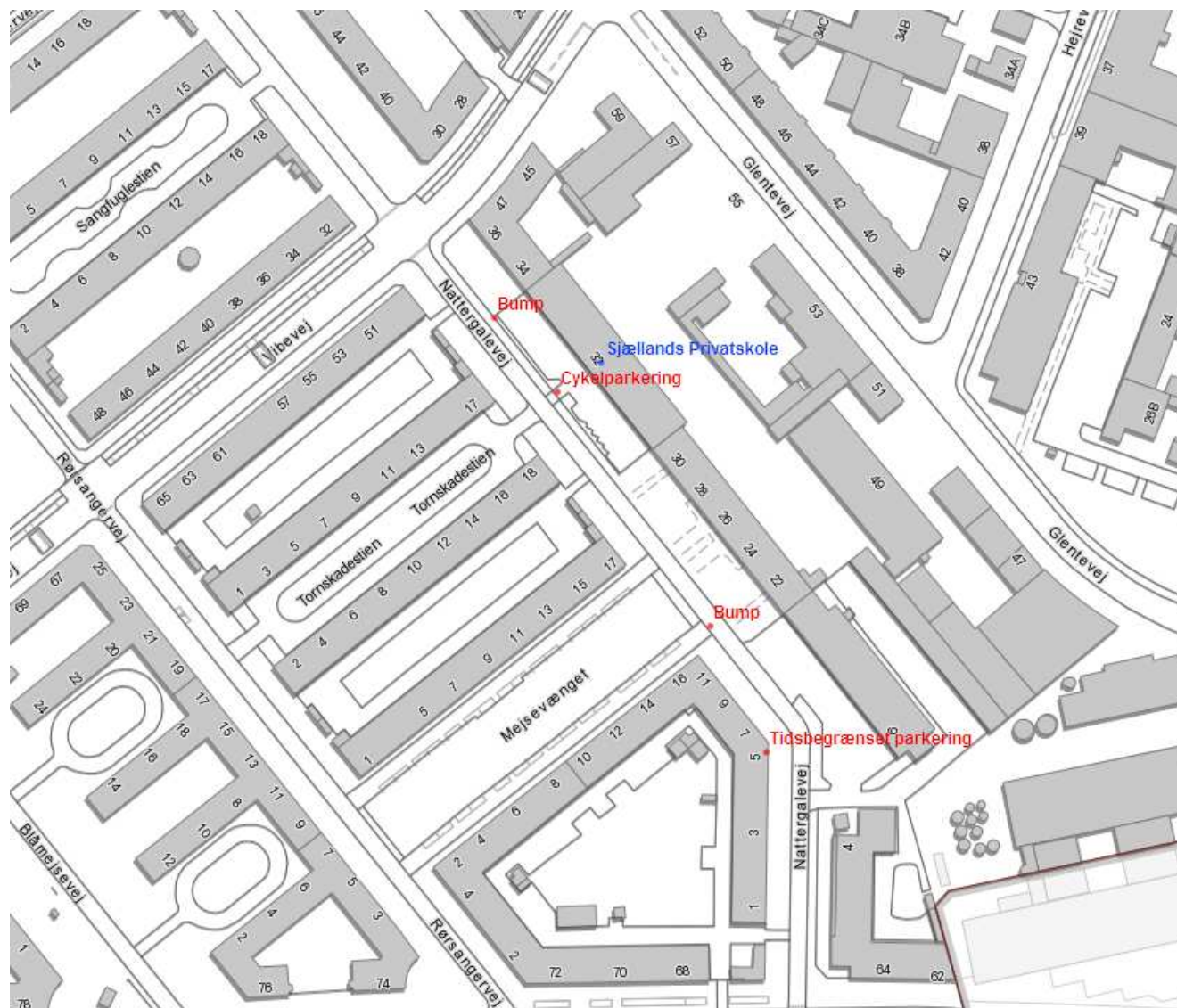
Forældre sætter elever til skole af på Blommehaven på en uhensigtsmæssig måde der er til gene for eleverne.	Det sikres, at afsætningen af elever til skolen kan ske under mere ordnede forhold, eksempelvis gennem etablering af 'kys og kør' pladser, ved at indrette parkeringen på en mere hensigtsmæssig måde eller lave sidehelle, så eleverne bedre kan overskue trafikken på vejen.	Ingen påvirkning på parkering.	15.000 kr.
Elever til skolen er utrygge ved at krydse Frugthaven på deres vej til skole, da de er usikre på vigepligtsforholdene i krydset.	Fortovet langs Kirsebærhaven gennemføres forbi Frugthaven, så eleverne ikke er i tvivl om, at det er bilisterne der kommer fra Frugthaven der skal holde tilbage.	Ingen påvirkning på parkering.	160.000 kr.
Skolen ønsker at der bliver opsat variable tavler på Kirsebærhaven.	Der opsættes ikke variable tavler på Kirsebærhaven, da vejen kun er til lokaltrafik.	Ingen påvirkning på parkering.	0 kr.
Skolen ønsker at være aktive i at gøre eleverne til mere kompetente trafikanter.	Sikre Skoleveje sender spillet "Trafikpanik" til skolen, så eleverne kan få en bedre forståelse for, hvordan de skal færdes i trafikken.	Ingen påvirkning på parkering.	0 kr.
Samlet pris:			830.000 kr.



Kirsebærhavens Skole. Omtrentlig placering af tiltag.

1.6 Sjællands Privatskole, Nattergalevej 32, 2400 København NV. Skolen har 210 elever.

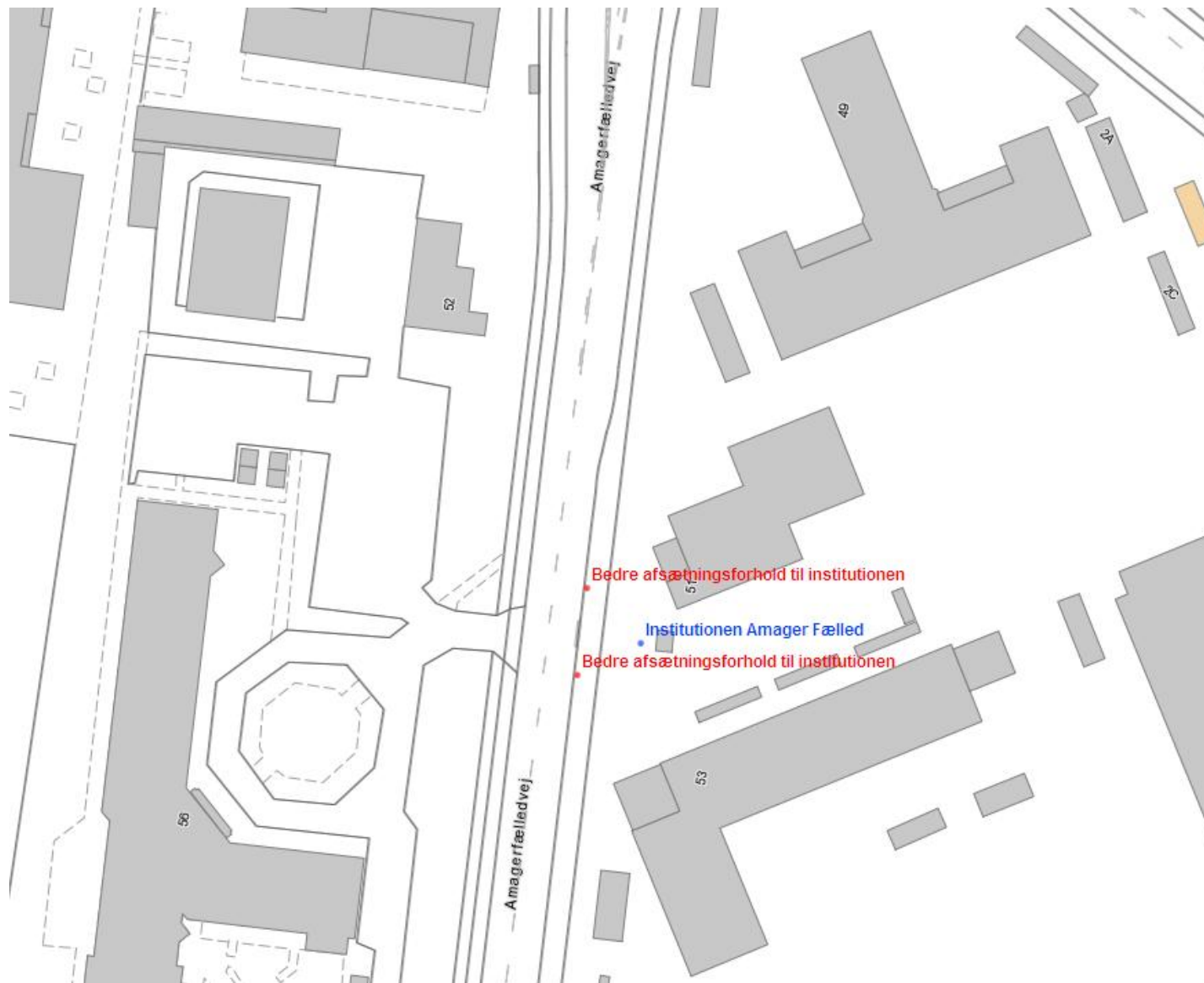
Problemstilling:	Forslag til løsning:	Påvirkning på parkering:	Pris:
Skolens bus kan ikke passere på grund af parkerede biler på Nattergalevej hele vejen rundt i et knæk, der slår fra Hillerødgade	Skilt med parkeringsrestriktion om morgenen fra kl. 07.00 til kl. 09.00 i form af to skilte	Ingen påvirkning på parkering.	15.000 kr.
Mange huller i asfalt på det første stykke af vejen	Der fyldes asfalt i hullerne. Da det er en privat fællesvej sendes der et påbud til ejerne.	Ingen påvirkning på parkering.	0 kr.
Høj hastighed foran skolen.	Der etableres 2 bump foran skolen.	Ingen påvirkning på parkering.	80.000 kr.
Skilte foran skolen er vanskelige at få øje på pga. træer.	Der sendes besked til vores kollegaer i Center for Park og Natur, som vil sørge for at klippe skiltene fri.	Ingen påvirkning på parkering.	0 kr.
Behov for 10 stk. cykelparkering foran skolen i forlængelse af p-pladser.	Der etableres cykelparkering, hvor der er plads.	Ingen påvirkning på parkering.	10.000 kr.
Samlet pris:			105.000 kr.



Sjællands Privatskole. Omtrentlig placering af tiltag.

1.7 Institutionen Blæksprutten, Amager Fælledvej 51, 2300 København S. Institutionen har 164 børn.

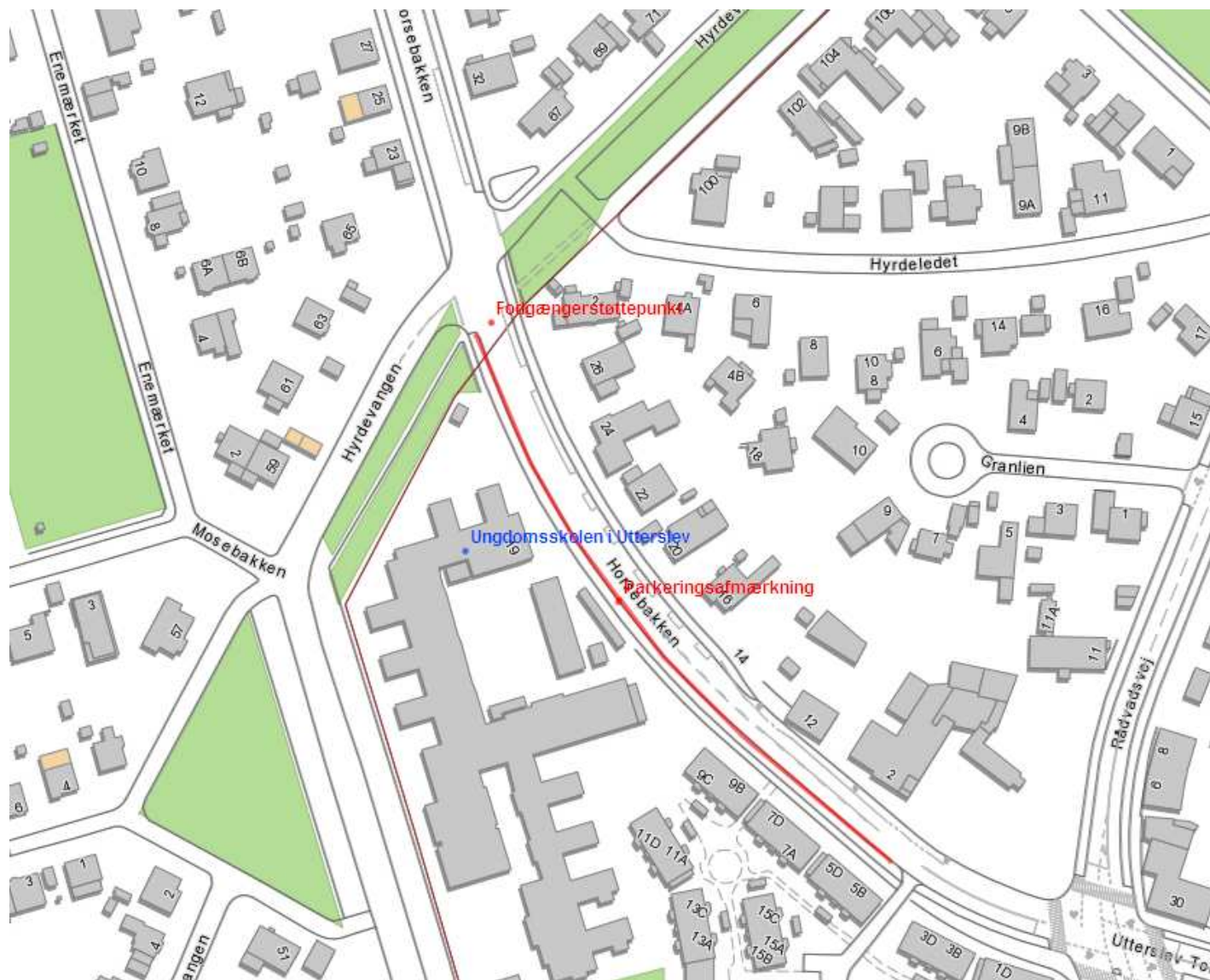
Problemstilling:	Forslag til løsning:	Påvirkning på parkering:	Pris:
Et projekt i andet regi end Sikre skoleveje har besværliggjort afsætning af børn til institutionen fra Amager Fælledvej.	Parkeringsforholdene på Amager Fælledvej forbedres så det bliver lettere for forældre at parkere og følge børnene til institutionen.	Ingen påvirkning på parkering.	180.000 kr.
Samlet pris:			180.000 kr.



Institutionen Blæksprutten. Omtrentlig placering af tiltag.

1.8 Ungdomsskolen i Utterslev, Horsebakken 19, 2400 København NV. Skolen har 90 elever.

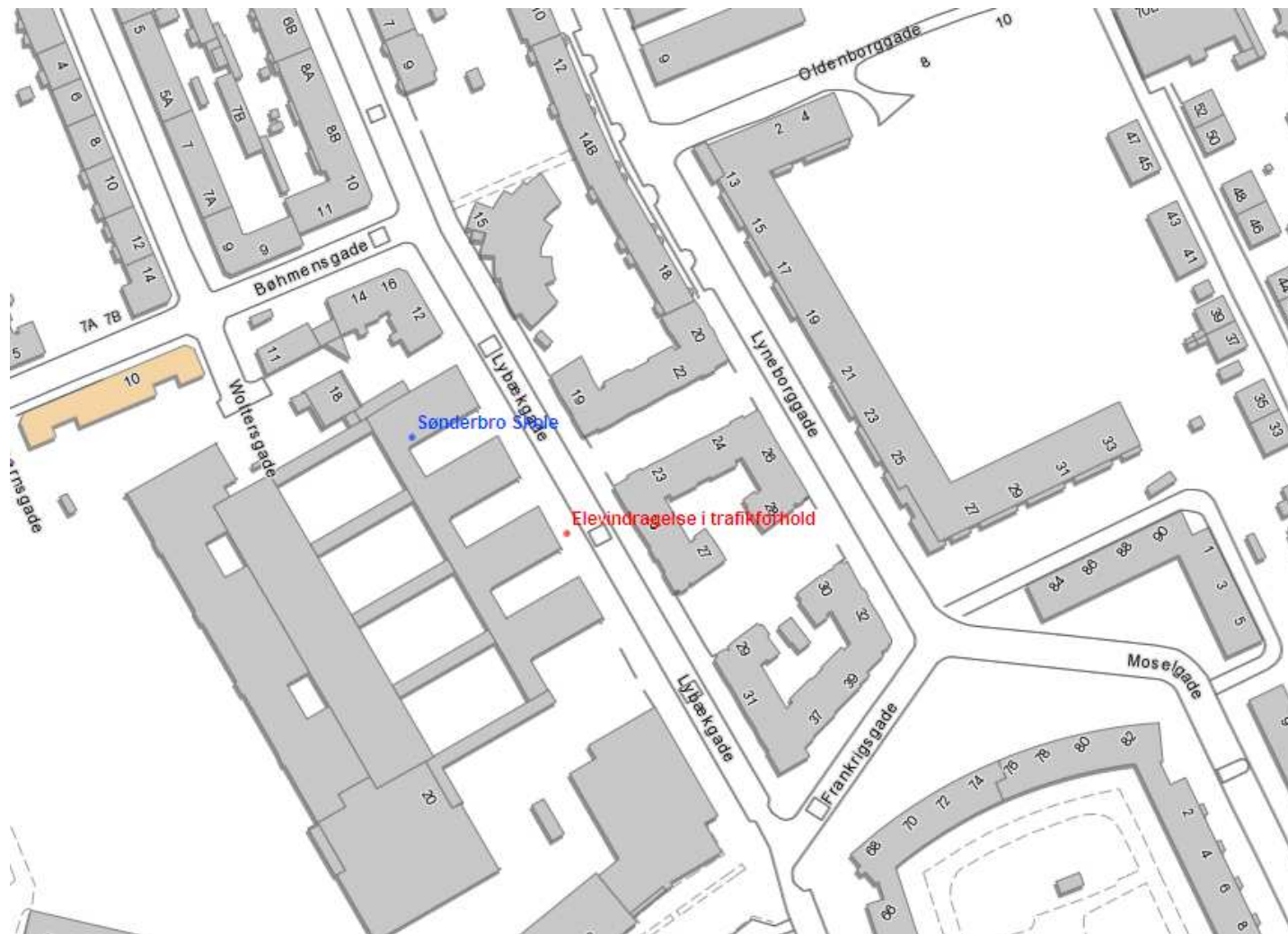
Problemstilling:	Forslag til løsning:	Påvirkning på parkering:	Pris:
Der er mange elever der er selvtransporterende til skolen, men ikke er så trafiksikre når de skal krydse Horsebakken. Samtidig er der megen trafik på vejen som eleverne skal holde øje med, hvorfor det er svært for eleverne at krydse vejen.	Det undersøges om det er muligt at etablere et fodgængerstøttepunkt på Horsebakken, så eleverne kun skal orientere sig efter trafikken i én retning ad gangen når de skal krydse vejen. Undersøger muligheden for at dette kan kombineres med et fodgængerfelt og torontoanlæg	Ingen påvirkning på parkering.	100.000 kr.
Der køres for hurtigt på Horsebakken. Eleverne har meget svært ved at bedømme bilisternes hastighed, når de skal krydse vejen.	Der arbejdes på at nedsætte hastigheden på Horsebakken, hvor eleverne krydser vejen. Dette kan ske gennem permanent nedsættelse af hastighedsgrænsen eller at hastighedsgrænsen nedsættes i de perioder, hvor der er mest behov for dette ved brug af variable tavler.	Ingen påvirkning på parkering.	Optages på prioriteringsliste for variable tavler.
Skolen er ikke synlig for trafikanterne på Horsebakken, hvorfor de ikke tager specielle hensyn som de skal.	Denne problemstilling løses i forbindelse med etablering af variable tavler.	Ingen påvirkning på parkering.	Løses i forbindelse med ovenstående
Busstoppestedet på Horsebakken ligger langt fra de signalregulerede kryds, hvorfor de bedst fungerende elever krydser vejen på et u hensigtsmæssigt sted og de bevægelsesmæssigt hæmmede elever får uforholdsmæssigt langt til skole.	Det er desværre ikke muligt at flytte busstoppestedet tættere på krydset.	Ingen påvirkning på parkering.	0 kr.
Når der holdes fredagsbøn eller lignende arrangementer på Islamisk Kulturcenter parkerer bilisterne ikke ulovligt, men oversigtsforholdene er meget dårlige.	Det undersøges om parkeringen kan indrettes mere hensigtsmæssigt, så det forbedrer oversigtsforholdene, hvor eleverne krydser vejen, men samtidig ikke forringer brugerne af Islamisk Kulturcenters muligheder for at parkere. Dette sker i form af etablering af parkeringsbåse.	Ingen påvirkning på parkering.	20.000 kr.
Samlet pris:			120.000 kr.



Ungdomsskolen i Utterslev. Omtrentligt placering af tiltag.

1.9 Sønderbro Skole, Lybækgade 20, 2300 København S. Skolen har 493 elever.

Problemstilling:	Forslag til løsning:	Påvirkning på parkering:	Pris:
Skolen har et meget bredt fortov og en meget lidt befærde vej foran skolen. Mange cyklister kører på fortovet, og bilisterne bruger det til at parkere på, hvilket er til gene for de elever der færdes korrekt på arealerne.	Der gennemføres et forløb, hvor eleverne på skolen inddrages i arbejdet med at udforme arealet foran skole.	Ingen påvirkning på parkering.	400.000 kr.
Samlet pris:			400.000 kr.

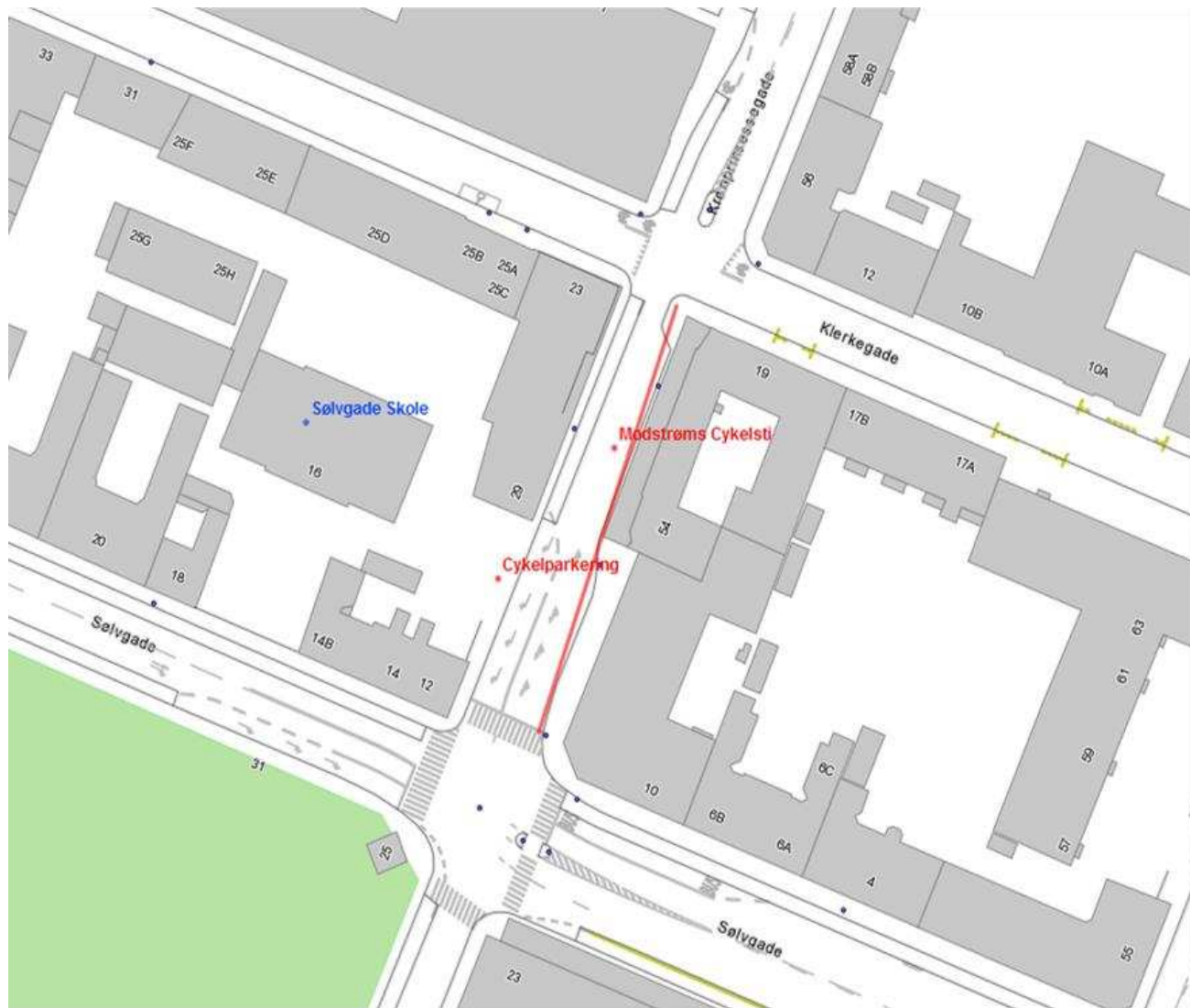


Sønderbro Skole. Omtrentlig placering af tiltag.

2. Skoler med ændringer

2.1 Sølvgades Skole, Sølvgade 16, 1307 København K. Skolen har 465 elever. Strukturskole

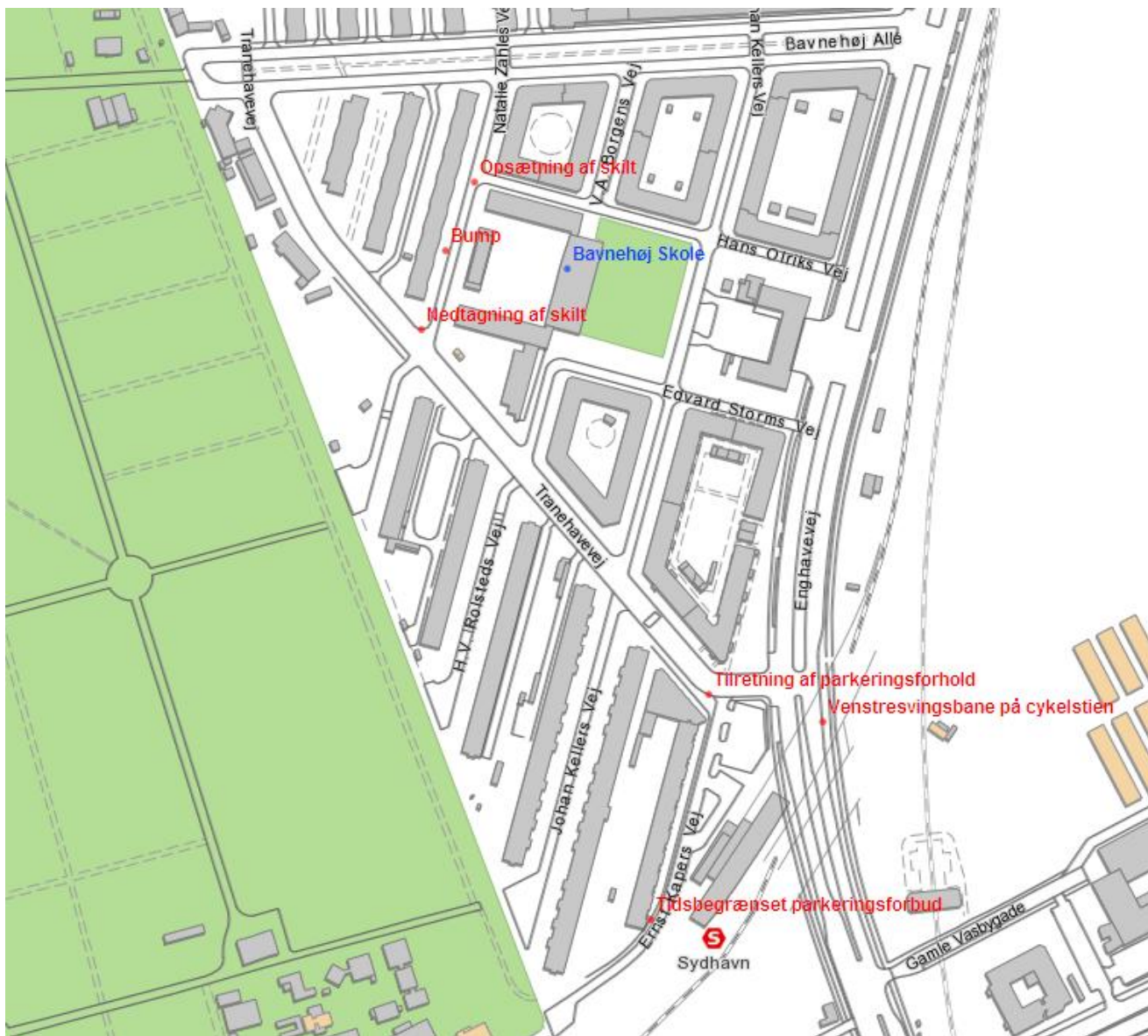
Problemstilling:	Forslag til løsning:	Påvirkning på parkering:	Pris:
I forbindelse med etableringen af et ekstra spor på skolen er skolen blevet udbygget. Det betyder, at der mangler cykelparkering ved skolen.	Der etableres yderligere cykelparkering ved skolen på Kronprinsessegade. Det betyder, at vejprofilet omlægges, og der etableres modstrømscykelsti i Kronprinsessegade ud for skolen.	Ingen påvirkning på parkering.	800.000 kr.
Samlet pris:			800.000 kr.



Sølvgades Skole. Omtrentlig placering af fysiske tiltag.

2.2 Bavnehøj Skole, Natalie Zahles Vej 9, 2450 København SV. Skolen har 355 elever.

Problemstilling:	Forslag til løsning:	Påvirkning på parkering:	Pris:
I området ved skolen er hastigheden dæmpet til 30 km/t, men foran skolen er det tilladt at køre 50 km/t, hvilket giver problemer for specielt de yngste elever med at bedømme bilisternes hastighed.	Der etableres et bump på Natalie Zahles Vej og der opsættes skiltning, så vejen kan indrettes som 30 km/t vej.	Ingen påvirkning på parkering.	45.000 kr.
Cyklister der kommer ud fra Ernst Kapers Vej og skal over Tranehavevej har dårlige oversigtsforhold mod nord på grund af parkerede biler.	Parkeringsforholdene på Tranehavevej ved Ernst Kapers Vej reguleres.	Ingen påvirkning på parkering.	15.000 kr.
Der er dårlige oversigtsforhold for cyklister der kommer fra Sydbanestien ud på Ernst Kapers Vej.	Der etableres et tidsbegrænset parkeringsforbud i svinget på Ernst Kapers Vej ved brug af skiltning.	Ingen påvirkning på parkering.	15.000 kr.
Elever der cykler på Enghavevej til skole om morgenen standser uhensigtsmæssigt på cykelstien ved Tranehavevej til gene for andre cyklister.	Der etableres en venstresvingsbane på cykelstien på Enghavevej ud for Tranehavevej.	Ingen påvirkning på parkering.	5.000 kr.
Samlet pris:			80.000 kr.



Bavnehøj Skole. Omtrentlig placering af tiltag.

2.3 Nørrebro Park Skole II, Jagtvej 34, 2200 København N. Skolen har 659 elever.

Problemstilling:	Forslag til løsning:	Påvirkning på parkering:	Pris:
Skolen vil gerne gøre mere ud af trafikundervisning og trafikpolitik på skolen.	Sikre Skoleveje har afsendt spillet TrafikPanik til skolen som kan anvende det til undervisning og til at få elevernes syn på trafikken på banen.	Ingen påvirkning på parkering.	0 kr.
Det er vanskeligt at nå over Jagtvej i krydset ved den grønne cykelrute, da grøntiden er kort og fodgængerfeltet meget smalt. Der er problemer med cyklister, der kommer fra Åboulevarden, som skal svinge enten til højre eller venstre ad Jagtvej, da der ikke er depoter (trang plads). Det er desuden vanskeligt at skelne fodgængerfeltet fra cykelbanen.	Vi undersøger om det er muligt at forlænge grøntiden for fodgængere, der skal krydse Jagtvej. Vi undersøger mulighederne for at justere krydset af hensyn til svingende cyklister.	Ingen påvirkning på parkering.	25.000 kr.
Bilister anvender cykelstien fra Struenseegade til gennemkørsel, hvilket gøre elever på cykel utrygge.	Vi vil finde en løsning, så det ikke bliver muligt at køre bil på cykelstien fra Struenseegade.	Ingen påvirkning på parkering.	10.000 kr.
Elevernes rute fra skolen til Marthahjemmet er problematisk, da de skal krydse Rantzausgade ved Skyttegade, da fodgængerfeltet ikke respekteres af bilister og cyklister	Det anbefales at elever følger Hans Egedes Gade til Rantzausgade og krydser den ved busslusen, hvor det kun er busser eleverne skal holde øje med.	Ingen påvirkning på parkering.	0 kr.
Problemer med afsætning foran skolen. Der opstår kø, når bilister, der ønsker at sætte elever af tæt på skolen, svinger ind ad Hans Egedes Gade. De er nødsaget til at holde tilbage pga. de mange fodgængere, der skal til skolen. Der blev foreslået flere forskellige afsætningssteder, hvor der kunne	Der arbejdes med at etablere 'kys og kør'- pladser til de forældre, der kører elever til skole i bil. Umiddelbart vurderes der at være muligheder enten på Jagtvej ud for Hellebækgade på samme side som skolen, eller på Struenseegade også på sammen side som skolen.	Ingen påvirkning på parkering.	15. 000 kr.

etableres 'kys og kø'. Det foretrækkes at være på samme side af Jagtvej som skolen.			
Elevernes rute fra skolen til Skt. Stefans Fritidscenter går det første stykke ad den grønne cykelrute. Det er problematisk at krydse Stefansgade. Der savnes tydeligere markeringer ved overgangen.	Det undersøges om krydsningen af Stefansgade kan gøres tydeligere og mere sikker. Eksempelvis i form af ny markering eller etablering af sideheller eller fodgængerstøttepunkter. Indtil da kan det anbefales, at eleverne anvender det signalregulerede fodgængerfelt ved Nørrebrogade for enden af Stefansgade.	Ingen påvirkning på parkering.	Udføres i andet regi.
Synliggørelse af skolen.	Der arbejdes generelt med en bedre synliggørelse af byens skoler.	Ingen påvirkning på parkering.	0 kr.
Problematiske område foran skolen generelt. Det er vanskeligt at afvikle trafikken hensigtsmæssigt, da den dobbelt optrukne spærrelinje på Jagtvej ikke respekteres i forbindelse med ind- og udkørsel til Hørsholmsgade.	Sikre skoleveje har ikke anden mulighed end at orientere politiet om, at bilisterne ikke overholder færdselsloven.	Ingen påvirkning på parkering.	0 kr.
Samlet pris:			50. 000 kr.

