



18-02-2013

Sagsnr.  
2013-33539

Dokumentnr.  
2013-148409

## **Til Teknik- og Miljøudvalget**

Sagsbehandler  
Mikkel Halbye  
Mindegaard

### **Høringssvar vedr. Ny ordning for Mobilt Gadesalg**

#### *Sammenfatning*

Der er ved høringsfristens afslutning indkommet 18 høringssvar, hvoraf de 14 fremgår nedenfor. Derudover var ét svar af rent teknisk karakter ("Hvordan åbner jeg bilagene") og 3 er af tekniske grunde vedhæftet som selvstændigt bilag.

Høringssvarene kredser primært om tre problemstillinger:

1. En oplevet forskelsbehandling som følge af afgiftsfjernelsen
2. Mobile gadesælgeres overholdelse af love og regler
3. Spørgsmålet om hvorvidt gadesalg bidrager positivt til bylivet

#### *Oplevet forskelsbehandling*

Vedrørende den oplevede forskelsbehandling mellem faste stader og mobile salgsvogne kan der peges på, at faste stader har en privilegeret status frem for både mindre og større mobile salgsvogne, der kan berettigede den faktuelle forskelsbehandling, som afgiftsfjernelsen udgør.

For det første har det faste stade netop en fast plads på et attraktivt sted, hvor der færdes mange fodgængere. Desuden er tilladelsen til at placere en større vogn (fx en pølsevogn) på selve fodgængerarealet en fordel både overfor de mindre vogne, der ikke kan have det samme udbud og udstyr som et fast stade, og de større vogne, der ikke må placere sig på de attraktive fodgængerarealer.

Endelig er der også høringssvar, der peger på forskelsbehandlingen mellem almindelige butikker, med husleje og mobilt gadesalg uden afgift. Til det kan det bemærkes at mobile gadesælgere også har udgifter til erhvervelse og vedligeholdelse af vogn, samt at der er store forskelle i muligt udbud, service, læ for vejret mv. imellem en butik og et mobilt gadesalg.

#### *Love og regler gælder også for mobilt gadesalg*

Der er flere høringssvar, der kredser om, hvorvidt de mobile gadesælgere overholder gældende love og regler. Særligt på områder som Skat, arbejdsvilkår og hygiene. Københavns Kommune fører tilsyn med det mobile gadesalg, bl.a. i samarbejde med Politiet.

Desuden fører Fødevarermyndighederne og SKAT tilsyn med de mobile gadesælgere. Alle sælgere skal have en gyldig og synlig tilladelse, og Københavns Kommune kan tilbagekalde tilladelsen ved overtrædelser.

*Bidraget mobilt gadesalg positivt til bylivet?*

På dette punkt er der både indkommet holdninger for og imod. Fx:

*” Mobile salgsvogne bidrager ikke til bylivets meget høje kvalitet, men er med til at tarveliggøre byen.” (Jan Michael Hansen, Københavns City Center)*

*” Hvorfor skal det ikke være muligt at kunne vælge mellem flere koncepter, og herved mulighed for at få bedre kvalitet? Konkurrencen åbner op for dette, og det er kun til gavn for københavnere ” (Mikkel Elmer Nielsen, BURGER JACK FOOD TRUCK)*

#### **Indsendte hørings svar:**

---

Indsendt af: LASSE.OTTOSEN , LASSE,A PØLSER (2300)

Dato: 20.12.12

HEJ JEG BLIVER NØD TIL AT SKRIVE HVAD JEG HØRE FRA MINE KUNDER VEDR DETTE EMNE.

MAN GLEMMER FULDSTÆNDIG VORES GAMLE TRADITION VEDR PØLSESTADER.

JEG IKKE A GAMMEL SKOLE OG JO SYNTES KONKURRANCE ER OK MEN LAD OS NU FASTHOLDE DET GODE GAMLE NICK VI HAR GODT RY FOR UDE I VERDEN. HUSK MAN KAN TRODS ALT IKKE FÅ EN GOD HOTDOG,S I MANGE ANDRE LANDE END DK.

ENVIDRE KAN JEG IKKE FORSTÅ KOMMUNENS SYNSPUNKT MED ANCCITET FOR AT KOMME I BETRAGNING AF BEDRE STADER END I YDRE ZONER, HVORLEDES SKULLE VI FRA YDRE ZONER KOMME I BETRAGNING NÅR DER NU ÅBNES FOR DETTE MOBIL MARKED LAD OS FÅ EN GOD OG SAGLIG DISKUTION OM DETTE EMNE VENLIGST LASSE.OTTOSEN

---

Indsendt af: A.B (2500)

Dato: 26.12.12

Der er AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAALT for mange østeuropæere der for tilladelser..

Mener det burde være dem som bor her i Danmark, som snakker flyende Dansk, til at kommunikere med kunderne og yde den ekstra service til borgerne, der burde/skal have førsteprioritet.

Østeuropæerne, søger mere og mere i STIGENDE grad flere tilladelser end dem som allerede bor her i landet, kan hamle op med (fordi vi er i undertal)

Jeg synes ikke det er Fair, at vi ikke har en chance..

---

Indsendt af: Zvonko , Viking Barbecue (1750)

Dato: 13.01.13

En alsidigt gadehandel er super godt for bymiljøet i København. Det er også en god idé at ændre reglerne for det mobile gadesalg således, at man nu ikke skal flytte hver time. Initiativet kan være med til at skabe den fornødne ro omkring den handlende således at kvaliteten af salget højnes. Med hensyn og fokus på kvaliteten generelt, mener jeg dog stadig Kommunen bør fastholde kravet om et vist vederlag for at udstede sine tilladelser. I modsat fald kan der nemlig være fare for at seriøse gadehandlende må vige pladsen for useriøse oportunisters spontanitet - folk der reelt ikke har noget at tilbyde. Desuden mener jeg, at handlende som tidligere har opnået tilladelser, og i den forbindelse har investeret for titusindevis af kr. på udstyr o.a., bør have en vis grad af fortrinsret.

---

Indsendt af: Amin D. (2400)

Dato: 15.01.13

Hej

Jeg vil blot give mit bidrag til denne debat omkring Mobilt Gadesalg. Efter at have set udviklingen på Strøget er der brug for et system der passer til gæsterne på gågaden. Der må gerne være mere organisering omkring selve koncepterne der køre, samtidig med en begrænsning af denne. Dvs. Begrænsning af antal tilladelser indenfor hvert koncept. Ligeledes skal der være helt klar beskrivelse af hvad ansøgeren vælger at sælge. På denne måde er der ikke overflod af de samme varer, samtidig har man en varieret sortiment på gaden. Lad os fokusere på sundhed, miljøvenlighed og variation, lad det være blandt kravene for konceptet, det vil hjælpe alle!

---

Indsendt af: Jesper vid Stein , Kultorvets Blomster (1175)

Dato: 17.01.13

Det er fantastisk at der er en høring/debat vedr. mobilt gadesalg, der er også kommet nogle gode synspunkter frem. Jeg hæftede mig navnlig ved at der ingen betaling skal være... Hvorfor?

Er det meningen at alt handel på gaden fremtidig skal være gratis? Jeg mener, nu bliver mobilt gadesalg gratis, samtidig har cafeer, restauranter, små beværtninger mv, gratis udeservering...

Hvad med pølse- og andre madvogne, hvornår bliver det gratis? Og hvad med de få blomster/frugt stader der er tilbage i byen, de skal vel også have gratis husleje?

Hvad med det facts, at mobilt gadehandlere, kan vælge at komme på arbejde når vejret er godt, -altså om sommeren, de har jo ingen regler om at de skal komme hver dag, men pølse / madvogne, samt stader kun har ret til sine 5-6 ugers ferie/lukket.

Hvad med fx frugt. Der er masser som sælger frugt fra håndvogne, hvilket jo bliver gratis. Jeg sælger også frugt om sommeren. Problemet er bare at jeg betaler studeleje. Det hænger da ikke sammen.....Især ikke når huslejen vægter så tungt, som i mit tilfælde.

En anden udfordring er pandekager, der findes vist kun en pande kage vogn i byen, som har til huse på Kultorvet. Umiddelbart lyder det jo godt, men samtidig er der ca. 10 mobilt gadesælgere der sælger pandekager. Hvorfor skal han betale husleje? Endvidere er han den eneste som har en håndvask. Mit spørgsmål til dette er bare, skal mobil gadesælgere ikke vaske hænder, selv om de sælger med spiselige ting?

Jeg kan ikke forstå hvorfor der skal være så stor forskels behandling i Københavns Kommune...

Min mening er at alle skal behandles ens...

Såfremt det muligt...Så vil jeg glæde mig til at blive inviteret til et møde, hvor jeg meget gerne vil uddybe ovenstående.

Jesper

---

Indsendt af: Toke Larsen (2450)

Dato: 21.01.13

Som (forhåbentlig) kommende gadesælger synes jeg, forslaget ser fornuftigt ud. Jeg vil spørge, om I kunne overveje at ændre perioderne for tilladelserne. Personligt skal jeg kun bruge en tilladelse fra midten af juni til midten af august, og det ville være ærgerligt, at min tilladelse slet ikke bliver brugt resten af året, hvis der er andre, der kunne tænke sig en tilladelse fra august til januar.

Man kunne jo evt. maksimalt give tilladelse for et halvt år af gangen (ligesom i dag), men lade det være mere fleksibelt i forhold til hvor mange måneder, man får, og hvornår de ligger.

---

Indsendt af: LASSE , LASSES PØLSER (2300)

Dato: 29.01.13

HEJ IGEN RART FOLK KOMMER UD A BUSKEN, JEG HAR VÆRET  
PØLSEMAND I NU SNART 4 ÅR I REGN SLUD SNE OG SOL OG SOMMER  
JEG ALTID UDE SÅ JEG KAN GODT FØLGE JESPER I AT DET IKKE I ORDEN  
NOGLE SLIPPER FOR AT BETALE STADELEJE M.M MENSS VI ANDRE SKAL  
BETALE, JEG SYNTES EJ HELLER IKKE DET OK AT GADESÆLGERE KUN  
KOMMER I GODT VEJR OG GLEMMER ALT OM BUTIKKEN NÅR VEJRET ER  
SKIDT.

SOM EN KUNDE SAGDE LASSE FAKTA LUKKER JO IKK FORDI DET  
REGNER.

TÆNK OVER DET.

ENVIDRE ER DET IKK OK MED KUN AT SKUMME FLØDEN OM SOMMEREN  
MENS VI ANDRE TAGER HELE SLÆBET, OG S OM SOMMEREN NÅR DER  
MERE AT LAVE SÅ KOMMER DER EN VED SIDEN A MIN PØLSEVOGN I 4  
MDR I SOMMEREN  
ÆRLIGT ER DET OK

LASSE

---

Indsendt af: L.enevoldsgaard Christensen , Fisk enevoldsgaard (2450 )

Dato: 30.01.13

Hej jeg kan ik se fordelene med den nye mobil ordning for store madbiler hvad med de små butikker og os der har brugt år på af køre en omsætning op skal alle så kunne stille sig side om side kunne i se for jer en blomster ost fisk kød pølser butik har købt vare så kommer der en bil inærheden som kan sælge det billigere da de ik har husleje af betale sikken en masse vare butikkerne så skal smide ud og hvad med Kontrol af fødevarer hvordan skal de så finde disse biler og da man skal have adgang til wc og håndvask Vil i så stille det op alle steder jeg tror det bliver noget rod og bliver bestemt ikke lige for alle jeg tror det vil blive hårdt for de små butikker og syntes den ordning vi har nu er god v.h. L. Enevoldsgaard

---

Indsendt af: pia wain , tonis langos (1358)

Dato: 31.01.13

jeg tilslutter mig helt og aldeles udtalelserne fra jesper stein (kulturvets blomster) og lasses pølser. der er grundlæggende en stor forskelsbehandling på alle punkter som juraen måske skulle kigge på, vi afventer til høringstiden er slut. jeg vil også gerne inviteres til en dialog.

mvh

pia wain

---

Indsendt af: Mikkel Elmer Nielsen , BURGER JACK FOOD TRUCK (2100)

Dato: 06.02.13

Meget positivt at KBH's kommune tager initiativ til at åbne op for gadesalg.  
København savner og mangler flere mobile spisesteder end pølsevognen, og det er rent faktisk fakta at der mangler andre muligheder end pølsevognen i bylivet. København har pt. ikke noget ordentligt mobilt gade madsalg at tilbyde sine borgere.  
Pølsevognen (som jeg selv er fan af, hvis gode kvalitetspølser) er på tilbagegang og jeg tror kun der efterhånden er ca 60 tilbage, hvor der engang var ca. 400, da borgerne ikke på samme måde som førhen køber hos disse. Pølsevognskonceptet har ikke fornyet sig de sidste 30 år på kvalitet eller innovation (kun enkelte) og det kan vi ikke være bekendt med som storby eller over for vores borgere. Hvorfor skal det ikke være muligt at kunne vælge mellem flere koncepter, og herved mulighed for at på bedre kvalitet? Konkurrencen åbner op for dette, og det er kun til gavn for københavnernes. Lad da borgerne i KBH kommune få flere muligheder at vælge imellem, som på samme måde med andre storbyer. Her tænkes bl.a. på USA hvor Food trucks beriger de meget glade borgere med lækre og kvalitetsbevidste nye tiltag. Kvalitets mad på gaden gør bylivet sjovere og borgerne mere sunde og tilfredse. Med dette tiltag vil vi kunne komme til at se et meget smukkere og mere interessant byliv. Hvorfor skal københavnernes ikke have muligheden for nye kulinariske oplevelser som i andre storbyer?  
De bedste hilsner  
Mikkel

---

Indsendt af: Said Kiany og Zahra Mordian, La Crêperie- Kultorvet (2400)

Dato: 12.02.13

Crepevognen på Kultorvet (La Crêperie)/Said Kiany og Zahra Moradian  
d. 12.02.2013

Jeg vil benytte lejligheden på denne høring til at udtrykke min synsvinkel omkring mobilgadesalg, som jeg håber, vil gavne debatten i den rigtige retning.

Siden mobilgadesalg havde udbredt sig i København har det kun medført problemer, blandt andet trængsel for forbigående, butikker og stadeholder, hvilket er et problem jeg gerne vil uddybe nærmere.

Med hensyn til trængsel for forbigående ved vi alle at København er en gammel by med små gader og stræder og mobilgadesalg koncentrationen ind på strøget og især ved krydse, som Østregade og Købmagergade, gøre trængselsproblemet ikke mindre.

Hvad angår butikker og stadeholder i Københavns indre by oplever mange butikker, som jeg personligt har talt med, at der kan holde en eller flere mobilgadesælgere lig foran deres udstillingsvinduer. På denne måde blokerer mobilgadesælgere for synet af disse udstillingsvinduer, som butiksejerne har investeret flere hundrede tusind kroner i. Oven i købet sælges der mange gange varer, som også bliver solgt i butikken for næsten det halve pris, netop fordi mobilgadesælgeren ikke har samme husleje niveau og omkostninger, som butikker. Det vil desværre heller ikke blive nemmere for butikker og stadeholder, hvis mobilgadesalg bliver fritaget at betale afgift. Dette vil medføre en ulig og ikke fair konkurrence.

Jeg har personligt talt med stadekontoret flere gang og fik oplyst at kommunen er klar over dette problem og vil bruge en del af afgiften til at ansatte nogle folk til at kontrollere mobilgadesalgs aggressive forretnings metoder på strøget som er i strid med lov og betingelser.

Jeg synes, at kontrol på denne måde ikke vil løse problemet, dels fordi alle mobilgadesælgere har gode kontakter med hinanden, det vil så sige at de hurtigt ringer og informere de andre, hvis de får kontrolbesøg af kommunal ansat. Og dels fordi kontrol ikke kommer på weekender og offentlige feriedage, hvor strøget kommer til at ligne en gade med lovløshed, som vi kender det fra de gamle westernfilm. Derudover synes jeg at konsekvenserne for overtrædelse af betingelser og lovgivning for mobilgadesalg ikke er hårde nok, til at afholde mobilgadesælgere fra overtrædelser. Til sidst vil jeg tilføje at jeg heller ikke synes det er fair, at kommunen udsætter hele indre by for så mange konkurrenter, da alle butikker og staderholder kan mærke en markant tilbagegang i omsætning og indtjening ifølge krisen og metro renovering. Jeg glæder mig til et møde, hvor vi alle kan være med for at snakke tingene igennem.

Med venlig hilsen  
Said og Zara fra La Crêperie på Kultorvet

---

Indsendt af: Jan Michael Hansen, Københavns City Center (1100)  
Dato: 13.02.13

Vedlagt separat

---

Indsendt af: Kirsten Hauge, Danmarks Restauranter & Caf er (2300)  
Dato: 14.02.13

### **Vedr.: Høring – Ny ordning for mobilt gadesalg**

Danmarks Restauranter & Caf er skal herved – også på vegne af vores regionale organisation i Hovedstaden - afgive svar på høringen om ny ordning for mobilt gadesalg i København.

Vi har tidligere skrevet til kommunen og overborgmesteren om det mobile gadesalg. Vi har ligeledes skrevet til Arbejdstilsynet, Fødevarer kontrollen samt SKAT.

Helt overordnet er det for restaurantbranchen i København et problem, at det mobile gadesalg fremstår som et lovl st område, og at lovl sheden endog er tiltagende.

Det er vores medlemmers oplevelse, at det i vid udstrækning sker en tilsidesættelse af

- Reglerne for arbejdstilladelse
- Reglerne for arbejdsmiljø
- Kommunens regler for affaldshåndtering
- Hygiejne og f devareregulativerne
- Kommunens egne betingelser for de mobile salgssteder, herunder særligt det forhold, at de agerer som stader og ikke flytter sig i henhold til reglerne

For vore medlemmer blandt byens restauranter og cafeer er det især en kilde til irritation, at det mobile gadesalg tager opstilling lige uden for deres forretning og samtidig tilsidesætter mange af de regler, som de etablerede cafeer og restauranter er

underlagt i relation til fødevarehygiejne, betaling af moms og skat, ansættelse af medarbejdere med gyldig arbejdstilladelse, reglerne for sikre korrekte arbejdsmiljømæssige forhold. Der er således tale om ganske urimelige konkurrencevilkår, der selvsagt har mærkbar betydning for omsætningen i forretningerne.

Vi savner derfor også, at den myndighed, der udsteder tilladelsen, som naturlig konsekvens heraf forestår kontrol og tilsyn med, at reglerne i rimeligt omfang overholdes.

Vi er heller ikke tilfredse med, at man hidtil fra forvaltningens side har forventet, at det er virksomhederne og deres personale, der skal søge at dokumentere ulovlighederne. Det har medført tilråb, ubehageligheder og trusler, som vores medlemmer ikke kan udsætte deres personale for. Kontrollen må udføres af en myndighed, og med en sådan grad af synlighed, at salgsvognene flytter sig som hidtil foreskrevet.

Problemet er imidlertid, at vognene – som man næsten kan regne ud - kommer fluks tilbage, når tilsynet er ophørt. I dag er det sådan, at vognene står samme sted dag ud og dag ind. Reelt fungerer de som studepladser til stor gene for de etablerede stader og forretningsdrivende.

Den foreslåede nyordning, hvor tilladelsen gives som et ruteplan, der skal sikre at vognene bevæger sig rundt i byen, kan bidrage til om ikke at løse, så muligvis nedsætte dette problem, men igen beror nyordningen afgørende på, at der føres en synlig kontrol.

Forslaget om helt at ophæve timereglen i områder uden trængselsmæssige problemer kan vi ikke bifalde. Med dette forslag fastholder man jo de problemer, der her er beskrevet – ja, man har nærmest lovliggjort de beskrevne overtrædelser og konkurrenceforvridning, og man kan vel knap nok opretholde betegnelsen ”mobilt” gadesalg her, hvor vognene kan tage fast stude som enhver anden restaurant eller butik.

Kravet til disse stader må da som minimum være, at de opfylder nøjagtig de samme krav som restauranterne, herunder næringsbrev og bevilling, krav til fødevarekontrol, moms, arbejdstilsynet og den lange række af bestemmelser og afgifter, som branchen er pålagt.

Skal der fremover sikres en mere effektiv kontrol, kunne det være en mulighed, at forvaltningen opsætter kameraer på de trafikknudepunkter, hvor reglerne typisk overtrædes.

En anden mulighed er at pålægge salgsvognene at køre med GPS-sender, således at kommunen til enhver tid kan følge en given vogn og sikre, at den overholder kravene. Det vil tillige give kommunen en mulighed for også at overvåge trængsel af salgsvognene.

Ligeledes ville andre myndigheder via kontakt til kommunen kunne føre tilsyn med udvalgte vogne, som nu kan findes via GPS.



Endelig kunne kommunen ved genansøgning bede om kopi af tidligere års regnskab. Herunder kan kommunen medvirke til at sikre, at det foretages legitimt skatteregnskab, momsregnskab, ansættelse af personale og andre forhold, der er vanskelige at kontrollere, når der ikke er et fast forretningssted. I øvrigt giver det vel heller ikke mening at udstede tilladelser til genansøgnings, der ikke kan dokumentere de regnskabsmæssige forhold og indtægter.

DRC stiller sig naturligvis gerne til rådighed, såfremt kommunen måtte ønske en uddybning af de beskrevne synspunkter.

Med venlig hilsen

Rie Berenth  
Formand – DRC Region Hovedstaden

Kirsten Hauge  
Direktør DRC

---

Indsendt af: Indre By Lokaludvalg (1466)

Dato: 15.02.13

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 21. december 2012 sendt en sag om mobilt gadesalg i høring med svarfrist den 15. februar 2013.

Borgerdialog

Lokaludvalget har givet borgerne mulighed for at kommentere på sagen på lokaludvalgets hjemmeside. De modtagne kommentarer er vedlagt.

Lokaludvalgets holdning

Overordnet mener lokaludvalget, at Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen bør koordinere den nye ordning for mobilt gadesalg med Restaurationsplanen, så Restaurationsplanen bliver det overordnede dokument, der regulerer hvor og hvordan restaurations- og nattelivet skal foregå.

Lokaludvalget er skeptisk over for mobilt gadesalg-ordningen. Vi tvivler på, at den kan fungere, så det bliver en gevinst for Indre By.

Hvis der skal være yderligere gadesalg i vores bydel, foreslår vi, at de mobile gadesalg samles på afgrænsede steder, hvor der er plads til dem. Det kunne fx være på Rådhuspladsen, ved Torvehallerne eller på Nørreport. Vi ønsker ikke, at de mobile gadesælgere skal have tilladelse til at bevæge sig rundt i vores bydel.

Da ordningen er svær at trække tilbage, når først den er etableret, foreslår lokaludvalget, at man starter med en prøveperiode

Konkurrenceforholdene

Lokaludvalget er bekymret for, at afgiftsfrit mobilt gadesalg vil føre til forøget konkurrence med butikker og kiosker, der ikke kan slippe for husleje og afgifter, ligesom stadeholdere med et fast sted, fx pølsemandene vil få øget konkurrence. Vi mener ikke, at en sådan udvikling er ønskelig og beder derfor få oplyst følgende:

- Hvorfor har man besluttet, at gadesalget skal være afgiftsfrit?
- Er der konstateret et behov blandt borgerne i og brugerne af Indre By for yderligere gadesalg af fødevarer?

- Hvilken effekt har mobilt gadesalg for nærbutikkerne; vil Indre By opleve butiksdød som følge af ordningen?
- Hvordan hænger denne ordning sammen med tilladelserne, der gives til stadeholdere med et fast sted?

Lokaludvalget foreslår, at man som minimum pålægger det mobile gadesalg en afgift, som dækker kommunens omkostninger med kontrol, oprydning og bortkørsel af det affald, som det mobile gadesalg genererer. I den forbindelse beder vi forvaltningen bekræfte, at forvaltningen opgraderer sin renholdelse i Indre By, så man kan håndtere den yderligere affaldsmængde, man kan forvente som følge af øget mobilt gadesalg.

#### Krav til det mobile gadesalg

Skulle ordningen blive indført, foreslår lokaludvalget, at det mobile gadesalg reguleres gennem personbundne licenser. Alle myndige EU-borgere skal kunne erhverve sig en sådan licens, når blot de skriver under på at efterleve gældende regler og tilladelser. Der skal være en passende sanktion over for de mobile gadesælgere, der ikke overholder regler og tilladelser. De mobile gadesælgere bør udstyres med en synlig mærkat, der viser, at de har de fornødne tilladelser. Som minimum bør deres CVR. nr. være synligt, så man kan se, at der er tale om en lovlig forretning. Endvidere mener lokaludvalget, at der bør stilles krav til de mobile gadesælgere om lyd-niveauet fra salgsstedet. Vi frygter, at vil spille høj musik til gene for beboerne omkring.

#### Intet salg om natten

Lokaludvalget er uforstående over for, at man vil tillade gadesalg om natten. Hvilket behov ønsker man at dække med nattilladelser?

Lokaludvalget foreslår, at man generelt ikke giver tilladelse til mobilt gadesalg efter kl. 24 på de steder i Indre By, hvor nattelivet foregår. I forslaget er der lagt op til, at kun Latinerkvarteret friholdes for større mobile salgsvogne, men man skal helt friholde områder, hvor beboerne har klaget over gener fra det udendørs natteliv, for mobilt gadesalg, nemlig Gothersgade og gaderne omkring, gaderne bag ved Nyhavn, Gråbrødre Torv og gaderne omkring Gråbrødre Torv, samt Nikolaj Plads.

#### Spørgsmål til ordningen

Lokaludvalget har følgende spørgsmål til ordningen:

- Hvad er "mindre vogne"? Er det ladcykler?
- Hvad må de mobile handlende sælge og ikke sælge?
- Er der taget højde for, at politiet og andre udrykningskøretøjer skal kunne komme frem?
- Er Trinitatis Kirke indforstået med, at man vil tillade mobilt gadesalg ved kirken?
- Hvem skal kontrollere, at de mobile gadesælgere bevæger sig i overensstemmelse med deres tilladelser? Hvor tit vil kontrollen foregå?

Disse og de øvrige spørgsmål, vi har stillet i dette høringssvar, beder vi om at få svar på inden sagens behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Lokaludvalget vedtog dette høringssvar i sit møde den 7. februar 2013.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand

---

Indsendt af: LASSES PØLSER , PØLSEMAND (2300)  
Dato: 16.02.13

HEJ IGEN

Tak til Lokaludvalgets holdning  
jeg bakker op om jeres holdninger, om jeres indlæg.  
igen ikke fordi konkurrence ikke er sundt meen det skal være lige for alle.  
da jeg blev pølsemand skulle jeg underskrive div på jeg ikke måtte overskride plads  
skilte affald vognen skulle se ordentlig ud m.m.  
jeg bliver en gang om md besøgt af folk fra kommunen om at se min synlige tilladelse i  
vinduet mystisk jeg har endnu ikke set sådan i disse omtalte vogne.(kebab)  
endu en gang det skal være ens for alle  
LASSE

---