



Alternativ - Studietur til Brasilien

Som andre Latinamerikanske lande oplever Brasilien i disse år markante økonomiske, miljømæssige og sociale forandringer og har meldt sig ind i den ”grønne omstilling”. Brasilien er verdens 5. største land og på vej til at blive verdens 5. største økonomi. Olie- og energisektoren vokser i takt med de bioteknologiske fremskridt. Byggesektoren er i rivende udvikling, og Brasilien har fokus på både byplanlægning, arkitektur og design i lyset af det afholdte VM i 2014 og det kommende OL i 2016.

Brasilien har længe haft udfordringer med byernes uformelle vækst og arealanvendelse, herunder rydning af regnskov. I dele af landet har man imidlertid oplevet markante forbedringer, der søges kopieret til andre skovrige lande som Congo, Indonesien og den øvrige del af Amazonas. Samtidig er Brasilien førende i udviklingen af en ”biobaseret økonomi”, herunder ethanol til bl.a. biobrændstof i luftfarten. Virksomheder som Novozymes forventer store investeringer relateret hertil

Herudover kæmper Brasilien med en lang række problemer ressource- og miljøproblemer - fra luftforurening og sundhedsskader, knaphed på rent vand og deponering af stigende mængder affald til problemer med transport og byplanlægning på tværs af politiske grænser, der ikke længere dækker byernes faktiske udbredelse. Et besøg kan byde på spændende indsigt i, hvordan der arbejdes med disse problemstillinger.

Der er en voksende erkendelse af, at lokale ressource- og miljømæssige begrænsninger også har regionale og globale implikationer. Byerne i Brasilien engagerer sig i stigende grad internationalt, fx er Rio de Janeiro medlem af C40.

Med stigende uddannelsesniveau, politisk åbenhed og økonomisk stabilitet findes der også flere eksempler på socialt og borgerdrevet engagement.

Mulige besøg

- **Rio de Janeiro og São Paulo**

Rio de Janeiro og São Paulo er de to største byer i Brasilien, hvor São Paulo endvidere er både den største og rigeste by i Sydamerika. I begge byer er der dog også ekstrem fattigdom og store slumområder.

Et besøg i Rio de Janeiro og/eller Sao Paulo vil således kunne synliggøre Brasiliens byudvikling på godt og ondt - særligt i lyset af det afholdte VM i 2014 og det kommende OL i 2016 i Rio. Besøg i byerne vil kunne omhandle favela-områder, OL-byen i Rio, infrastruktur, vandrensningsanlæg, Jardim Gramacho, der er den største losseplads i hele Latinamerika, brasiliansk arkitektur, besøg hos miljøkontrol- og monitoreringscentret (INEA) mv.

- **Brasilia – en milepæl i moderne byplanlægning**

Brasilia er hovedstaden i den brasilianske forbundsstat og blev opført på 41 måneder fra 1956 som en del af præsident Kubitschek nationale moderniseringsprojekt. Byen er på godt og ondt et af de rene eksempler på en modernistisk planlagt by, der

forenede store administrative centre og offentlige byrum med nye tanker om urban planlægning. Dette er bla. eksemplificeret ved Corbusiers 6 etagers boliger bygget på pæle, som tillader landskabet at flyde under og mellem husene. Udviklingen af byen styres fortsat stramt efter en overordnet plan, som bl.a. sætter rammer for bygningernes maksimale højde, gadernes bredde osv.

- **Den grønne hovedstad Curitiba**

I det sydlige Brasilien ligger millionbyen Curitiba, der er kendt som Brasiliens grønne hovedstad og som et af de bedste eksempler på grøn byplanlægning. Med 16 parker, 14 skove og over 1000 grønne offentlige områder som nærmeste nabo er det grønne byområde i Curitiba et af de største i verden og for hver indbygger i byen er der ca. 52 kvadratmeter natur.

- **Bus rapid transit i Curitiba**

Det første BRT-system (Bus Rapid Transit), som er en overfladebaseret busrute, der fungerer som en metro, blev sat i drift i 1974 i Curitiba. Systemet – og den politiske prioriteringen heraf – har gjort, at det i dag er lettere at komme rundt i Curitiba end nogen anden storby i Brasilien.

Curitibas BRT-system har inspireret til mange lignende systemer - ikke bare Brasilien, men i hele verden.

- **Borgerinddragelse i Brasiliens Porto Alegre**

Porto Alegre i det sydlige Brasilien er en af de befolkningsmæssigt største byer og bystyret har siden 1989 arbejdet strategisk med inddragelse af byens borgere i byens budgetlægning. Af de midler Porto Alegre bruger om året på anlæg og serviceydelser, fordeles de godt 200 millioner igennem inddragelsesprocessen. De væsentligste poster handler om gadebelægning, kloakering, boliger og lignende udgifter til fælles omgivelser.

Bystyrets model for borgerinddragelse i budgetplanlægningen er en af de mest kendte og synes at have ført til en mere social retfærdig fordeling af de offentlige midler, en bedre fornemmelse for demokrati og medborgerskab samt en forbedring af livskvaliteten som helhed.

-

Byerne Rio de Janeiro, São Paulo, Curitiba og Porto Alegre ligger alle i det sydlige Brasilien og vurderes umiddelbart fint at kunne kombineres til et studietursprogram.

Rejsetiden til Rio de Janeiro er cirka 14 timer. I maj måned er den gennemsnitlige dagstemperatur i Rio de Janeiro 26 grader.