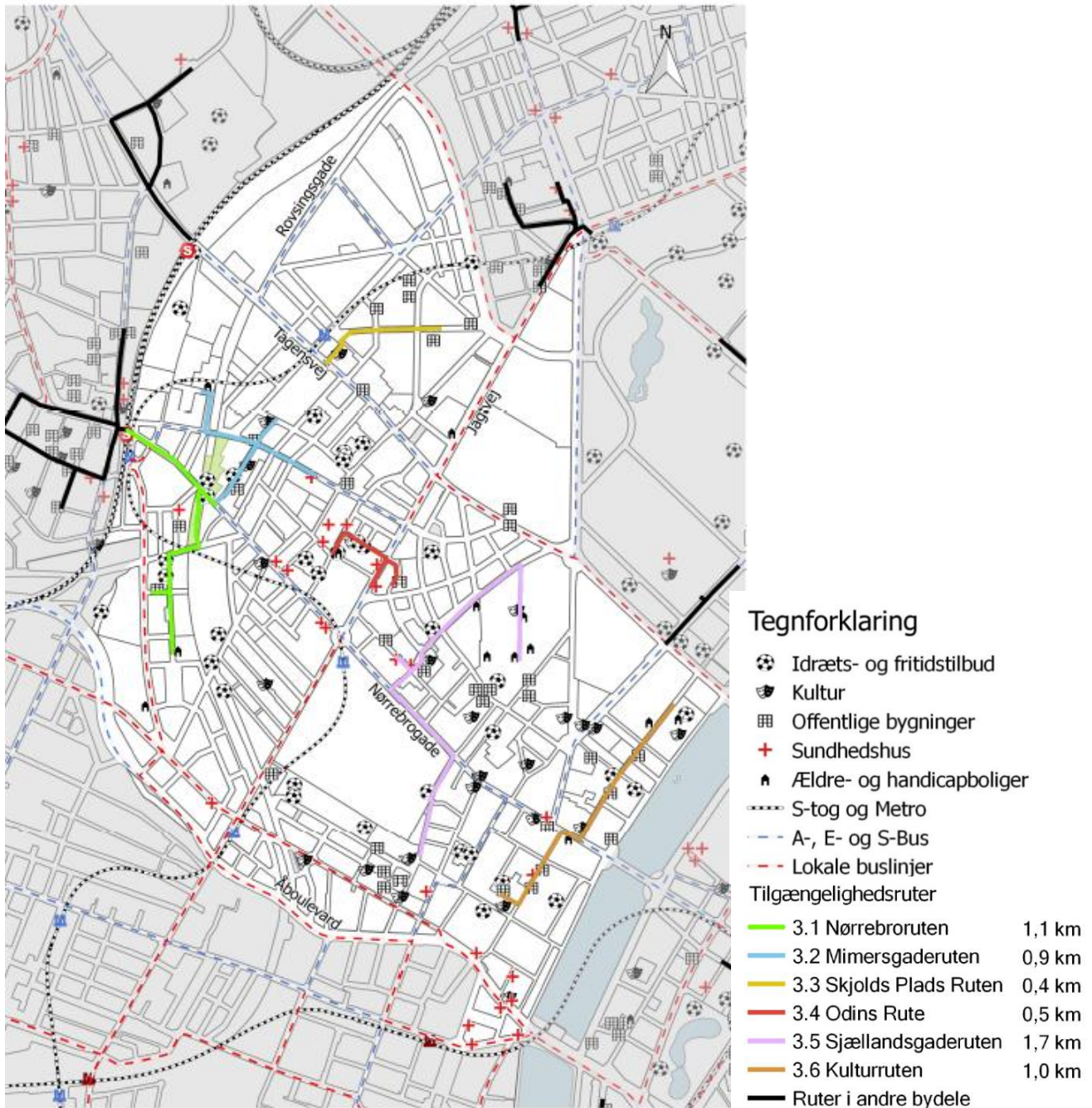




3. Nørrebro

Resultaterne fra kortlægningen på Nørrebro præsenteres på følgende sider. Kortlægningen indeholder et oversigtskort med de udpegede tilgængelighedsruter og rejsemål i bydelen, som fx tog- og metrostationer, offentlige- og kulturelle institutioner, rekreative formål samt ældre- og handicapboliger. Herefter beskrives hvilke tilgængelighedsbarrierer, der er registreret på tilgængelighedsruterne samt en prioritering af ruterne. Sidst beskrives løsningsforslag til barriererne på Nørrebro samt et anlægsoverslag.



Figur 1. Oversigtskort over ruter og rejsemål



1 Rejsemål og tilgængelighedsruter

Kortlægningen viser, at der på Nørrebro er 138 rejsemål. Tilgængelighedsruter er udpeget på baggrund af de vigtigste rejsemål. Ruterne kan være opdelt, hvor det er muligt at tage den kollektive trafik mellem rejsemålene, hvis man skal besøge andre rejsemål på ruten. Der er 51 rejsemål på ruterne, hvoraf 30 er de vigtigste rejsemål som fx Assistens Kirkegård, Nørrebro St./metro, Klub 2 blindeinstitut, Professionshøjskolen Metropol, læger og aktivitets- og plejecentre.

2 Tilgængelighedsbarrierer

Der er foretaget en registrering af alle tilgængeligheds-barrierer på ruterne på Nørrebro. Barriererne er opdelt i alvorlige barrierer, mindre barrierer og mulighed for forbedring. Tabel 1 viser typiske barrierer inden for hver alvorlighedsgrad.

Tabel 1. Typiske barrierer fordelt på alvorlighedsgrad.

Alvorlighedsgrad	⊖ Alvorlige barrierer	▽ Mindre barrierer	Ⓞ Mulighed for forbedring
Beskrivelse	Barrierer der er til stor gene for flere brugergrupper og bør udbedres snarligt.	Forhold som giver nedsat komfort og/eller omveje og bør udbedres løbende.	Forhold der, i mindre grad, er til gene for enkelte grupper.
Gangbaner	Gangbanen er smal (<1 m). Belægningen er ujævn.	Gangbanen er smal (<1,5 m). Gangbanen er blokeret af inventar, der er mulig at flytte.	Gangbanen er delvist blokeret af inventar der ikke kan flyttes.
Ledelinjer	Ledelinjer er blokeret af inventar, der er mulig at flytte. Ledelinjer er ikke sammenhængende eller opmærksomhedsfelt ved retningskifte mangler.	Ledelinjer mangler eller ledelinjer er blokeret af cykler eller inventar der ikke kan flyttes.	Særlig ledelinje har kun en rib og er svær at fange med mobilitystok.
Busstoppesteder	Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler. Nedsænket kantsten ved bussens midterdør mangler.	Opmærksomheds- og/eller retningsfelt ved busstop er placeret/udformet forkert. Læskærm/bænk mangler.	Kantstensopspring ved bussens fordør er for lavt eller bænk er forkert udformet.
Fodgængerkrydsninger	Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler før fodgængerfelt. Nul-lysning eller opspring mangler til kørestolsbrugere eller blinde.	Opmærksomheds- og retningsfelt ved krydset er placeret/udformet forkert. Rampe er for stejl eller opspring for blinde er for lille.	
Adgangsforhold	Der er ikke niveaufri adgang til rejsemål. Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler ved indgang.	Der er ikke plads til at kørestole kan passere ved indgang til rejsemål eller opmærksomhedsfelt er placeret/udformet forkert.	

I tabel 2 ses en kategoriseret oversigt over, hvilke barrierer, der er registreret på Nørrebro. Deres placering på ruterne kan ses af vedlagte rutekort.



Tabel 2. Barrierer fordelt på ruter og alvorlighedsgrad inden for fem emner.

Emne	Kategori	3.1 Nørrebro-ruten	3.2 Mimersgaderuten	3.3 Skjolds Plads Ruten	3.4 Odins Rute	3.5 Sjøællandsgade-ruten	3.6 Kultur Ruten
Gangbaner	Gangbane for smal	3	0	0	9	3	0
	Længdefald for stort	0	0	0	1	0	0
	Ujævn belægning	13	12	12	16	20	32
	Gangbane blokeret	14	12	2	22	28	34
Ledelinjer	Ledelinje mangler	41	29	11	30	50	52
	Ledelinje blokeret	2	0	0	1	0	2
	Opmærksomhedsfelt	14	12	6	7	11	6
Busstoppesteder	Læskærm / bænk	6	0	2	2	3	0
	Rampe	5	0	1	1	1	0
	Opmærksomhedsfelt	4	0	2	2	3	0
Fodgængerkrydsninger	Opmærksomhedsfelt	22	40	26	10	82	9
	Rampe	36	40	25	8	91	12
	Lydfyr	13	10	2	0	12	0
	Krydsningsmulighed	14	15	14	10	40	4
Adgangsforhold	Niveaufri adgang	0	0	0	0	0	0
	Gangbane for smal	0	0	0	0	0	0
	Opmærksomhedsfelt	8	14	6	12	13	6
Andet	Andet	3	0	0	0	0	0
I alt	-	198	184	109	131	357	157

Generelle barrierer på Nørrebro

De mest udbredte barrierer på Nørrebro er fodgængerkrydsninger og ujævn belægning pga. mange brostens- eller SF-stenoverkørsler. De fleste signalregulerede kryds og regulerede overgange med fodgængerfelter på ruterne mangler opmærksomheds- og retningsfelt, nul-lysning og opspring for blinde. Mange regulerede overgange er udformet efter gammelt tilgængelighedsdesign hvilket medfører, at der mangler retnings- og opmærksomhedsfelter eller at de er forkert placeret. Ledelinjer er ofte ikke sammenhængende i krydsets hjørner og retningskifte ved sideveje er ikke markeret med opmærksomhedsfelter. Gangbanen er tit blokeret pga. udstillingselementer fra butikker og restauranter, vandreder og parkerede cykler.

De fleste busstoppesteder mangler retnings- og opmærksomhedsfelter ved stoppestedstanderen og der mangler rampe ved midterdøren.

Specifikke barrierer på Nørrebro

På rute 3.1 (Nørrebro-ruten) mangler lydfyr med retningsgiver på 2 af de 3 signalregulerede kryds, enten på hele krydset eller på den ene retning af krydset. Adgangen til Nørrebro Station er ikke markeret. Læskærm og hvilemuligheder mangler på alle busstoppesteder.



På rute 3.2 (Mimersgaderuten) mangler ledelinje i begge sider af strækningen Bragesgade. Lydfyr mangler i krydset mellem Mimersgade og Ærgirsgade. Der mangler retnings- og opmærksomhedsfelt ved adgang til alle rejsemål på ruten, f. eks. Hothers Plads Ældreboliger.

På rute 3.3 (Skjolds Plads Ruten) mangler læskærm ved det ene busstoppested. Der mangler ledelinje langs metrobyggeriet og på strækningen Sigurdsgade. Adgangen til Metropol og Kulturhuset er ikke markeret med opmærksomhedsfelt og ledelinje.

På rute 3.4 (Odins Rute) mangler læskærm ved det ene busstoppested. Ledelinjen mangler i begge sider af vejen på strækningerne Thorsgade og Odinsgade. Adgangen til ældreboliger og læger på ruten er ikke markeret.

På rute 3.5 (Sjællandsgaderuten) mangler ledelinje på strækningerne Kapelvej og Ediths Rodes Vej. Lydfyr mangler på de to signalregulerede kryds på ruten. Der mangler arm og ryglæn på bænker i alle busstoppesteder. Der mangler retnings- og opmærksomhedsfelt ved adgang til alle rejsemål på ruten, f.eks. Assistens Kirkegård. Gangbanen er blokeret pga. placering af gittermaster på Sjællandsgade.

På rute 3.6 (Kulturruten) er gangbanen og ledelinjen blokeret på Blågårdsgade. Blågårdsgade er en gågade med mange udstillinger, parkerede cykler og nogle parkerede biler som blokerer de indrettede safe zones. Det betyder, at vandrede med chaussésten kan være svært at følge som ledelinje. Gangbanen er også blokeret på Ravnsborggade pga. af udstillinger og cykelparkering. Der mangler retnings- og opmærksomhedsfelt ved adgang til alle rejsemål på ruten, f. eks. Blågårds Bibliotek.

Omverdensinddragelse

Resultaterne fra omverdensinddragelsen peger på mange af de samme barrieretyper som er registreret. Odinsgade på Odins Rute er udpeget med for smalle gangbaner mindre end 1,5 meter brede. Asfalten er hullet på hjørnet mellem Mimersgade og Hamletsgade på Mimersgaderuten og på Hillerødgade ved Nørrebro, hvor der også er påpeget ujævn belægning i form af brosten på hjørnet mellem Hillerødgade og Krogerupgade.

Borgerne har udpeget at gangbanen på Nørrebrogade er blokeret af udstillinger ved Hyltebro og det samme er tilfældet mellem Ravnsborggade og Blågårdsgade, hvor ledelinjen yderligere er blokeret af vandrede.

På Bragesgade har en borger peget på, at der mangler en krydsningsmulighed som ikke blokeres af parkerede biler.

3 Prioritering

Prioritering af ruterne er foretaget ud fra antal rejsemål, antal barrierer og antal alvorlige barrierer på ruterne. Dette ses i



tabel 3, hvor prioritetsrækkefølgen mht. de 3 prioriteringskriterier er angivet. I parentes vises antallet af hhv. samtlige barrierer og alvorlige barrierer.



Tabel 3. Prioritering af tilgængelighedsruter.

Rutenavn	Point for rejsemål	Alle barrierer	Alv. barrierer (Nr)	Prioritetsrækkefølge
3.5 Sjællandsgaderuten	2	1 (357)	1 (183)	1
3.2 Mimersgaderuten	4	3 (184)	2 (106)	2
3.1 Nørrebro-ruten	5	2 (198)	3 (85)	3
3.6 Kulturruten	1	4 (157)	6 (58)	4
3.4 Odins Ruten	3	5 (131)	5 (61)	5
3.3 Skjolds Plads Ruten	6	6 (109)	4 (66)	6

De tre højst prioriterede ruter på Nørrebro, er Sjællandsgaderuten, Mimersgaderuten og Nørrebro-ruten. Disse ruter prioriteres, da de alle har markant flere barrierer og alvorlige barrierer i forhold til de andre ruter. Sjællandsgaderuten prioriteres højest, da ruten både har flest barriere og alvorlige barrierer samt næstflest point for vigtige rejsemål. Mimersgaderuten og Nørrebro-ruten har begge mange barrierer og alvorlige barrierer, hvilket tæller højt, når der er færre vigtige rejsemål på begge ruter.

4 Løsninger

Krydsninger

Fodgængerkrydsningerne udformes med retnings- og opmærksomhedsfelt ved fodgængerfelter. Der etableres opspring for blinde ved retningsfeltet og nul-lysning ved opmærksomhedsfeltet. Desuden sikres, at ledelinjerne er sammenhængende mellem fodgængerfelterne i signalregulerende kryds. Der opsættes lydfyr i krydset, hvis det er signalreguleret fx på Nørrebro-ruten og Sjællandsgaderuten.

Ledelinjer

Ved fortove uden ledelinje etableres en ledelinje eller det sikres, at der kan anvendes en naturlig ledelinje. Ledelinjer etableres ved at anlægge fortovet som et traditionelt københavner-fortov fx på Bragesgade, Thorsgade og Odinsgade.

Gangbaner

Genstande i form af gadeinventar og master søges flyttet, så der opnås en afstand til ledelinjen på 0,5 m til begge sider og en fri gangbane på mindst 1,5 m. På Blågårdsgade anbefales det at etablere en særlig udstillings- og inventarzone med markerede parkeringsbåse samt flere og organiseret cykelparkering. Overkørsler i brosten og SF-sten ændres til en overkørsel af typerne A-C (Københavns Kommunes standarder). Fortove og/eller brønddæksler reguleres, så gangbanen er jævn. Antallet af cykelstativer øges og/eller cykelparkeringen organiseres på tilgængelighedsruterne på Nørrebro, da der generelt er mange cyklister og relativt få cykelparkeringsmuligheder.

Busstoppesteder

Der etableres opmærksomheds- og retningsfelter samt rampe ved den midterste dør ved stoppestederne. Hvor det er muligt, etableres læskærm og/eller hvilemulighed i form af en bænk ved busstoppesteder på Nørrebro-ruten og Odinsruten.

Adgangsforhold

Der etableres ledelinjer og opmærksomhedsfelter ved indgangen til rekreative områder og bygninger (Hothers Plads Ældreboliger, Metropol, Assistens Kirkegård, Blågårds Bibliotek mv.) samt station (Nørrebro Station).



5 Anlægsoverslag

For at vurdere anlægsoverslag for løsninger på de 4 ruter på Nørrebro, er ruterne inddelt i tre mindre grupper:

- Busstoppesteder
- Delstrækninger
- Kryds

Anlægsoverslagene er baseret på generelle erfaringer med prisniveauet (2017) for de valgte løsninger. Der er ikke foretaget en egentlig projektering, hvilket medfører, at anlægsoverslagene er inddelt i prisintervaller.

Tabel 4: Anlægsoverslag for tilgængelighedsruter på Nørrebro

	Busstoppesteder		Kryds		Delstrækninger	
	Antal	Pris (tkr.)	Antal	Pris (tkr.)	Antal	Pris (tkr.)
Rute 3.1 Nørrebro-ruten	3 stoppe- steder	50 - 200	4 kryds	50 - 200	8 delstræk- ninger *	200 - 500
	2 nye læ- skærme	50 - 200	Etablering af lydfyr	50 - 200	-	-
Rute 3.2 Mimersgaderuten	-	-	7 kryds	200 - 500	7 delstræk- ninger	200 - 500
	-	-	-	-	-	-
Rute 3.3 Skjolds Plads ruten	1 stoppe- sted	1 - 50	4 kryds	50 - 200	4 delstræk- ninger	> 1.000
	-	-	Etablering af lydfyr	1 - 50	-	-
Rute 3.4 Odins Rute	1 stoppe- sted	1 - 50	2 kryds	50 - 200	4 delstræk- ninger	500- 1.000
	1 ny læ- skærm	50 - 200	-	-	-	-
Rute 3.5 Sjællandsgaderuten	3 stoppe- steder	50 - 200	8 kryds	200 - 500	5 delstræk- ninger *	500- 1.000
	Arm og ryglæn	1 - 50	Etablering af lydfyr	50 - 200	Flytning af gittermaste r	50 - 200
Rute 3.6 Kulturruten	-	-	2 kryds	50 - 200	6 delstræk- ninger	200 - 500
	-	-	-	-	-	-

Tabel 4 viser anlægsoverslag for hvad det vil koste at udbedre tilgængelighedsproblemer ved busstop, kryds og delstrækninger på de enkelte tilgængelighedsruter på Nørrebro.