



21-01-2016

Trafikmøde om Skt. Kjelds Kvarter 20.01.2016

Dato: 20.01.2016
Tid: 15.00 -16.00
Sted: Vennemindevej 39

Sagsnr.
2011-171570

Dokumentnr.
2011-171570-57

Mødedeltagere: Axel Thrige Laursen (Østerbro Lokaludvalg)
Allan Marouf (Østerbro Lokaludvalg)
Dorthe Stender (Byens Fysik, Center for Udførelse af Anlægsprojekter)
Jakob Bülow Find (Byens Udvikling, Byplan Syd)
Ebtihal Basem Elwan (Byens Anvendelse, Tilladelse til Vejændring)
René Sommer Lindsay (Byens Fysik, OMF. Skt. Kjelds Kvarter)
Lagiya Ayoub Khatib (Byens Fysik, OMF. Skt. Kjelds Kvarter)

Sagsbehandler
Lagiya Ayoub Khatib

Afbud: Kathrine Toft (Byens Fysik, Center for Nye Anlægsprojekter)

Referat

Formålet med mødet var at få en afklaring på, hvordan Østerbro Lokaludvalg kan løse eller arbejde videre med de trafikproblemer, som beboere i kvarteret har gjort opmærksom på i løbet af de seneste år til enten lokaludvalget eller til områdefornyelsen.

Østerbro Lokaludvalg fremlagde deres scenarier - et genekort og et kort med løsningsforslag. De enkelte enheder svarede derefter, hvad der kan arbejdes videre med her og nu, og hvilke ting der kræver yderligere faglig eller politisk afklaring.

Her er punkterne fremlagt efter, hvilke enheder i forvaltningen der vil arbejde videre med dem (frem for, hvordan de blev gennemgået kronologisk).

Byens Anvendelse

Det blev besluttet, at Byens Anvendelse vil gå videre med to indsatser med det samme:

- **Australiensvej, sivetrafik.**

Problem: Mange beboere i området er generet af sivetrafik på sidegaderne på Jagtvej via Australiensvej til Lyngbyvej. Lokaludvalget ønsker Australiensvej lukket ved Lyngbyvej.

Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter

Vennemindevej 39, St
Postboks 339
2100 København Ø

Mobil
4048 6282

E-mail
EC6Z@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Løsning: Byens Anvendelse søger politiet om tilladelse til at spærre for udkørsel til Lyngbyvej. (Lagiya sender skitse af lukning til Ebtihal)

- **Vennemindevej, hurtig trafik og farlig overgang**

Problem: Meget gennemkørende trafik, for høj hastighed og farlig overgang ved Tåsingegade.

Løsning: Byens Anvendelse undersøger mulighed for at etablere bump og sætte anbefalet hastighed (blåt skilt) 40 km/t på den sydlige del, hvor der ikke kører busser. Områdefornyelsen har mulighed for at finansiere bump, hvis det kan besluttes, inden områdefornyelsen stopper.

Byens Fysik

- **En grøn forbindelse fra Fælledparken over Bryggervangen til Svanemølle Kaserne/ Mindelunden (trafikplan 2003)**

Problem: Lokaludvalget har i mange år arbejdet for en sammenhængende grøn forbindelse for bløde trafikanter fra Fælledparken til Svanemølle kaserne.

Løsning: Bryggervangen bliver styrket som grøn forbindelse i Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads projektet. Byens Fysik arbejder med lukning for indkørsel for biler til Bryggervangen Nord fra Skt. Kjelds Plads og indkørsel til Skt. Kjelds Gade fra Skt. Kjelds Plads. Lastbiltrafik til eksisterende virksomheder i Omøgade afvikles af Vognmandsmarken. Der kan stadig fastholdes forbud for lastbil indkørsel fra Bellmannsgade, så det vil ikke føre til yderligere belastning af lastbiltrafik på Vognmandsmarken.

- **Nygårdsvej, trafikbelastning og dårlig løsning i overgang over Østerbrogade**

Problem: Nygårdsvej er en kaotisk gade med meget trafik, både lokal (fordelingsgade) og udefrakommende (til butikker, bingo, fitness).

Overgangen over Østerbrogade er dårligt løst og en usikker skolevej.

Løsning: Kan behandles inden for forprojektet for Østerbrogade, hvor Byens Fysik laver en større trafikudredning. Byens Fysik arbejder også på udvikling af Carl Nielsens Allé, hvor man kan arbejde på en trafikal løsning – muligvis først til realisering som led i Østerbrogadeprojektet (NB: Kathrine kunne ikke deltage i mødet og har muligvis tilføjelser).

- **Cykelstiforbindelse Kildevældsparken – Ryparken station (den sidste fase af Svanemølleruten)**

Problem: Lokaludvalget mener cykelstien ligger uhensigtsmæssigt på bagsiden af den gamle Sahva-bygning.

Løsning: Projektet er endnu ikke udviklet, men ligger hos Byens Fysik i Center for Udførelse af Anlægsprojekter. Områdefornyelsen gør projektlederen opmærksom på lokaludvalgets pointe.

Byens Udvikling

- **Borgervænget, E. Griegs gade, cykelsikkerhed og skolevej**

Problem: Borgervænget og E. Griegs gade, farlig og kaotisk situation for cyklister og skolebørn.

Løsning: Der er ikke umiddelbart nogen ”nem” løsning her. Det må bringes op på politisk niveau, hvis der skal afsættes midler til at undersøge muligheden for at forbedre cykelsikkerheden.

Problematikken kan dog behandles som en del af det næste fokuspunkt.

- **Gennemkørsel mellem Lyngbyvej og Østerbrogade på Vognmandsmarken og Bellmannsgade.**

Problem: Der er mange der bruger de nordlige gader i kvarteret som gennemfartsvej mellem Lyngbyvej og Østerbrogade. Det er uhensigtsmæssig sivetrafik, og det skaber usikkerhed på en vigtig skolevej.

Løsning: Byens Udvikling er klar over problematikken, og det er påtalt fra flere sider. Igen er der ikke nogen nem løsning. Gaderne er i kommuneplanen udlagt som bydelsgader for at servicere lokalområdet – men i kraft af det, giver de også mulighed for at udefrakommende bruger det som smutvej.

En løsning er at lukke for gennemkørsel ved Kildevældsparken, men der er en række omkringliggende projekter, der skal være færdigbyggede, inden Byens Udvikling er klar til at starte en trafikanalyse op, fx: Nordhavnsvej, Metrobyggeriet, udvidelse af parkeringszone og Bryggervangens omdannelse.

Lokaludvalget kan arbejde videre med denne løsning af politisk vej, men skal være forberedt på, at det er langsigtet.

- **Hans Knudsens Plads – trafikalt farligt sted**

Problem: Trafiksituationen på Hans Knudsens Plads er kaotisk og farlig. Der er trafik til Borgervænget, lokaltrafik i området og sivetrafik til Lyngbyvej, der støder sammen her og afviklingen halter.

Byens Udvikling: Krydset ved Lyngbyvej er forbedret for nylig, men Hans Knudsens Plads er indrettet efter gamle standarder og det fungerer dårligt. Der er dog ikke afsat midler til at finde en ny løsning,

endsige anlægge den. Lokaludvalget arbejder videre af politisk vej for at skabe opmærksomhed om problemet og skaffe finansiering.