



Notat

Bilag 1 Overblik over politisk behandling

30. oktober 2020

Borgerrepræsentationen den 24. juni 2020

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Sagsnummer
2020-0813143

B, F, Ø og Å videreførte protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:
"Partierne er enige i høringssvarene fra Bispebjerg Lokaludvalg og vægter højt, at der maksimalt bygges 50 % boliger, at bevaringsværdige kulturmiljøer bevares og at der med nybyggeriet sikres grønne områder og forbindelser"

Dokumentnummer
2020-0813143-5

Økonomiudvalget den 9. juni 2020

Et flertal i Økonomiudvalget besluttede at oversende indstillingen med udvalgets erklæring til behandling i Borgerrepræsentationen.

Teknik- og Miljøudvalget den 2. juni 2020, forslag til lokalplan Drejervej, Bispebjerg

Teknik- og Miljøudvalget behandlede forslag til lokalplan Drejervej med henblik på udsendelse i offentlig høring i otte uger.

Indstillingen blev anbefalet overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning.

B, F, Ø og Å afgav følgende protokolbemærkning:
"Partierne er enige i høringssvarene fra Bispebjerg Lokaludvalg og vægter højt, at der maksimalt bygges 50 % boliger, at bevaringsværdige kulturmiljøer bevares og at der med nybyggeriet sikres grønne områder og forbindelser"

Teknik- og Miljøudvalget den 25. maj 2020, forslag til lokalplan Drejervej, Bispebjerg

Sagen blev udsat.

Teknik- og Miljøudvalget den 13. maj 2019, Startredegørelse for lokalplan Drejervej, Bispebjerg

Teknik- og Miljøudvalget vedtog, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal udarbejde forslag til lokalplan på baggrund af startredegørelsens intentioner og anbefalinger.

Et flertal godkendte følgende ændringsforslag "at cykelparkeringsnormen fastsættes til 4 pr. 100 m² bolig".
Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det bemærkes, at den ændrede parkeringsnorm for cykler, svarer til normerne i Kommuneplan 2019.

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452