



Til Sisse Marie Welling (F)

Svar på spørgsmål vedr. Økonomiudvalgsindstillingen Proces for lovliggørelse af kolonihaver

03. marts 2021

Sagsnummer
2021-0063670

Dokumentnummer
2021-0063670-1

Sisse Marie Welling har på Økonomiudvalgets møde den 23. februar 2021 stillet nedenstående to spørgsmål vedrørende dagsordenspunkt 8 "Proces for lovliggørelse af kolonihaver".

Borgerrepræsentationens Sekretariatet har videresendt spørgsmålene til Københavns Ejendomme og Indkøb (KEID) i Økonomiforvaltningen til besvarelse:

1) Borgmester Sisse Marie Welling (F) anmodede om, at det i budgetnotatet undersøges, om det er muligt at anvende mindre udrykningskøretøjer i forbindelse med opfyldelse af brandsikringsplanerne.

2) Borgmester Sisse Marie Welling (F) anmodede om, at det undersøges hvilke muligheder og omkostninger der vil være ved at få etableret strøm i kolonihaverne i forbindelse med kloakeringen.

Københavns Ejendomme og Indkøbs svar:

1)

Til spørgsmålet om, hvorvidt der kan anvendes mindre udrykningskøretøjer i haveforeningerne, har Københavns Ejendomme og Indkøb fået nedenstående svar fra Hovedstadens Beredskab:

"Man har i lovliggørelse af kolonihaverne i KK naturligt valgt at lægge et brandsikkerhedsniveau svarende til krav i nugældende bygningsreglement under Bolig- og Planstyrelsens ressortområde.

I bygningsreglementet er angivet en række detailkrav, herunder krav til indretning af beredskabets adgangsforhold frem til og i bygninger. Disse detailkrav sikrer det nødvendige samspil imellem byudvikling og beredskabets dimensionering, således at beredskabet under forsvarelige indsatsforhold med størst mulig sandsynlighed kan levere det forventede i forhold til hurtig og effektiv indsats over for byens borgere og virksomheder.

Med udgangspunkt i pilotprojektets kolonihaver tilgodeser den nuværende udformning og anvendelse af kolonihaverne ikke alle

bygningsreglementets elementer i at sikre en forsvarlig og hurtig indsats med redning og brandslukning. Særligt fremkommeligheden i kolonihaverne er begrænset ved smalle passager og skarpe sving, hvor beredskabets køretøjer ikke kan komme frem og rundt om hjørner. De smalle passager medfører, at afstandene fra det sted, hvortil beredskabet kan komme frem med køretøjerne ofte er mere end 120 m til husene, og at beredskabet kun har begrænset mulighed for at komme ud af køretøjerne. Denne begrænsede fremkommelighed har væsentlig betydning for den tid, beredskabet skal bruge på at blive klar til indsats, og dermed tiden til at kunne igangsætte redning og brandslukning.

Hovedstadens beredskab arbejder i vores dimensionering af beredskabet med standardiseret materiel af hensyn til såvel hurtighed, effektivitet og økonomi og har ikke særlige udrykningskøretøjer el. lign, der med de eksisterende forhold i kolonihaverne kan tilvejebringe bygningsreglementets sikkerhedsniveau. Det rette sikkerhedsniveau må derfor håndteres ved de tiltag, der vælges i lovliggørelsernes brandstrategi, hvor beredskabet fortsat gerne bistår i processen med rådgivning om de muligheder, der er med beredskabets materiel og operativ planlægning for håndtering af denne type scenarier.

Såfremt det findes relevant, stiller Hovedstadens beredskab sig gerne til rådighed i forhold til overordnede drøftelser om et supplerende tiltag i dimensioneringen af beredskabet med formål at løfte serviceniveauet særskilt over for kolonihaverne evt. med mindre køretøjer."

Det vil således indgå i brandsikringsplanerne for de enkelte haveforeninger, hvordan beredskabets adgangsforhold sikres bedst muligt. De konkrete løsningsmuligheder kan variere fra haveforening til haveforening, afhængig af de fysiske forhold.

I de to pilothaveforeninger vil der blive etableret ekstra indgange i form af nye låger, således at beredskabet kan lægge slanger ind udefra i stedet for at skulle køre ind i haveforeningerne med indsatskøretøjerne.

2)

Økonomiforvaltningen har spurgt Kolonihaveforbundet, om de er bekendt med, at der er haveforeninger i KK, hvor der tillades overnatning, som ikke har indlagt el. De oplyser, at så vidt de er orienteret, har alle overnatningshaverne indlagt el.

Såfremt det skulle vise sig, i forbindelse med projektering af kloakering i de enkelte overnatningshaver, at der ikke er indlagt el i en eller flere haveforeninger, vil det blive vurderet konkret, om dette kan håndteres i forbindelse med kloakeringen.