

Økonomiudvalget
Kultur- og Fritidsudvalget
Teknik- og Miljøudvalget

Christianshavns Lokaludvalg sendte i januar 2017

Borgerrepræsentationen en ønskeliste vedr. Budget 2018. På baggrund af ønskelisten og drøftelserne i de efterfølgende lokaludvalgsmøder om problemstillinger på Christianshavn, besluttede lokaludvalget den 21. juni 2017 at melde følgende budgetønsker - i prioriteret rækkefølge - ind til partierne på rådhuset:

1. Køb af grund på Papirøen til kunstcenter og lokalkulturelle funktioner

Københavns Kommune har forkøbsret på op til 4.000 m² af Papirøen til etablering af kulturfaciliteter. Forkøbsretten gælder frem til ultimo 2017. En mulighed er at forlænge forkøbsretten, men lokaludvalget foreslår, at man benytter forkøbsretten den 2. januar 2018 med penge fra Kommunens Budget 2018, så kommunen og dens partnere har et sikkert grundlag for den videre planlægning for de kulturelle faciliteter på Papirøen og for Papirøen som helhed.

Lokaludvalget er med i kommunens og WallnerWeiss' udvikling af kunstcenterprojektet. Lokaludvalget bakker op om projektet, idet vi ser det som en kunstcenter for hele København, der har en folkelig vinkel på kunsten; et kunstcenter, der vil skulle samarbejde med andre københavnske og christianshavnske kunst- og kulturaktører, fx kunstuddannelserne på Holmen, til glæde for københavnernes og christianshavnerne.

22-06-2017

Lokaludvalgets støtte til kunstcenterprojektet er betinget af, at hallen også kommer til at rumme lokalkulturelle funktioner, herunder biblioteksfunktioner. Det vil indebære, at Christianshavns Bibliotek flyttes fra lokalerne på Christianshavns Torv til kunstcenteret på Papirøen. Det vil også indebære, at kunstcenteret rummer andre kulturelle funktioner, fx lokaler, værksteder, øvelokaler eller lignende, som primært christianshavnerne og det lokale foreningsliv, men også andre københavnere, vil kunne benytte.

Sagsnr.
2017-0240504

Dokumentnr.
2017-0240504-2

I det vedlagte notat ses lokaludvalgets forslag til, hvad et kunstcenter på Papirøen med lokalkulturelle funktioner kan og skal kunne. Notatet



er udfærdiget på baggrund af lokaludvalgets drøftelser med Kultur- og Fritidsforvaltningen og WallnerWeiss.

2. Cykelsti på Danneskiold-Samsøes Allé mellem Prinsessegade og vandflyverhangaren på Refshalevej

Efter nedlæggelsen af busslusen på Holmen er det Christianshavnernes oplevelse, at trafikken på Prinsessegade og Danneskiold-Samsøes Allé er blevet tættere og at der især er flere store køretøjer på gaderne end før, særligt turistbusser.

Samtidig har åbningen af Inderhavnsbroen betydet, at langt flere cyklister end før cykler ad Danneskiold-Samsøes Alle, bl.a. til og fra kunstuddannelserne på Holmen.

Endelig er der sket en omfattende udbygning af Margretheholm, som nu fremstår som et forholdsvis tæt befolket kvarter med dårlig infrastruktur. Det er lokaludvalgets indtryk, at beboerne på Margretheholm i hovedsagen benytter Danneskiold-Samsøes Allé, når de på cykel eller bil skal til og fra det øvrige Christianshavn og København.

Inden så længe skal der bygges på Papirøen og Dokøen samt på Basecamp og Kuglegården på Arsenaløen. Lokaludvalget foretrækker, at byggematerialerne sejles ind, men det vil nok kun ske i begrænset omfang.

Det vil derfor være rettidig omhu at etablere cykelsti på begge sider af Danneskiold-Samsøes Allé mellem Prinsessegade og vandflyverhangaren på Refshalevej, inden lastbiltrafikken til og fra byggepladserne sætter ind, idet vi formoder, at lastbilerne vil bruge Danneskiold-Samsøes Allé, og ikke Prinsessegade, som adgangsvej til byggepladserne. Cykelstien skal have høj kant mod kørebanen.

3. Cykelsti og fortov på Refshalevej mellem Prinsessegade og vandflyverhangaren

På en tryghedsvandring i foråret 2017, hvor bl.a. folk fra Teknik- og Miljøforvaltningen og politiet deltog, blev det diskuteret, hvad der kan gøres ved det forhold, at skilte om parkeringsbegrænsning på Refshalevej fjernes. Det viste sig, at politiet og kommunen var positive overfor ideen om en cykelsti på Refshalevej langs vandet.

Cykelstien på Refshalevej mellem Prinsessegade og vandflyverhangaren skal være med høj kant mod kørebanen og kan eventuelt suppleres med fortov. Det vil indebære, at parkeringsmuligheden på Refshalevej fjernes.

Cykelstien kan ses som en sikker skolevej, idet det især vil være børnene, der bor på Margretheholm, som med fordel vil kunne benytte cykelstien til og fra Børnebyen, Christianshavns Skole og Døttreskolen.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand