

Møde i arbejdsgruppen Byplan, Trafik og Havnen d. 21. marts 2023, kl. 17.00

Deltagere:

Asbjørn Kaasgaard, Claus Bendixen, Jane Lytthans, Jacob Fuchs, Preben Møller Whitt, Henning Nielsen, Svend Aage Schiermacher, Christian Christensen, Felizia Windfeld Kock, Gert Vincent (ref.)

Dagsorden

1. Valg af ordstyrer
2. Valg af referent
3. Godkendelse af dagsorden
4. TMF's brev til CIK om Bådsmandsstræde
5. Forslag fra Svend Aage Schiermacher om vejprojekt, der indebærer en ny tunnel eller vejforbindelse over havnen mellem Langelinie og Refshaleøen
6. Drøftelse af udkast til kommuneplanstrategi
7. Eventuelt

1. Valg af ordstyrer

Asbjørn blev valgt.

Asbjørn bød velkommen til Felizia, der er ny medarbejder i sekretariatet. Hun vil få Christianshavn som primært arbejdsområde.

2. Valg af referent

Gert blev valgt.

3. Godkendelse af dagsorden

Godkendt.

4. TMF's brev om Bådsmandsstræde

På baggrund af TMF's svar til CIK blev det drøftet, hvorvidt genopretningen af Bådsmandsstræde skal ske ved en anlægsbevilling, eller om den skal prioriteres ind i kommunens vejgenopretningspulje. Der var enighed om, at genopretningen af vejstrækningen haster og skal prioriteres.

Der blev efterlyst et lokalt overblik over, hvilke veje der er særligt trængende til istandsættelse på Christianshavn.

Beslutning: Sagen skal på CLU med forslag om, at det indgår som budgetønske til 2024. Desuden må medlemmerne gerne af egen drift registrere vejenes synlige tilstand i deres nærområde til næste BTH-møde.

5. Forslag om vejprojekt

Svend Aage præsenterede sine ideer vedrørende det overordnede vejnet i København, og han foreslår, at der parallelt med den østlige omfartsvej etableres en vejforbindelse fra Ring 2 på Østerbro under havnen til Refshaleøen videre over Margretheholm og Prøvestenen med tilslutning til Amager Strandvej/Prags Boulevard/østlig omfartsvej. Svend Aage vil gerne have igangsat en undersøgelse af forslaget og spurgte til BTH-gruppens holdning.

Det blev drøftet, at der også er en cykelforbindelse i spil mellem Langelinje og Refshaleøen, og at vi gerne vil have den i tunnel. Det blev også drøftet, hvorvidt en vej-tunnelforbindelse vil tiltrække mere biltrafik til Refshaleøen, og hvorvidt det er ønskeligt.

Beslutning: Der er ikke umiddelbart opbakning til en vej tunnel under havnen til Refshaleøen, men BTH-gruppen vil gerne arbejde for en tunnelloøsning for cykler.

6. Drøftelse af kommuneplanstrategi

Der er høringsfrist for den udsendte kommuneplanstrategi den 14. maj. Et svarudkast kan derfor drøftes på næste møde den 18. april og besluttet i CLU's april-møde.

Umiddelbare bemærkninger til kommuneplanstrategien var bl.a.

- Uklart hvad der planlægges af forhold mellem boliger og erhverv i København.
- Målet om 20 pct. almene boliger er kun en lille stigning i forhold til eksisterende, og det fremgår ikke, hvornår målet skal nås. Desuden er byggeriet af almene boliger stort set gået i stå, og der er ingen vurderinger af, hvordan man skal få byggeriet i gang igen.
- Forholdet til den øvrige region og omegnskommunerne er nævnt, men udsagn om omegnskommunernes boligplanlægnings indvirkning på København virker til at være i modstrid med østhavnsredegørelsen.
- Der er meget fokus på Malmø-metro, men mindre på vestlig trafikforbindelse.
- Der er ikke meget fokus på biler og parkering, og der mangler noget om begrænsning af gennemkørende trafik i Indre By – særligt set i sammenhæng med østlig omfartsvej.
- Der er ikke nævnt noget om trafikøer.
- Refshaleøen er nævnt som byudviklingsområde, og der er nævnt en vejforbindelse under havnen fra Østerbro til Refshaleøen, jf. også drøftelsen under pkt. 4.

Kommuneplanstrategien kommer i offentlig høring august-september. BTH-gruppen mener, at vi skal vente med borgermøde til selve kommuneplanstrategien (forventeligt i 2024), da den er mere konkret.

Beslutning: Asbjørn og Jacob udarbejder forslag til høringssvar til drøftelse på BTH-møde den 18. april. Høringssvaret koordineres med Refshaleøgruppen (hvor både Asbjørn og Jacob sidder).

7. Eventuelt

Trafiksanering af Torvegade (løsning 1) er med i overførselssagen og er dermed besluttet. Vi skal have kontakt til TMF med henblik på at få så tidlig en dialog som muligt om projektet.

Svend Aage gjorde opmærksom på udviklingen for dagligvarehandlen på Christianshavn, bl.a. med lukning af Irma. Der er ingen handelsforening på Christianshavn, så hvem sikrer at der fortsat er balance i handelslivet?

Kommende møder

18/4, 16/5, 13/6, 22/8, 19/9, 17/10, 21/11 og 5/12 kl. 17 i Beboerhuset.