

Workshop 2019-2 om havnen med Lokaludvalg, den 19/2 2019.

Sted: Nyropsgade 3, mødelokale IT, stuen, kl. 17:00-19:00.

KFF skal udarbejde en ny udviklingsplan for rekreativ anvendelse af havnen – hvad skal være i fokus? Kom og giv jeres bud på, hvad der er vigtigt for udvikling af havnen.

Deltagerliste:

Lars Anker Angantyr	KFF Byudvikling	OK
Mira Kirk Hedemann	KFF Byudvikling	OK
Indre By Lokaludvalg, Christian Christensen	Bent Lohmann og Jens Erik Frandsen	- OK
Chr. Havn Lokaludvalg	Jens Brandt Sørensen	OK
Østerbro Lokaludvalg, Anne Christine Dahl-Hansen,	oesterbrolokaludvalg@okf.kk. dk	-
Valby Lokaludvalg	Michael Fjeldsøe	OK
Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg, Julie	Jimmy Sindahl, Vesterbro Mikael Stenstrup, Vesterbro	OK -
Wolfsberg Oscilowski	Dan Jönsson, Kgs. Enghave	OK
Amager Vest Lokaludvalg, Sofie Astrid Jensen	Jan Oster Jesper Schou Hansen	OK

Dagsorden:

1. Intro og baggrund fra Lars Anker Angantyr
2. Info fra Mira Kirk Hedemann om badning i havnen
3. Runde om:
 - 3.1 Hvad går godt i havnen og hvad kan vi gøre anderledes?
 - 3.2 Hvilke aktiviteter vil vi gerne have mere af?
 - 3.3 Hvilke faciliteter mangler vi i havnen?
4. Åben diskussion
5. Det videre arbejde: KFFs planer, By & Havn, Blåt Råd?

Referat fra møde med lokaludvalg:

Afgrænsning af planens område? Kan Kalveboderne, Lynetteholmen ikke også høre med? Valby LU: Havnegrænsen skal trækkes ned syd for Slusen. Valby LU: der anlægges en strand ved Valby. Det giver derfor god mening, når man taler om rekreativ udvikling af vandområder, at Valby også tages med.

Sundby Sejlforening er en stor forening, men de ligger indeklemmt af erhverv. Tag Amager strandpark og Sundby Sejlforening med i baghovedet, når havnenes grænse i udviklingsplanen afgrænses.

Badning: hvad med alle de private grundejere, det er en show stopper.

Badning: Hvad bliver vi (LU) taget til efterretning for i indstillingen?

Badning: Vil I kalde det inddragelse?

Det der i dag er lovlig badning er så restriktivt, at mange bryder grænserne fx svømme over havneløbet.

Ordentlige badestiger med gode håndtag er et must.

Krydstogtskibene – er de en del af havnen fremtid? Jens savner, at de bliver fremhævet. Der hvor de ligger kunne bruges til rekreative områder fremfor til Krydstogtskibe.

Havnen er en succes, men der skal følge offentlige toiletfaciliteter med.

Jan: Kajen er høj på Islands Brygge, trappen ved Kulturhuset er en god ting. Der skal ses på adgang til vandet, der skal være lige niveau mellem kajkant og vandet

Der skal styr på reglerne i havnen, der er ingen opsyn med ulovlighederne.

Cykelsti over Stigbordene og Slusen – bro til cyklisterne. Lige nu er der faldet tre cyklister i vandet ved Slusen.

Amager Vest: Træbryggen syd for Halfdansgade.

Amager Vest: Datakilde: havnebusserne – chaufføren må vide hvad der sker rundt omkring i havnen, observationer på hvor konflikterne er og hvor konflikterne ikke er – statistisk belæg for udpegning af konfliktområder. Hvordan kan planlægningen af havnebusserne indgå i KFF's udviklingsplan?

Trappen ved Kulturhuset er vældig godt. Det har ikke kostet meget, men giver en væsentligt bedre adgang fra land til vand.

Private kajejere er en hindring for udvikling i havnen.

Sia: Se på forslag fra tidligere publikationer om havnen – fx potentialekortene.

Badezone i Indre By.

Affald er et kæmpe problem, det skal der gøres noget ved. Der skal være flere affaldskurve ved kajkanten.

Tag også fat i turistbådene, de skal sejle på el for at være mere bæredygtige.

App om havnen – det er svært at finde et kort over havnen, hvor og hvordan man må sejle + info om events i havnen. Registrering af eksisterende faciliteter i havnen – angiv med signatur hvad der ligger inden for en nærmere fremtid.

Flere steder hvor man kan komme op og ned til vandet.

Der er en fin, ny, god brygge ved Børnehusbroen (Chr.Havn Torv), men den er udlejet til et skib, som spærrer for brug af den.

Skilte der henviser til toiletter.

Stoppsted for småbåde, hvor man kan komme og op ned fra vandet.

Islands Brygge Vinterbadeklub er en rasende billig måde at bruge havnen på i den anden halvdel af året.

Krøyers Plads har hyret en affaldsmand til at komme og rydde op.

Valby LU: Det er frustrerende at Valby aldrig ved om de er med eller ikke med. Man vil gerne lave en strand i Valby, men man kortlægger ikke Valby ift. bademuligheder. Er det virkelig rigtigt at Valby ikke skal være med i en udviklingsplan for rekreativ brug af havnen?

Kajakklubberne ved det sydlige Islands Brygge – der er planlagt nyt stoppested for havnebussen tæt på kajakklubberne – kan man formulere at der skal være en fornuftig afstand mellem havnebusser og kajakfolk?

Broforbindelse mellem det sydlige bryggen og Enghave Brygge – er der planlagt andet rekreativt end selve broen? Her kan der komme en masse mennesker, men skal man ikke overveje hvilke rekreative muligheder man tilbyder folk der ved broen?

Bro mellem Havnevejen til Enghave Brygge + den anden bro – hvad kommer de til at betyde for nye rekreative tiltag?

Skrædderholmen overgik fra Hvidovre til Kbh. Kommune for ikke lang tid siden – tage Skrædderholmen med som det sydligste punkt i havneplanen?

Bro / pendlerfærge mellem Holmen og Ndr. Toldbod / Kastellet – ville gavne en nordlig havnering.

Mere opsyn på vandet ønskes !

Kan fonde finansiere nogle af projekterne?

Input fra lokaludvalg:

Kære Lars

Hanne Schmidt fra Amager Vest Lokaludvalg, som ikke har fået en plads på workshopen, har denne holdning til havnen, som jeg har lovet at bringe videre til dig:

Generelt mener jeg, at havnen er blevet røvkedelig - store dyre ejendomme, beton, asfalt, brosten og fliser overalt helt ud til kanten. Der er ikke meget havneoplevelse ved den mere, som der var før i tiden, og horisonten forsvinder mere og mere grundet høje bebyggelser på hver side.

Det snart helt slut med at se solnedgange fra Nokken, og jeg støtter dem fra Skibsbroen, der har døbt havnen for Kabellkanalen efter deres modstand mod jordopfyldningen til den såkaldte Enghave Brygge.

Der er tydeligvis ikke plads til billige husbåde i havnen, som endda kunne bidrage med billige boliger. Tegnestuen Bigs små husbådboliger ude på Holmen koster mindst 3.5 million.

By og havn skal jo også profitere på kajanlæggene. Jeg kan forstå de er truet nede ved Sjællandsbroen, og ved salget af Holmen forsvinder flere af husbådene derude vel også. For ikke at tale om, efter min mening, de hyggelige båd-squattere i kanalen mellem Holmen og Christiania.

Eftersom vi ingen indflydelse har på byudviklingen i havnen, er det mindste man kunne kræve masser af træer og grønne vækster langs med kanalen. Det var noget vi i Sundby lokalråd forslog i en forgrønningspjece vi lavede efter en studietur til Berlin, (tur inspireret af Bryggens lokalråd), hvor en flodtur viste os hvordan man bevidst kunne fokusere på grønne beplantninger langs floder og kanaler. Derfor ville jeg forslå at man huggede betonen op og plantede buske og træer langs hele havnen, dels for at blødgøre det indtryk af massive beton- og murstenmasser som de store tætte nybyggerierne indebærer, og dels som led i klimasikring og beskyttelse mod global opvarmning. Da der ikke er plads til mig, ved jeg ikke hvem der skal fremføre mine argumenter.

Hannes sidste synspunkt, vedr. mere grønt langs havnekajen, bakkes op af lokaludvalgets bydelsplan 2017-2020 se nedenfor...

En bydel nær vand

Amager Vært rummer flere blå områder, bestående af havnen, kanaler og søer, der gør Amager Vært til en helt unik bydel. De blå områder giver ikke bare flere naturoplevelser til borgerne ved f.eks. at tiltrække dyr, relativt til glæde for bydelens mange børn, de tilbyder også en oplagt mulighed for at benytte byrummene rekreativt på en anden måde.

VORES VISION – FLERE BLÅ OPLEVELSER

Vores vision er at skabe grund for mere liv på og ved bydelens blå områder. Vi ser et uløst potentiale i bl.a. Ørestads søer og mange bykanaler, som bare venter på at blive brugt af foreninger, besøgende og naboer. I tråd med visionen om flere grønne områder i bydelen, har lokaludvalget også et ønske om mere grøn beplantning ved de blå områder. Dette ønske kommer også til udtryk blandt bydelens borgere, som i en undersøgelse i borgerpanelet fremhæver:

"Flere grønne træer langs landerne."
"Flot beplantning f.eks. i form af blander."
"Områder omkring landerne skal være mere grønne og fri for beton."

Selvom kommunens havnevision³⁴ alene forholder sig til havnen, er der en klar sammenhæng med vores ønsker til udviklingen af de blå områder. Det centrale i havnevisionen er, at der skabes gode rammer for ophold og adgang til vandet og mulighed for forskellige aktiviteter³⁵.

DERFOR VIL VI ARBEJDE FOR ...

Vi vil arbejde for, at de blå områder i vores bydel forbedres, både hvad angår deres muligheder for ophold og brug og ved at tænke det grønne mere ind, der hvor der er vand. Derudover er det også et ønske, at bydelens borgere bliver mere bevidste om de blå områders muligheder og rekreative værdi.

Havnekajens potentialer

Langs kajen fra Nokken i syd til Havnebadet Islands Brygge i nord vil vi arbejde for en mere grøn og frodig havnekaj med varierende beplantningstyper, der kan bryde den dominerende grå farve med glas, beton og stål. En havnekaj med mulighed for mere ophold i form af f.eks. flydende bynum og udsigtsposter, som kan være med til at skabe mere liv langs vandet. Variation i beplantningstyper er afgørende for, om der skabes et behageligt miljø at færdes i. F.eks. vil større og tættere beplantning kunne skærme for den kraftige vind, der ofte er langs kajen.

Oplevelser i Ørestads søer og kanaler

I dag er der faktisk mulighed for at sætte egen kajak, robbåd eller kano, men mange benytter sig ikke af tilbudet. Vi vil derfor gerne arbejde for, at de blå områder får en oplevelsesværdi og bliver steder, borgerne har lyst til at opholde sig.

I samarbejde med Ørestad Vandløb har vi foretaget en undersøgelse i borgerpanelet og allerede fået mange gode bud på aktiviteter, der er ønsket ved Ørestads søer og kanaler:

Sammen med Ørestad Vandløb, Mjølsepunkt Amager og andre, vil vi arbejde videre med de mange forslag hen imod en forbedring af de blå områders muligheder for anvendelse. Vi vil også være opmærksomme på det potentiale, der ligger i natur- og fritidslivets mange foreninger og organisationer, om at være med til at bevare og udvikle de grønne og blå områder i bydelen.

BORGERNES FORSLAG TIL AKTIVITETER:

Lån af ferieturede skibe
Spilpladser
Opholdsmuligheder
Sløttemuligheder
Mobile caféer og madboder
Leg- og motorredskaber
Let adgang til både i form af århjulrejser
Soppebasin
Bademuligheder og badebroer
Lyst- og lodusst
Faciliteter til leg på landjorden, f.eks. maritimt tema med toværk, master og skibe, man kan lege på.
Byhaver
Arrangementer med vandaktiviteter.

SÅDAN HAR VI GJORT:

Samarbejde med Ørestad Vandløb

Borgerpaneletundersøgelse omkring de blå områder med 1790 respondenter

Samarbejde med Mjølsepunkt Amager



³⁴Københavns Kommune, "En havn af muligheder", 2013. ³⁵Københavns Kommune, "Kommuneplan 2015"

Derudover blev fra Chr. Havn Lokaludvalg fremsendt dokumentet "KøbenHAVN for ALLE" + bilag.