

Efterskrift

Christianshavns Lokaludvalg drøftede på sit møde den 29. november 2017 oplægget **København for ALLE**, som var udarbejdet af undergruppen Byplan, Trafik og Havn. Det blev besluttet at spørge de øvrige lokaludvalg, som ligger ud til havnen, om deres syn på oplægget. Herudover blev det sendt til Friluftsrådet København og HavneForum, ligesom nogle klubber har kommenteret på oplægget.

Oplægget gør ikke krav på at være udtømmende i stedet for at ændre indholdet af oplægget, er det blevet besluttet at vedlægge svarene som bilag:

1. Østerbro Lokaludvalg
2. Indre By Lokaludvalg
3. Amager Vest Lokaludvalg
4. Kongens Enghave Lokaludvalg
5. Friluftsrådet
6. Amager Ro- og Kajakklub
7. Bådklub Valby
8. Sydhavnsklubberne
9. HavneForum

Alle de nævnte lokaludvalg og interessenter har taget vel i mod initiativet, og der gives udtryk for et stort ønske om, at notatet bliver brugt som afsæt for et videre arbejde. Flere understreger, at der er behov for en nærmere drøftelse af de enkelte elementer og eventuelle særlige lokale forudsætninger og behov, som også er afspejlet i bydels- og lokalplaner.

Østerbro Lokaludvalg kan tilslutter sig notatet og lægger særlig vægt på, at havnen og adgangen til vandet skal være tilgængelig for alle borgere.

Indre By Lokaludvalg roser papiret for mange gode tanker og forslag, men ønsker en tydeliggørelse af visionerne for havnen og kanalerne. Vedtagne planer og reguleringer skal indgå f.eks. for placering af husbåde. Der savnes et stort kort over havnen og tilstødende områder.

Amager Vest Lokaludvalg ser gerne, at der etableres et samarbejde mellem lokaludvalg omkring havnen til nærmere drøftelse af visioner og tiltag.

Kongens Enghave Lokaludvalg mener, at der er tale om et flot arbejde, som kan tjene som afsæt for arbejdet med at skabe et godt havne- og bymiljø. Udvalget mener, at Slusen og området syd herfor skal medtages. Der nævnes, at der tidligere været tilløb til at samle interessenterne omkring havnen, og at der er behov for et nyt forsøg herpå.

Friluftsrådet finder notatet spændende og gennemarbejdet og udtrykke generel enighed. Friluftsrådet har i en del år haft fokus på de københavnske kanaler og især kanaler omfattet af fredning. Nogle af de centrale kanaler bør forbeholdes publikumsorienterede formål, men kanalerne på Christianshavn bør understøtte et levende maritimt miljø. Det handler om at beskytte havne- og kanalmiljøet og samtidig udvikle det rekreative liv.

Kajakklub (ARK) har nogle konkrete forslag til udvikling af de sportslige muligheder. ARK har ved et foretræde for KFU den 9. november 2017 taget hul på en politisk drøftelse af, hvad der videre skal ske med Københavns Havn.

Bådklubben Valby mener, at By & Havn i højere grad bør tage ansvar for havnens rammer og miljø, herunder opgradere havnefogedinstitutionen til en aktiv og åben servicecentral for alle sejlere. Klubben har en række konkrete forslag til, hvad der bør gøres i sluseområdet.

Sydhavnsklubberne repræsenterer hele 26 klubber og mener, at det er et godt initiativ, der er taget, og som der bør arbejdes videre med. Hastighedsregler, vandkvalitet, kajanlæg til fortøjning, et offentligt tilgængeligt GIS-systemet, opsynsmænd og fourageringsmuligheder ved vandkanten er noget af det, der bør ses nærmere på.

HavneForum mener, at sejl- og bådeklubber er en naturlig del af havnens liv. Det foreslås, at det i fremtiden skal være muligt at sejle med sejl i hele havnen - også indenfor Toldboden. HavneForum betoner "den frie besejlingsrets ukrænkelighed", og det nævnes, at borgernes fri adgang til vandet må ske med respekt af "ejendomsrettens ukrænkelighed".

Havnen undergår store forandringer fra primært at tjene erhvervsformål til at blive en arena for fritidsliv. Lokaludvalg og øvrige interessenter ønsker, at der med udgangspunkt i notatet iværksættes en dialog om mål og prioriteringer for havnens fremtid.

Teknik- og Miljøforvaltning udarbejdede i 2011 en basisanalyse af havnen og dens muligheder, og dette blev fulgt op af en visionsrapport "EN HAVN af muligheder – visioner for mere liv ved og i Københavns Havn" fra 2013. Denne indeholdt en række punkter: Flere aktiviteter, bedre adgang, flere opholdssteder, bedre ruter, rent miljø og sund natur, events samt et ønske om variation og plads til alle. Borgerrepræsentationen godkendte den 8. maj 2014 visionen som ramme for det videre arbejde med at udvikle en rekreativ havn, og der er taget en række enkeltstående initiativer, men der savnes et overordnet helikopterblik på havnens udvikling samt et forum med de relevante interessenter.

Arbejdet med havneanlæg hører under Teknik- og Miljøudvalget (TMU), mens friluftslivet varetages af Kultur- og Fritidsudvalget (KFU). Det er en betydelig organisatorisk opgave at komme videre med helhedsvurderingen og mulige prioriteringer, og det vil derfor være hensigtsmæssigt at en kommende dialog og udviklingsproces forankres hos forvaltningen.

Der foregår i disse år en betydelig bygge- og udviklingsaktivitet på arealer, der grænser op til havnen, men der savnes et samlet fokus på livet i havnen og i kanalerne på tværs af lokalområder, foreninger og forvaltninger. Vi håber at dette notat kan inspirere til at der sættes gang i en sådan proces.