

6. marts 2019

Sagsnr.  
2019-0062624

Dokumentnr.  
2019-0062624-1

## **Henvendelse vedrørende undersøgelse af luftforurening langs trafikerede veje i København**

Bispebjerg og Nørrebro Lokaludvalg har fået udarbejdet en rapport om partikelforurening hos Miljøpunkt Nørrebro. Rapporten tager afsæt i eksisterende viden på området samt en række nye målinger af partikler langs større veje, særligt i daginstitutioner, byens torve og legepladser samt i de mange almene boliger langs disse veje.

Kort fortalt: Rapportens anbefalinger og forslag er baseret på en læsning af den eksisterende videnskabelige litteratur og rapporter om luftforurening, samt egne målinger i bydelene.

Vores konklusion er, at sygdom og antallet af for tidlige dødsfald fra dieselforurening med stor sandsynlighed er stærkt undervurderet i det officielle luftovervågningsprogram, som kun måler en mindre del af den lokale forurening. Årlige eksterne omkostninger af luftforureningen fra lokal vejtrafik i København og Frederiksberg kan estimeres til omkring 6 mia. kr.

Der er derfor brug for grundigere undersøgelse af konsekvenserne for københavnernes og store såvel som små indsatser for at afhjælpe konsekvenserne.

Vores anbefalinger i det fremadrettede arbejde med luftforurening i København er:

- Indsats mod luftforurening i eksisterende børneinstitutioner er påkrævet og skal tænkes ind i indretning af nye institutioner.
- Indsats ift. luftforurening på torve og legepladser, hvor byens borgere opholder sig, når der er myldretid og spidsbelastning i luftforurening.
- Luftforureningens ”sociale slagside”, hvor borgere i almene bebyggelser og offentlig transport er udsatte, bør undersøges.
- Indsats for arbejdsmiljø for kommunens medarbejdere, offentlige selskaber og underleverandører.

Anbefalinger til opdateret Miljøzone:

- Den opdaterede Miljøzone bør lige som i dag omfatte hele byen.

**Sekretariatet for Nørrebro  
Lokaludvalg**

Bragesgade 8B  
2200 København N

EAN nummer  
5798009800275

- Miljøzonen bør omfatte flere typer af køretøjer og indfasning skal ske hurtigere.
- Euronorm 4 og 5 tunge køretøjer skal hurtigst muligt underlægges krav om opgradering til Euronorm 6, da Euronorm 4 & 5 udleder mellem 30 og 1000 gange flere partikler end Euronorm 6.

Vi har vedlagt rapporten og håber at I ikke blot læser rapporten, men også igangsætter nødvendige initiativer, så vi sammen kan gøre noget ved luftforurening og de konsekvenser, det har for københavnere.

Herudover er I velkomne til at deltage i debatmøde tirsdag d. 9. april kl. 17-19 i Biblioteket, Rentemestervej 76, 3. sal. Vi har inviteret et panel af miljøordførere og folketingskandidater til debat om den statslige side af sagen. Rapporten viser også alvorlige problemer med forurening langs statsvejene.

Med venlig hilsen

Bispebjerg Lokaludvalg og Nørrebro Lokaludvalg