



## **Bilag 4**

Sagsnr.  
2011-177869

### **Referat fra borgermødet om forslag til lokalplan ”Enghave Plads Metrostationsplads”**

Dokumentnr.  
2011-898935

**Til stede:** 7 deltagere.

Sagsbehandler  
Tue Alstrup Avnby

**Ordstyrer:** Bertha Lysgaard, Center for Bydesign

**Oplægsholdere:** Vida Christeller, Center for Bydesign

#### **Indlæg:**

Bertha Lysgaard bød velkommen til de fremmødte og gjorde opmærksom på, at mødet afholdes som et orienteringsmøde. Dagsorden, pjecemateriale og evalueringsskema var fremlagt, og indsigelser og bemærkninger skulle fremsendes ved brev, ”Bliv hørt” portalen eller e-mail til Center for Bydesign, senest den 17. oktober 2011. Mødet blev holdt som rundbordsmøde.

Vida præsenterede lokalplanforslaget hvorefter der blev åbnet op for spørgsmål fra salen.

#### Oplæg fra Lokaludvalg:

- De eksisterende funktioner ønskes videreført/genetableret
- Pladsens konkrete udformning er kommet videre end det viste i lokalplanens redegørelse, efter en række møder og en workshop med Stadsarkitekten, Metroselskabet med flere, blandt andet er der tegnet videre på cykelforbindelsen på sydsiden af pladsen.
- De sociale funktioner skal genetableres.

Mødedeltagerne ville gerne have set skitserne til pladsens udformning der blev nævnt af LU.

#### Byens hegn:

Mimi Larsson:

Præsenterede hurtigt projektet omkring Byens Hegn – udsmykning af byggepladshegnene de næste 7 år.

Kirsten Kristensen: Undrede sig over, at stationen ikke kunne placeres anderledes da kastanjetræet burde bevares.

#### Berit:

Deltog i workshoppen og havde håbet at få en orientering/se resultatet af det præsenteret/repræsenteret i lokalplanen.

Christian Kirkeby:

#### **Center for Bydesign**

Njalsgade 13, 4.sal  
Postboks 447  
2300 København S

Telefon  
3366 1236

E-mail  
tueavn@tmf.kk.dk

www.planogarkitektur.d  
k

1. Oplyste at kastanjetræet er fra 1897, og sandsynligvis ikke har så mange år tilbage alligevel.
2. Han oplyste, at der i lokalplantegningernes grundlag ikke er indarbejdet det fremtidige Istedgades profil.
3. Han foreslog, at der skulle bruges københavnerbænke
4. Han foreslog, at dobbelt trærækkerne genetableres og at der etableres plantebede på pladsen som der var før.
5. Han foreslog, at cykelforbindelse på pladsens vestside, bag hækken bevares/genetableres.
6. Springvandet burde bevares

Christian er næstformand for Vesterbro lokalhistorisk forening og præsenterede også deres forslag til pladsen på mødet, samt en bog de har skrevet om pladsen historie.

Peter:

Synes at den krydsende bevægelseslinje på tegning 2 er fejlplaceret. – Det blev forklaret, at de er en diagrammatisk måde at sige at det skulle kunne være muligt at komme på tværs af pladsen.

Kirsten:

1. Synes at der er rigtigt mange cykelparkeringspladser på tegningen, og der bør sættes færre op, så færre kommer på cykel – adoptere den samme strategi KK har brugt i forhold til bilparkering.
2. Kunne ovenlys tilpasses Enghave Plads bedre. Stål og glassets moderne udtryk passer ikke ind i Enghave Plads karakter. Hellere intet ovenlys eller noget der ligner dem på Christianhavns Torv.
3. Opholds områderne bør placeres efter solorientering – på nord siden af pladsen.

Christian:

1. Christian synes, at der skal være mere ophold hvor cykelparkering er placeret. (nord siden af pladsen)

Bruno:

Det er vigtigt at der ikke fældes træer på vest siden af pladsen.

Jens:

I 90'erne, i forbindelse med etablering af den nuværende plads var der en lang borgerinddragelsesproces, der betød, at Enghave Plads blev grøn i stedet for en trafikafviklingsplads.

1. Han synes, at processen denne gang mangler beboer perspektiv.
2. Pladsen skal ikke være en eventplads.
3. Der skal tænkes miljørigtigt i pladsens udformning.

Kirsten:

Grav cykelparkeringspladserne ned – mere eller mindre – evt. kun halvvejs.

Berit:

Savner overblik over planerne og processer og hvordan de hænger sammen og hvornår man som borger kan påvirke pladsens endelige udformning.

Flere har ikke modtaget folderen.

Mødet sluttede kl. 21:10