

Bilag 4

Metrostation	P-pladser nedlægges*	Heraf i Blå zone*	Årtal for nedlæggelse ***	Nedlæggelse af pladser til faste metroelementer	Nedlæggelse af pladser til cykelparkering	Parkeringsbelægning i området
Rådhuspladsen	0			Der nedlægges ingen p-pladser		Belægningen er midt på dagen og om eftermiddagen betydelig i nogle områder. I de øvrige områder samt om aftenen er parkeringsbelægningen lav.
Gammel Strand	3		2018	Der nedlægges én handicap P-plads, som reetableres på Højbro Plads (men på bekostning af en almindelig P-plads)	2	Parkeringssituationen i området er relativt god på alle tidspunkter af døgnet, med undtagelse af tælleområde 3 i rød zone (området umiddelbart op til den kommende station). Hvor belægningen midt på dagen er betydelig.
Kongens Nytorv	0			Der nedlægges ingen p-pladser		Belægningen er moderat eftermiddag og aften. I alle tilstødende tællezoner er belægningen midt på dagen (kl.12) betydelig
Marmorkirken	45		2018		12	Parkeringsbelægningen i området er lav (55%-80%) på de fleste tidspunkter af døgnet. Midt på dagen er belægningen betydelig i områderne øst (90%) og vest (88%) for den kommende metrostation

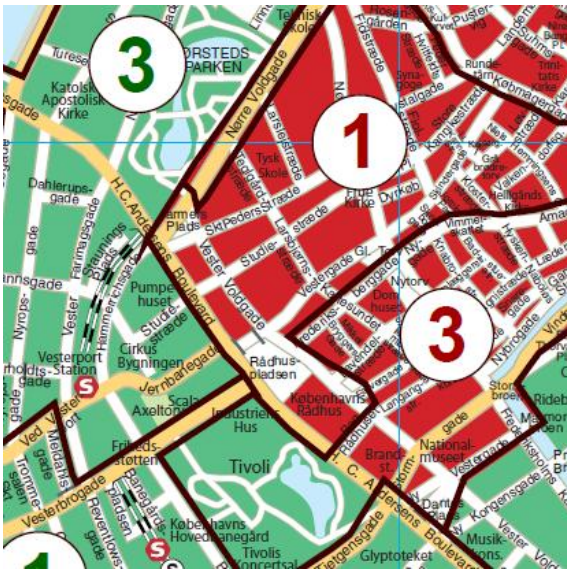
*De anførte tal er skønnet antal nedlagte pladser, da det præcise antal først kendes ved detailprojektering af pladserne.

**På de næste sider er nærmere redegjort for belægningen ud fra eksakte tællinger i underområderne i zonerne

***I forbindelse med byggeriet af cityringen vil der være et større eller mindre antal **midlertidigt** nedlagte pladser. Antallet vil skifte i forhold til om det er til ledningsomlægninger, byggeplads, boregrube mv.

Rådhuspladsen

Parkeringsbelægning opgjort marts 2011



Tælleområde	Antal pladser	% kl. 12	Antal pladser	% kl. 17	Antal pladser	% kl. 21
Rød 1	361	109 %	366	87 %	373	78 %
Rød 3	332	92 %	332	73 %	332	65 %
Grøn 1	882	76 %	879	87 %	931	75 %
Grøn 3	1253	77 %	1233	75 %	1283	73 %

Tællingerne viser, at der i de fleste områder omkring den kommende metrostation er ganske gode parkeringsmuligheder på alle tidspunkter af døgnet. Dog med undtagelse af tællezone 1 og 3 i rød zone, hvor belægningen midt på dagen er betydelig, samt om eftermiddagen i grøn tællesone 1 og rød tællezone 1, hvor parkeringssituationen også kan være vanskelig.

Gammel Strand

Parkeringsbelægning opgjort marts 2011

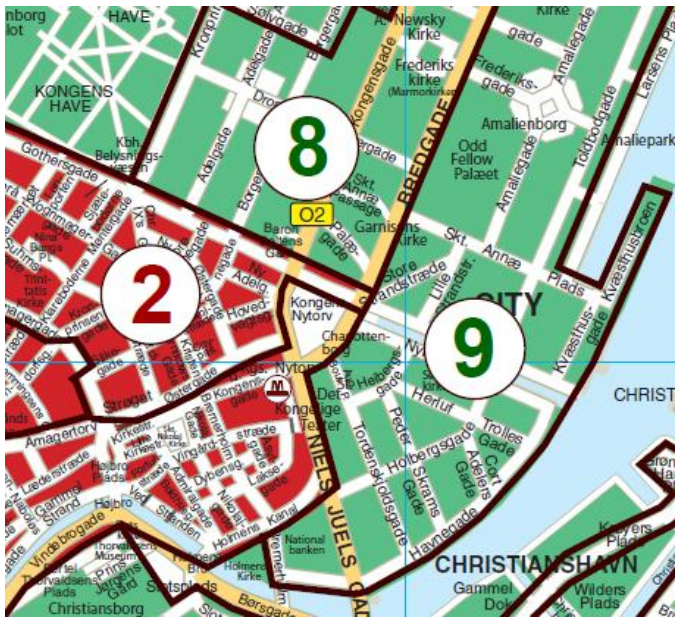


Tælleområde	Antal pladser	% kl. 12	Antal pladser	% kl. 17	Antal pladser	% kl. 21
Rød 3	332	92 %	332	73 %	332	65 %
Grøn 4	983	72 %	975	67 %	994	66 %

Tællingerne viser, at der i de to tællezoner nær metrostationen er relativt gode parkeringsmuligheder på alle tidspunkter af døgnet. I rød tællezone 3 er parkeringsbelægningen kl. 12 dog betydelig.

Kongens Nytorv

Parkeringsbelægning opgjort marts 2011.

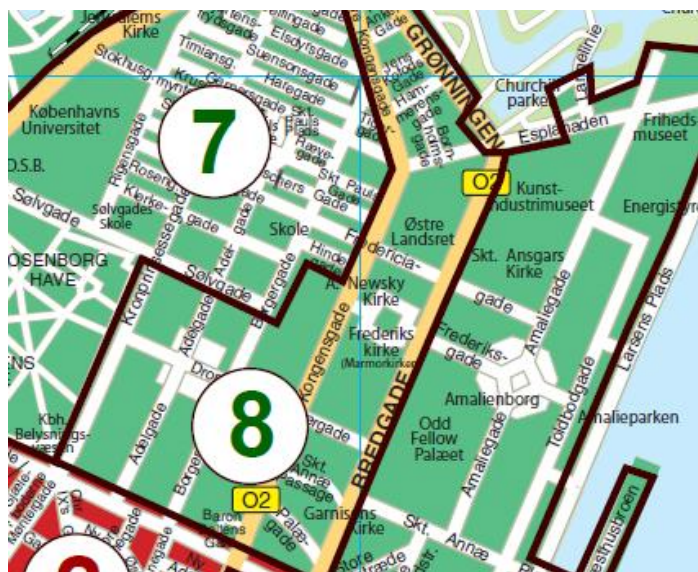


Tælleområde	Antal pladser	% kl. 12	Antal pladser	% kl. 17	Antal pladser	% kl. 21
Rød 2	780	96 %	728	84 %	780	62 %
Rød 3	332	92 %	332	73 %	332	65 %
Grøn 8	874	88 %	800	77 %	874	63 %
Grøn 9	1289	90 %	1269	79 %	1289	85 %

Tællingerne viser, at der i tællezonerne omkring metrostationen på Kongens Nytorv generelt er moderate belægningsprocenter, hvilket gør det relativt let at finde en ledig parkeringsplads for beboerne. Dog er der midt på dagen en høj belastning i alle tællezonerne.

Marmorkirken

Parkeringsbelægning opgjort marts 2011



Tælleområde	Antal pladser	% kl. 12	Antal pladser	% kl. 17	Antal pladser	% kl. 21
Grøn 7	1201	57 %	1189	66 %	1201	76 %
Grøn 8	874	88 %	800	77 %	874	63 %
Grøn 9	1289	90 %	1269	79 %	1289	85 %

Tællingerne viser, at områderne omkring den kommende metrostation generelt er gode parkeringsmuligheder på alle tidspunkter af døgnet. Midt på dagen er parkeringssituationen dog vanskelig i grøn tællezone 8 og 9.