



KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

Vanløse Lokaludvalg

15-03-2017

Sagsnr.

2017-0017084

Dokumentnr.

2017-0017084-20

Svar på henvendelse om linje 9A

Tak for jeres henvendelse fra den 20. januar 2017 vedrørende buslinje 9A.

Vi forstår jeres idé vedrørende en midlertidig omlægning af linje 9A imens byggeriet af "Kronen" på Apollovej foregår. Vi er samtidig opmærksomme på den omtale, 9A har fået i Lokalavisen Vanløse i den seneste tid.

9A blev oprettet og lagt forbi Flintholm Station i 2013, fordi det skaber sammenhæng i den kollektive trafik, og fordi det var forventningen, at det ville få flere passagerer i den kollektive trafik. Flintholm er et særligt trafikknudepunkt, da både metroen og to S-togslinjer standser der. Samtidig er der plads til, at mange busser kan standse der, og de mange bussers passagerer kan skifte busserne imellem og imellem busserne og banerne på sikker og komfortabel vis. Det var baggrunden for, at Borgerrepræsentationen besluttede at styrke Flintholm Station tilbage i Budget 10 og senere i 2012, og herunder blandt andet at oprette 9A og lægge den til Flintholm Station.

De seneste passagertal, vi har modtaget fra Movia, viser, at mange passagerer anvender 9A på Flintholm Station. Cirka 1.800 stiger hver dag af eller på 9A på Flintholm Station. Ud af 57 stoppesteder på hele 9A's rute, er Flintholm Station det fjerdestørste i udadgående retning og det femtestørste i indadgående retning. Tallene er fra september 2016.

Samtidig viser Movias tilfredshedsmåling, at på parametre, der omhandler effektiv rejsetid og direkte rejser, er linje 9A den A-buslinje, hvor passagererne er mest tilfredse. Selvom passagererne her ikke spørges specifikt om Flintholm Station eller Vanløse, men om hele linje 9A, så giver det alligevel indtryk af, at der hos passagererne ikke er stor utilfredshed med ruteføringen i Vanløse, sådan som man kan få indtryk af i debatten.

Se vedlagte bilag med passagertal og Movias tilfredshedsmåling.

Økonomiforvaltningen ønsker på den baggrund ikke midlertidigt at omlægge 9A, så den ikke betjener Flintholm Station, da der vil være stor risiko for, at buslinjen permanent vil miste mange passagerer. Erfaringen er, at når passagererne først er forsvundet, kan det tage lang tid at få dem tilbage igen. Vi mener, at tallene viser, at sammen-

**Center for Byudvikling
Team Mobilitet**

**Rådhuset, 3. sal, 28
1599 København V**

**E-mail
jlg@okf.kk.dk**

**EAN nummer
5798009800176**

hængen mellem 9A og Flintholm Station giver den effekt, man politisk har ønsket, og medvirker til at flere bruger den kollektive trafik. Det bidrager også til, at færre kører i bil igennem eksempelvis Vanløse.

Hvis I har behov for, at vi kommer til et møde i lokaludvalget og forklarer og uddyber tallene og forholdene omkring 9A, så gør vi meget gerne det.

Med venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef