
From: Sabina Zwergius Teilmann
Sent: 7. marts 2017 14:01
To: Sabina Zwergius Teilmann; Anne Christine Dahl-Hansen; 'Frantz Dupuis'; 'Thomas Ritter'; 'Jan Mørch'; 'Birgitte Meldgaard'; 'Jes König'; 'Steen Lorenzen'
Cc: Søren Kastoft
Subject: Randbølge - uddybet svar fra Via Trafik vedr. usikkerhed ved registrering i de mørke timer

Follow Up Flag: Opfølgning
Flag Status: Flagged

Kære Alle

Jeg har modtaget en mere uddybende forklaring fra ViaTrafik vedr. de tiltag de foretog for at mindske usikkerheden, jeg tænkte det kunne være relevant for jer at have med. mvh Sabina

Usikkerhed ved nummerskrivningsanalysen i kvarteret ved Randbølge

Nummerskrivningsanalysen er behæftet med en mindre usikkerhed. Danske erfaringer viser, at 3-12 % af registreringerne er fejlbehæftet. Via Trafik er opmærksom på dette og har iværksat en række initiativer for at nedbringe usikkerheden.

Registranter til opgaven er udvalgt fra vores tællekartotek og har gennemgået en grundig instruktion om registreringsmetode. Tælleposter er placeret omkring gadebelysning med god oversigt til vejen og registranter er instrueret i at se på bilens bagerste nummerplade i de ”mørkeste perioder”, hvor lyset fra forlygterne kan blænde og gøre det vanskeligt at aflæse den forreste nummerplade. Spørgsmål fra forbipasserende kan kun besvares når der ikke kører biler forbi. På registreringsdagen svarer tælleleder på eventuelle spørgsmål fra registranter og kvalitetssikrer løbende, bl.a. ved sideløbende kontroltællinger.

Registranter noterer tidspunkt og alle fem numre på alle passerende motorkøretøjer. Hvis nummerpladen ikke er almindelig dansk registreres hele nummerpladen. Til den efterfølgende databehandling har Via Trafik udviklet et program der sammenligner tællesnittene med hinanden. Programmet sammenholder nummerplader og tidspunkt med hinanden. Nummerplader, hvor kun 4 ud af 5 tal er identiske, vurderes manuelt af brugeren for eventuel fejlregistrering. Metoden reducerer antallet af fejlregistreringer betragteligt. I gennemsnit er 9 % af den gennemkørende trafik i hvert tællesnit udpeget ved metoden, som herved reducerer usikkerheden betragteligt.

Denne opgave tager udgangspunkt i at køretøjer skal kunne findes mellem to tællesnit inden for 5 min. Dette skyldes, at der tages højde for køre tid, at registranternes ure ikke går nøjagtig ens og at der ikke registreres sekunder i tidsnoteringen. Principielt kan køretøjer blive registreret som gennemkørende, men have et ærinde f.eks. afsætning ved skolen, som sagtens kan tage under 5 min.

I enkelte situationer kan registranten ikke aflæse nummerpladen eller kan ikke nå at notere alle nummerplader ned på arket. Registranten er instrueret i at sætte en streg, så antallet af forbipasserende motorkøretøjer er korrekt. Det gælder ved 1 % af alle forbipasserende køretøjer, at nummerpladen ikke er noteret.

På delstrækninger, hvor andelen af gennemkørende trafik udgør cirka 50 %, er relevante tællesnit sammenholdt manuelt for eventuelle fejlregistreringer.

Med venlig hilsen

Sabina Zwergius Teilmann

Landskabsarkitekt
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

Mobil 2014 1721
E-mail bc03@tmf.kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Sabina Zwergius Teilmann

Sendt: 6. marts 2017 15:30

Til: Anne Christine Dahl-Hansen; 'Frantz Dupuis'; 'Thomas Ritter'; 'Jan Mørch'; 'Birgitte Meldgaard'; 'Jes König'; 'Steen Lorenzen'

Cc: Søren Kastoft

Emne: Rapport ViaTrafiks trafiktælling omkring Randbølvej den 26. januar

Kære alle

Her er rapporten og resultaterne af nummerpladeanalyse fra tællingen d. 26.2.2017.
Københavns Kommune overvejer nu, hvad de næste skridt kan være.

Hvis spørgsmål kontakt mig gerne.

Med venlig hilsen

Sabina Zwergius Teilmann

Landskabsarkitekt
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

Mobil 2014 1721
E-mail bc03@tmf.kk.dk
EAN 5798009809452