

---

**From:** Anne Christine Dahl-Hansen  
**Sent:** 9. marts 2017 13:01  
**To:** Anne Christine Dahl-Hansen  
**Subject:** VS: ViaTrafiks trafiktælling omkring Randbølvej den 26. januar

**Fra:** Jes König <[jes.koenig@privat.dk](mailto:jes.koenig@privat.dk)>  
**Emne:** ViaTrafiks trafiktælling omkring Randbølvej den 26. januar  
**Dato:** 30. januar 2017 kl. 09.14.20 CET  
**Til:** Søren Kastoft <[sorkas@tmf.kk.dk](mailto:sorkas@tmf.kk.dk)>

Kære Søren

Så fik vi i torsdags gennemført trafiktællingen, antallet af biler på Ådalsvej nordfra er det samme som tidligere optalt ved vores egen og jeres sidste optælling.

Det var en kold dag for de unge mænd og kvinder, som skulle lave optællingen og ikke mindst for dem som havde valgt at tage en tolvtimers vagt.

Den optæller som sad ud for min ejendom på Ådalsvej 2 fik jeg forsynet med puder og tæpper samt varme kaffe m.m. over de tolv timer han skulle tælle, klokken 19:00 havde han optalt 202 biler som kom nordfra.

De heldige som selv havde en bil med, kunne holde varmen bedre end de stakler som sad på en campingstol i seks eller tolv timer, hvis de da ikke gik rundt for at holde varmen. Det var mørkt i timen fra kl. 7 til 8 og igen fra kl. 17 til 19. I de mørkeste timer var umuligt at aflæse bilernes nummerplade, når bilerne kom imod tælleren, hvorfor han/hun var nødt til at vende sig om for at aflæse bilen bag-nummerplade. Det må heller ikke være nemt med kolde fingre, at skulle skrive læselige bilnumre ned på listerne i ingen eller dårligt lys fra en fjern gadelampe.

At aflæse den bageste nummerplade var nu heller ikke altid helt nemt pga. dårligt nummerpladebelysning eller slet ingen. Beskidte nummerplader og delvis tildækkende nummerplader grundet monteret cykelstativ m.m eller måske en trailer gjorde det nok heller ikke helt nemt. Man kan så spørge sig selv om, hvilket nummer der så blevet noteret, i fald bilen havde en trailer efter sig. Kunne den ene optæller se bilens nummer, mens en anden optæller ikke kunne og har noteret trailerens nummer?

På Ådalsvej i krydset ved Vanløse Allé havde den ene af to optæller forståeligt nok søgt varmen i den anden optællers bil og mente sikkert nok han kunne dække sit område fra denne position, hvilket måske ikke var helt optimalt og nok slet ikke, når det blev mørkt.

I det hele taget synes det ikke optimalt at tælle fra en bil, men forståeligt når det er så iskoldt, som det var i torsdags. Når man tæller fra en bil har man ikke mulighed for at vende sig om og se de modkørende bilers bageste nummerplade og nummerpladen foran kan man ikke se da bilen lygter blænder en, i øvrigt nedsættes sigtbarheden af dug på indesiden af bilens kolde ruder.

Set i bakspejlet er det for mig at se, ikke optimalt at foretage optællinger i de måned, hvor det er så koldt og hvor der ikke er dagslys i hele tolvtimers-prioden, men vi må tro og håber på at ViaTrafik kan gennemskue listerne og komme frem til et korrekt retvisende resultat.

Vi i arbejdsgruppen betragter denne paragraf 58 optælling, som en nødvendig formalitet, da den seneste optælling, som skulle være retvisende, alligevel ikke kunne betragtes som sådan, desuagtet den efterfølgende var grundlag for, at iværksætte den store borgerundersøgelsen i Katrinedalsområdet.

Det er jfr. vores sidste møde forventet af både du og os i arbejdsgruppen, at denne optælling viser mere end 50 % gennemkørende biler på den sydlige del af Ådalsvej og Bangsbovej, så vi kan få sat et første punktum i denne sag. Herfra må der arbejdes hen imod en holdbar løsning, som for os fortsat ikke er en kommunal vej-overtagelse, men at få den gennemkørende trafik væk fra de private fællesveje.

Med venlig hilsen

Jes K önig