

Københavns Kommune

Kvarteret omkring Randbølvej

Gennemkørende trafik

Notat
3. marts 2017
adn/psa/mm

1

Resume

Københavns Kommune ønsker at kende omfanget af gennemkørende trafik i kvarteret omkring Randbølvej.

I et afgrænset område omkring Randbølvej er der derfor gennemført en omfattende trafikregistrering i 18 snit. I hvert snit er der registreret nummerplader i 12 timer på en hverdag i januar 2017 på de køretøjer, der passerer snittene. Hermed kan man beregne andelen af gennemkørende trafik.

Det er særligt afgørende om andelen af gennemkørende trafik er større end 50% på private fællesveje, idet det forpligter kommunen til enten at foretage færdselsregulering på vejen for at nedbringe den gennemkørende trafik eller optage vejen som offentlig jf. Bekendtgørelse af lov om private fællesveje.

Den højeste andel af gennemkørende trafik er registreret på Ådalsvej på delstrækningen mellem Vanløse Allé og Rebildvej. Her er andelen af gennemkørende trafik registreret til 69 %. Heraf udgør gennemkørende trafik mod syd mere end 90 %.

På delstrækningen på Ådalsvej mellem Vanløse Allé og Katrinedalsvej er andelen af gennemkørende trafik bestemt til 48 %. I lyset af den usikkerhed resultaterne er behæftet med, kan det derfor ikke afgøres om andelen af gennemkørende trafik reelt er over eller under 50 %.

På de øvrige delstrækninger på Ådalsvej og Bangsbovej udgør andelen af gennemkørende trafik maksimalt 42 %.

På Randbølvej er andelen af gennemkørende trafik mellem Appollovej og Rebildvej i syd til/fra Sallingvej og Jyllingevej i nord bestemt i 3 snit. Andelen af gennemkørende trafik er beregnet til 32-40 %.

Det åbner muligheden for at ændre Randbølvej til privat fællesvej. Hvis det sker, ændrer det forudsætningerne for beregningen af gennemkørende trafik på de øvrige veje, eftersom det i beregningen er forudsat, at Randbølvej er offentlig.

Trafikanter, der gør et kort ophold på ruten gennem kvarteret (som eksempelvis hurtig afsætning af en passager ved f.eks. skolen), vil gennemkøre kvarteret inden for den definerede tidsfrist og vil dermed blive regi-

streret som gennemkørende. Modsat kan enkelte trafikanter, der registreres som at have mål eller udgangspunkt i lokalområdet, reelt være gennemkørende ad andre mindre sandsynlige ruter end de primære ruter, der indgår i analysen.

De to usikkerheder udligner til dels hinanden, men resultaterne vil alligevel være forbundet med en lille usikkerhed.

Den samlede registrerede trafikmængde fra kl. 7-19 ved nummerskrivningen er for de enkelte delstrækninger sammenholdt med trafiktællinger fra 2015. Overordnet tyder tællingen på, at trafikintensiteten er faldet i analyseområdet.

Største fald er registreret på den sydlige delstrækning af Randbølvej mellem Vanløse Allé og Rebildvej, hvor den nordgående trafik er faldet 20-25 %. Trafikintensiteten på den øvrige del af Randbølvej er faldet i størrelsesordenen 5-20 %. Trafiksanering, herunder udkørselsforbud på Randbølvej, formodes at være årsag til det oplevede fald på Randbølvej. På Ådalsvej og Bangsbovej opleves mindre fald og stigninger i trafikintensiteten.

2

Indholdsfortegnelse

3	Indledning	4
4	Forudsætninger	6
5	Gennemkørende trafik	7
5.1	Opdeling på 9 delstrækninger	8
5.2	Andel gennemkørende trafik på Ådalsvej og Bangsbovej	9
5.3	Gennemkørende trafik på Randbølvej	12
6	Trafikmængder og trafikens udvikling	15
7	Bilag A: Bekendtgørelse af lov om private fællesveje	18

3

Indledning

Københavns Kommune ønsker at kende trafikens udvikling og omfanget af gennemkørende trafik i området omkring Randbølvej. Dette for at skabe grundlag for at vurdere om dele af Bangsbovej og Ådalsvej skal overgå til offentlig vej, og om dele af Randbølvej skal overgå til privat fællesvej.

Til at vurdere om en vejstrækning skal have status som offentlig vej eller privat fællesvej er andelen af gennemkørende trafik afgørende. Jævnfør §58 i "Bekendtgørelse af lov om private fællesveje gælder, at såfremt den gennemkørende trafik udgør mere end 50 %, skal kommunen nedbringe den gennemkørende trafik ved færdselsregulering, eller optage vejen som offentlig.

Andelen af gennemkørende trafik er bestemt ved en nummerskrivningsanalyse i 18 snit, der fremgår af figur 18.

På den sydlige delstrækning af Randbølvej mellem Vanløse Alle og Rebildvej blev der i 2013 etableret udkørselsforbud ifb. ombygning af signalkrydset Rebildvej / C. F. Richs Vej / Apollovej / Randbølvej. Udkørselsforbuddet er vist på figur 1. Udkørselsforbuddet har betydet, at den sydgående trafik på Randbølvej må benytte andre ruter.

Der blev i 2013 etableret forbud mod udkørsel fra Randbølvej til signalkrydset Rebildvej-Grøndals Parkvej / Apollovej / C. F. Richs Vej. Det skete i forbindelse med en større ombygning af krydset.

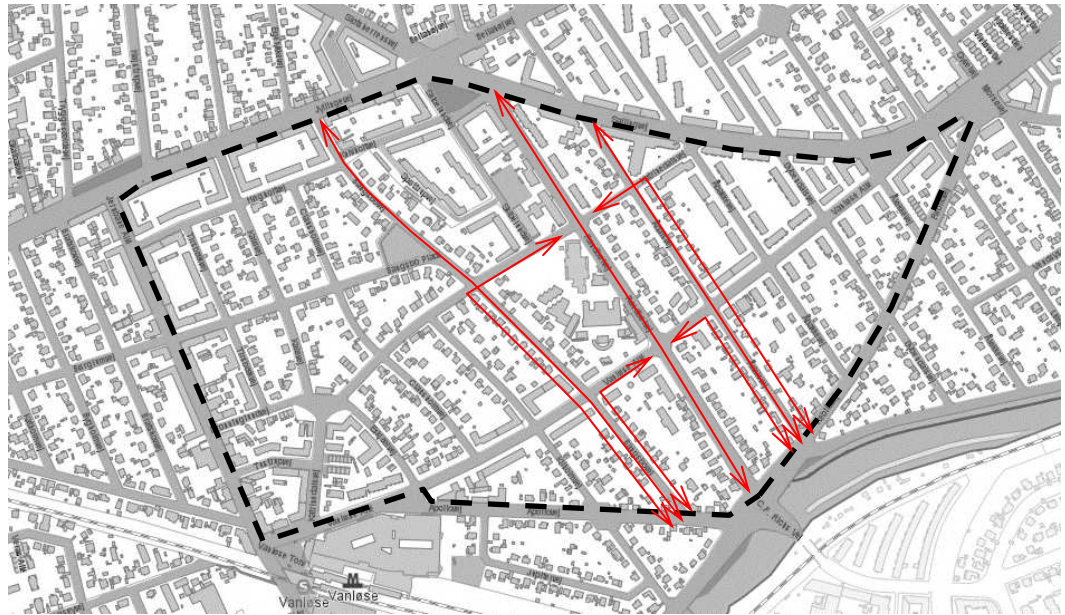
Forbud mod udkørsel er etableret ved, at de sydligste ca. 15 m af Randbølvej frem mod signalkrydset er ensrettet.



Figur 1. Forbud mod udkørsel fra Randbølvej til signalkrydset Rebildvej-Grøndals Parkvej / Apollovej / C. F. Richs Vej (Google Street View).

Denne analyse har fokus på den nord-/sydgående gennemkørende trafik på vejene Randbølvej, Ådalsvej og Bangsbovej. Den projektmæssige afgrænsning af kvarteret omkring Randbølvej og de ruter der indgår i analysen er vist på figur 2.

De kort, der er anvendt i figurerne er hentet fra (www.kbhkort.kk.dk).



Figur 2: Afgrensning af kvarteret omkring Randbølvej, samt de ruter, der indgår i analysen.

4

Forudsætninger

Forudsætninger vedrørende gennemkørende trafik.

- Gennemkørende trafik defineres i denne opgave som trafik der passerer mellem to poster inden for et tidsrum, der svarer til kørsel mellem posterne uden stop. Det er således de trafikanter, der ikke har ærinde til en ejendom på ruten
- Gennemkørende trafik på de private fællesveje er defineret som trafik mellem offentlige veje via private fællesveje. Dvs. trafik, der kører helt eller delvist på private fællesveje mellem Jyllingevej & Sallingvej i nord, og Apollovej & Rebildvej i syd. En del af ruten kan således godt være via Randbølvej
- Gennemkørende trafik på Randbølvej er vurderet separat. Her er gennemkørende trafik defineret som trafik, der kører helt eller delvist ad Randbølvej mellem Jyllingevej & Sallingvej i nord, og Apollovej & Rebildvej i syd
- Andelen af gennemkørende trafik fastlægges i snit ved at antallet af gennemkørende trafikanter ad udvalgte ruter sammenholdes med den samlede trafik i snittet

Trafikanter, der gør et kort ophold på ruten gennem kvarteret (som eksempelvis hurtig afsætning af et barn ved skolen), vil gennemkøre kvarteret inden for den definerede tidsfrist og vil dermed blive registreret som gennemkørende. Modsat kan enkelte trafikanter, der registreres som at have mål eller udgangspunkt i lokalområdet, reelt være gennemkørende ad andre mindre sandsynlige ruter end de primære ruter, der indgår i analysen.

De to usikkerheder udligner til dels hinanden, men resultaterne vil alligevel være forbundet med en mindre usikkerhed.



Figur 3. Oversigtskort af kvarteret omkring Randbølvej.

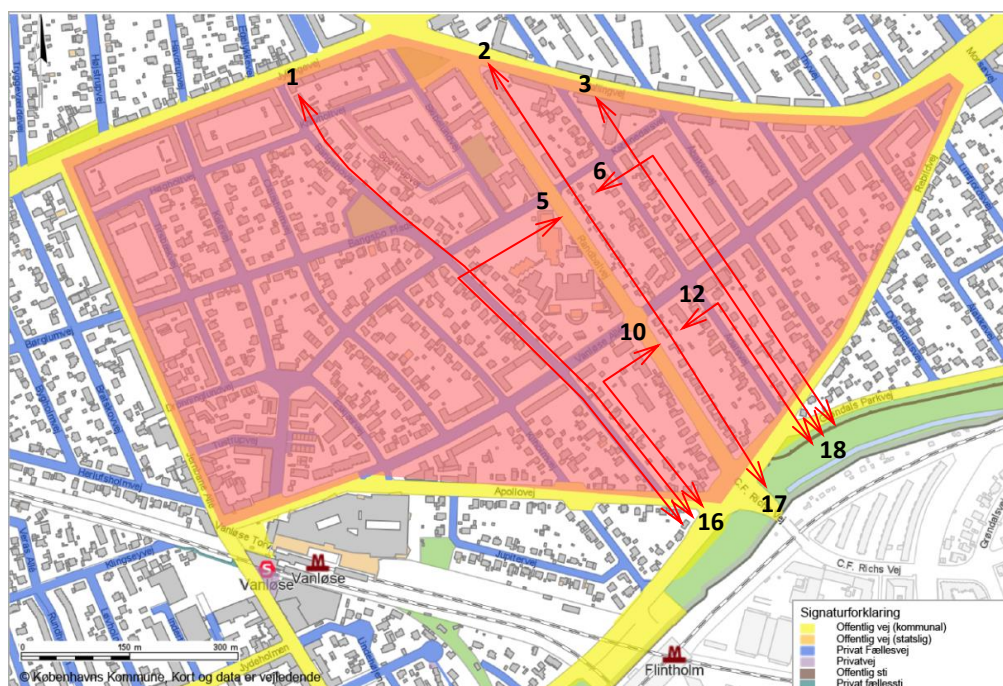
5

Gennemkørende trafik

Nummerskrivningsanalysen er foretaget ved at registrere nummerplader på alle motorkøretøjer i 18 snit, for derved at kunne sammenholde den samlede trafik i snittet med antallet, der genfindes i det andet snit.

Registreringen er gennemført torsdag den 26. januar 2017 i tidsrummet kl. 7-19. Registrering i 12 timer sikrer, at den registrerede trafik kan sammenholdes med tidligere udførte trafiktællinger.

I planlægningen af analysen er der udpeget en række primære ruter gennem området, hvor sandsynligheden for gennemkørsel er høj. Det er sket i samarbejde med Københavns Kommune og ruterne har været til høring i lokalområdet. Ruterne fremgår af figur 4.



Figur 4: Udvalgte ruter, der analyseres ved nummerskrivningsanalysen. Nummer på tællesnit er angivet i ruteender.

Antal motorkøretøjer, der benytter de syv ruter, er angivet i tabel 1 for hver retning. Det ses, at der alt i alt er registreret 476 gennemkørende motorkøretøjer i alt i løbet af de 12 timer.

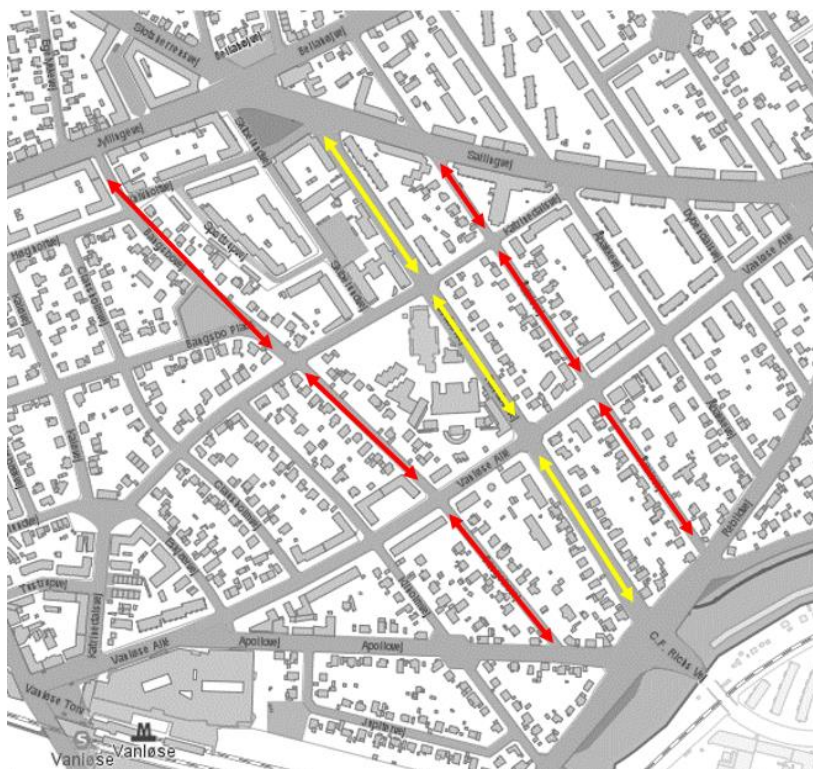
Rute	Retning		Sum
	Mod nord	Mod syd	
1-16	5	36	41
5-16	1	16	17
10-16	10	56	66
3-18	7	60	67
6-18	1	7	8
12-18	4	76	80
2-17	193	4	197
SUM	221	255	476

Tabel 1. Antal gennemkørende motortrafikanter registreret på 7 udvalgte ruter.

5.1

Opdeling på 9 delstrækninger

Andelen af gennemkørende trafik er beregnet for Bangsbovej, Randbølvej og Ådalsvej, der hver er opdelt i 3 delstrækninger, som angivet på figur 5. Antal gennemkørende på en delstrækning udgøres af summen af gennemkørende trafikanter på flere ruter. Andelen af gennemkørende trafik er beregnet i forhold til den samlede trafik i hvert snit.

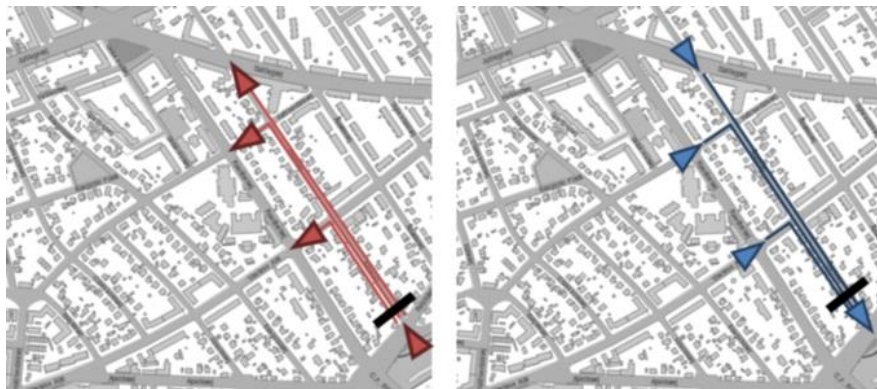


Figur 5. Opdeling af området i 9 delstrækninger.

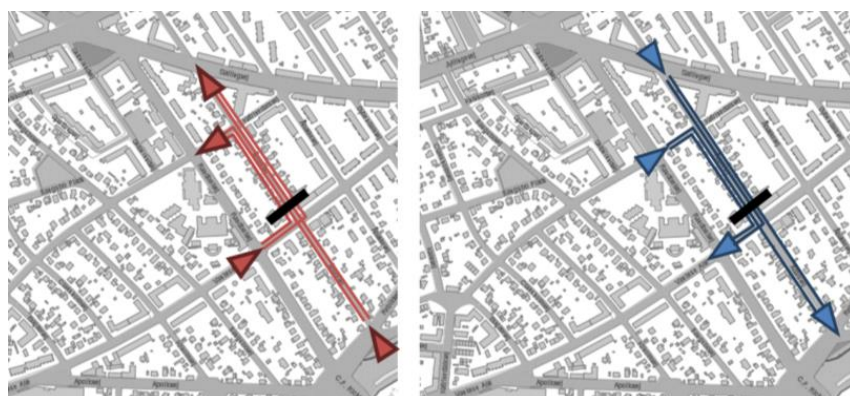
5.2

Andel gennemkørende trafik på Ådalsvej og Bangsbovej

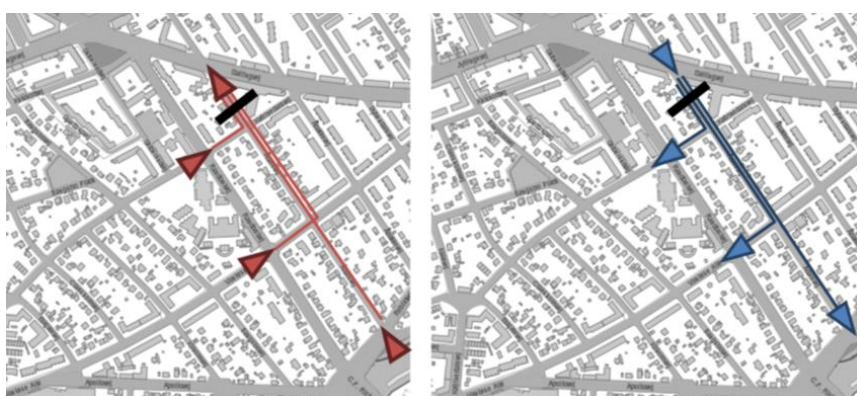
Ruter til beregning af gennemkørende trafik på de 6 snit på Ådalsvej og Bangsbovej omfatter 12 rutebundter, der fremgår af figur 6 - figur 10. Resultaterne fremgår af figur 12.



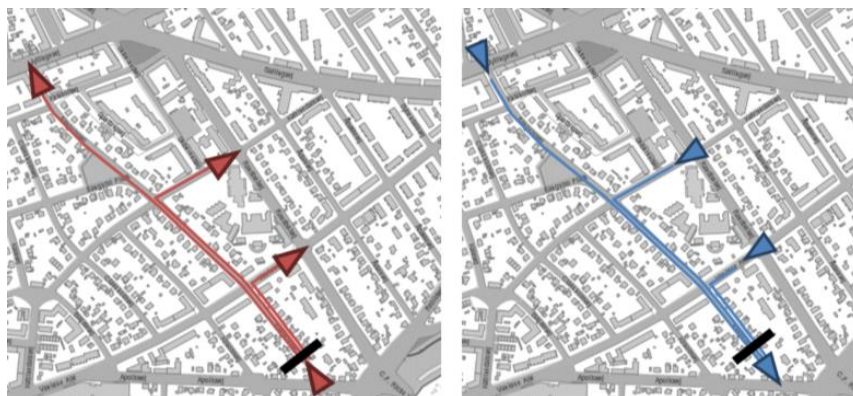
Figur 6. Rutebundter for gennemkørende trafik via Ådalsvej på delstrækning mellem Vanløse Allé og Rebildvej.



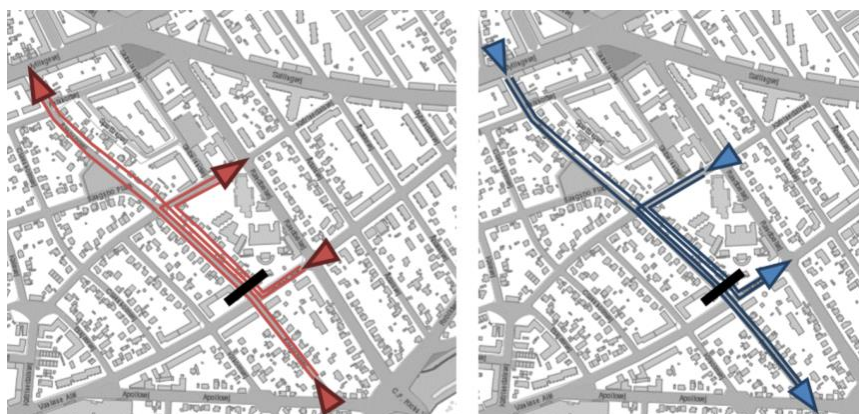
Figur 7. Rutebundter for gennemkørende trafik gennem kvarteret via Ådalsvej på delstrækning mellem Katrinedalsvej og Vanløse Allé.



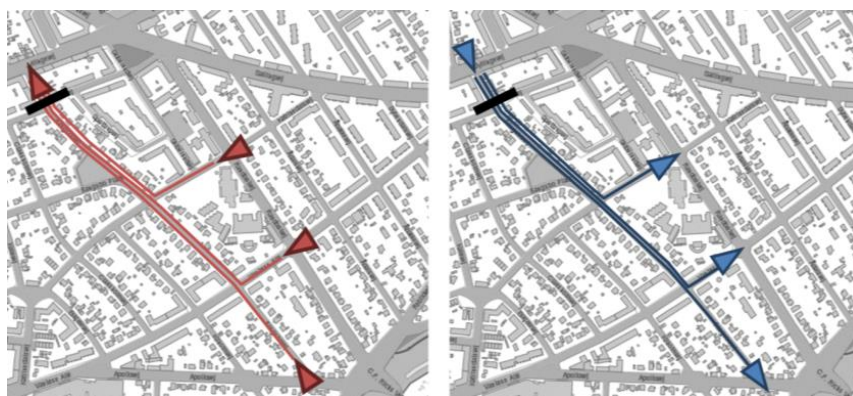
Figur 8. Rutebundter for gennemkørende trafik gennem kvarteret via Ådalsvej på delstrækning mellem Sallingvej og Katrinedalsvej.



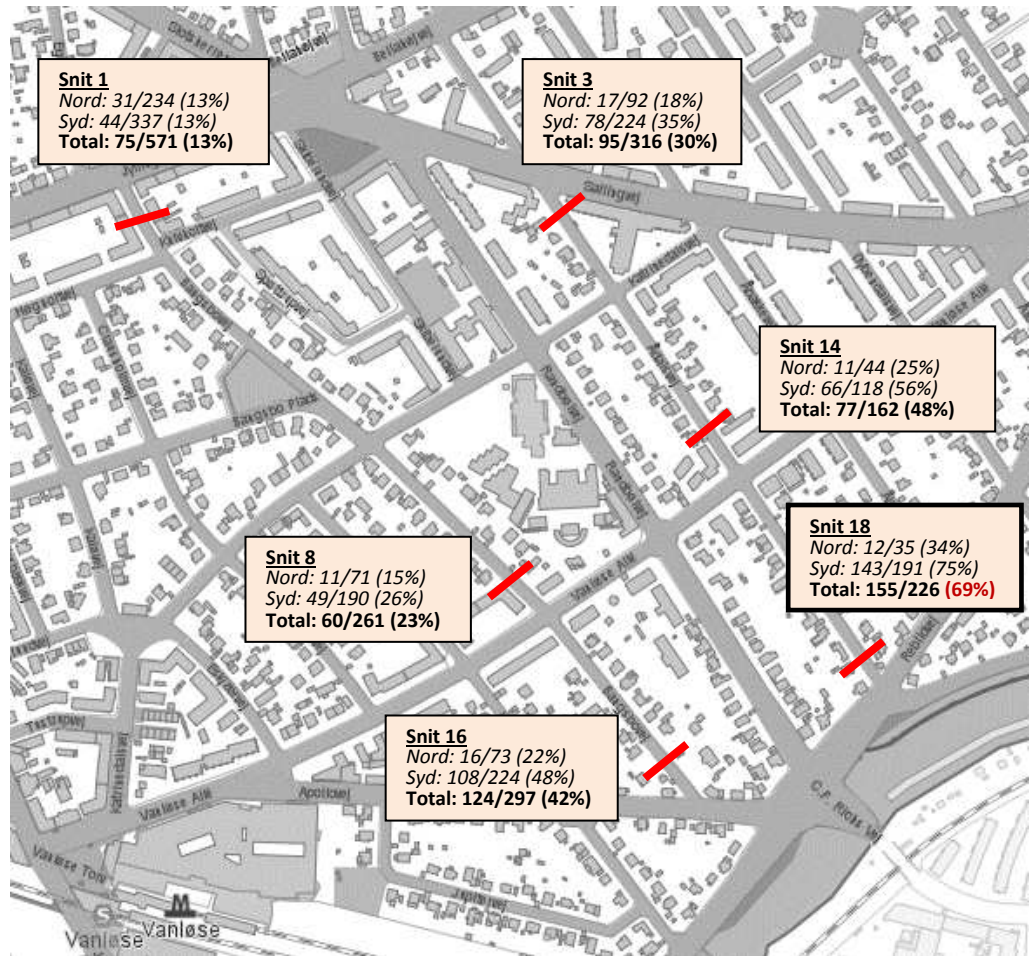
Figur 9. Rutebundter for gennemkørende trafik gennem kvarteret via Bangsbovej på delstrækning mellem Vanløse Allé og Apollovej.



Figur 10. Rutebundter for gennemkørende trafik gennem kvarteret via Bangsbovej på delstrækning mellem Katrinedalsvej og Vanløse Allé.



Figur 11. Rutebundter for gennemkørende trafik gennem kvarteret via Bangsbovej på delstrækning mellem Jyllingevej og Katrinedalsvej.

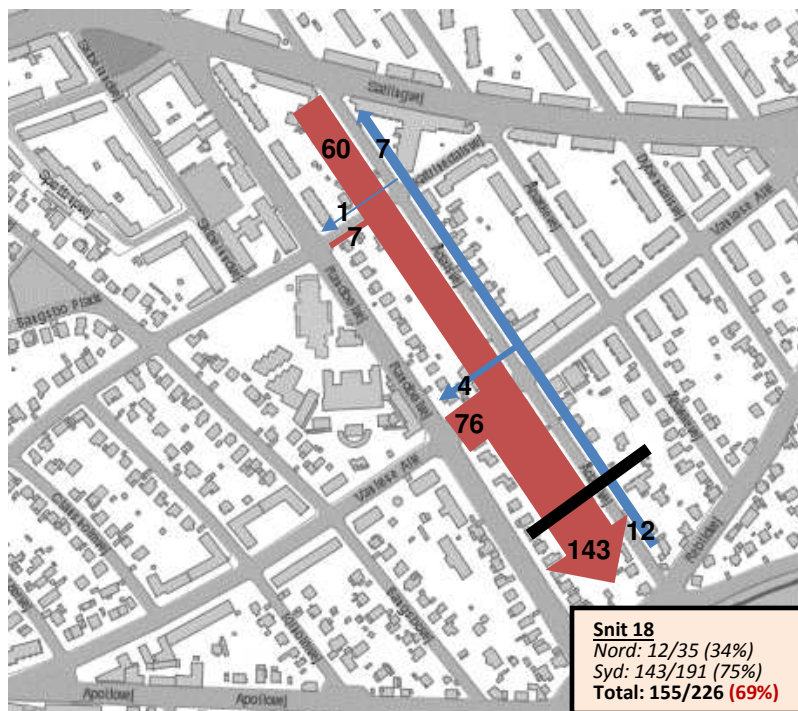


Figur 12. Resultat af nummerskrivningsanalysen på Ådalsvej og Bangsbovej. I hvert snit er for hver retning angivet: Antal gennemkørende biler, antal biler i alt og herefter, i parentes, den andel som de gennemkørende trafikanter udgør.

Ud fra beregningerne ses at:

- Andelen af gennemkørende trafik, begge retninger tilsammen er mellem ca. 13% og ca. 69%
- Udkørselsforbud fra Randbølvej til Rebildvej flytter gennemkørende trafik i retning mod syd fra Randbølvej til parallelvejene Ådalsvej og Bangsbovej, hvor andelen af gennemkørende trafik mod syd er væsentlig højere end i retning mod nord
- Andelen af gennemkørende trafik kun er registreret til over 50 % i snit nr. 18, på den sydlige delstrækning af Ådalsvej. Her er ca. 69 % af trafikken gennemkørende. Københavns Kommune skal her vurdere, om delstrækningen skal ændres til offentlig vej eller der skal gennemføres færdselsregulering for at nedbringe den gennemkørende trafik

- Andelen af gennemkørende trafik i snit 14 på Ådalsvej er ca. 48 %. Umiddelbart under grænsen på 50%, men modsat så tæt ved, at det grundet usikkerhed på resultaterne ikke med sikkerhed kan konkluderes om andelen er over eller under 50%. Det bemærkes, at såfremt der iværksættes tiltag på den sydlige delstrækning af Ådalsvej, der reducerer den gennemkørende trafik, vil det formentlig også reducere trafikken på denne delstrækning
- Andelen af gennemkørende trafik på Bangsbovej er størst på den sydlige strækning. Her er ca. 42 % af motortrafikken gennemkørende, dvs. væsentligt under grænsen på 50 %



Figur 13. Fordeling af gennemkørende trafik i snit 18.

Figuren viser, at der er en klar retningsfordeling af den gennemkørende trafik i retning mod syd på Ådalsvej. Over 90 % er således i retning mod syd. Udkørselsforbud fra Randbølvej til Rebildvej har betydet, at trafikanter i retning mod syd bl.a. kører via Ådalsvej.

5.3

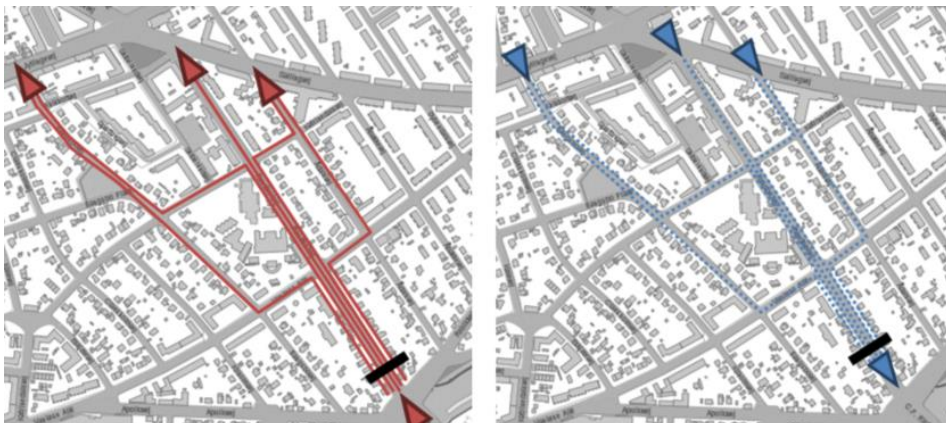
Gennemkørende trafik på Randbølvej

Den gennemkørende trafik er også undersøgt på Randbølvej, for at vurdere, om dele af Randbølvej kan overgå til privat fællesvej.

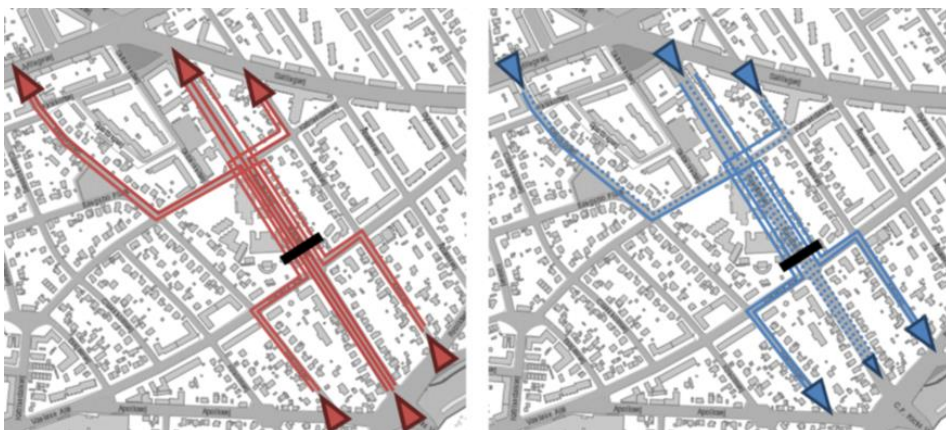
Gennemkørende ture på Randbølvej vil være trafik mellem Apollovej og Rebildvej i syd og Sallingvej og Jyllingevej i nord. Andelen af gennemkørende trafik er beregnet i tre snit/delstrækninger, jf figur 5.

Rutebunderne for de tre snit fremgår af de følgende 3 figurer. De stiplede ruter rummer en delstrækning, hvor bilisterne overtræder færdselsloven,

idet de ignorerer udkørselsforbuddet til Rebildvej på den sydlige delstrækning af Randbølvej. Resultaterne er efterfølgende angivet på figur 17.



Figur 14. Ruter for gennemkørende trafik gennem kvarteret via Randbølvej på delstrækning mellem Vanløse Allé og Rebildvej.



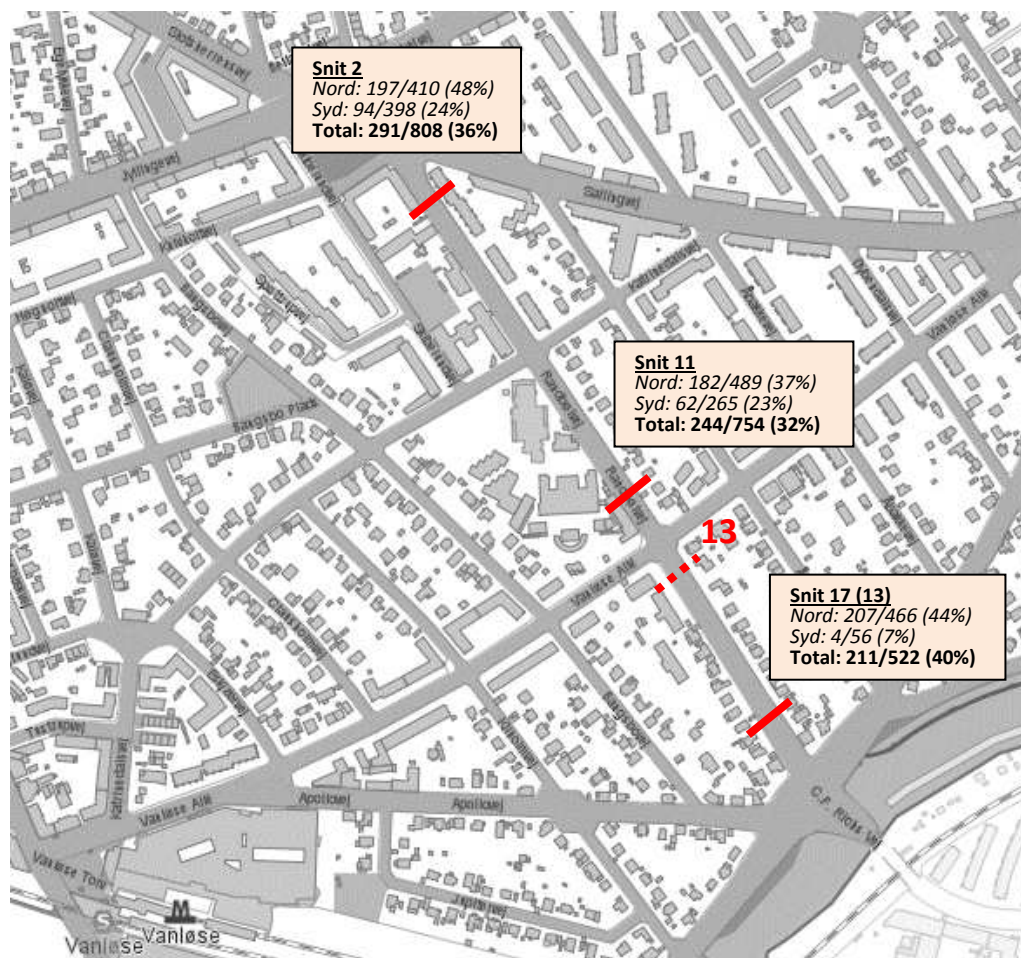
Figur 15. Ruter for gennemkørende trafik gennem kvarteret via Randbølvej på delstrækning mellem Katrinedalsvej og Vanløse Allé.



Figur 16. Ruter for gennemkørende trafik gennem kvarteret via Randbølvej på delstrækning mellem Sallingvej og Katrinedalsvej.

På delstrækningen mellem Sallingvej og Vanløse Allé er der udkørselsforbud i retning mod syd de sidste ca. 15 m mod Rebildvej. I retning mod syd er andelen af gennemkørende trafik derfor beregnet ud fra trafikintensiteten umiddelbart syd for Vanløse Allé (snit 13) markeret med stiplede linje på figur 17. Der er registreret 4 gennemkørende i retning mod syd til trods for at det er ulovligt at køre ud i signalkrydset. Andel gennemkørende mod nord er bestemt ud fra indkørende fra signalkrydset (snit 17).

Gennemkørende trafik på Randbølvej fremgår af figur 17.



Figur 17. Resultat af nummerskrivningsanalysen på Randbølvej. I hvert snit er for hver retning angivet: Antal gennemkørende biler, antal biler i alt og herefter, i parentes, den andel som de gennemkørende trafikanter udgør.

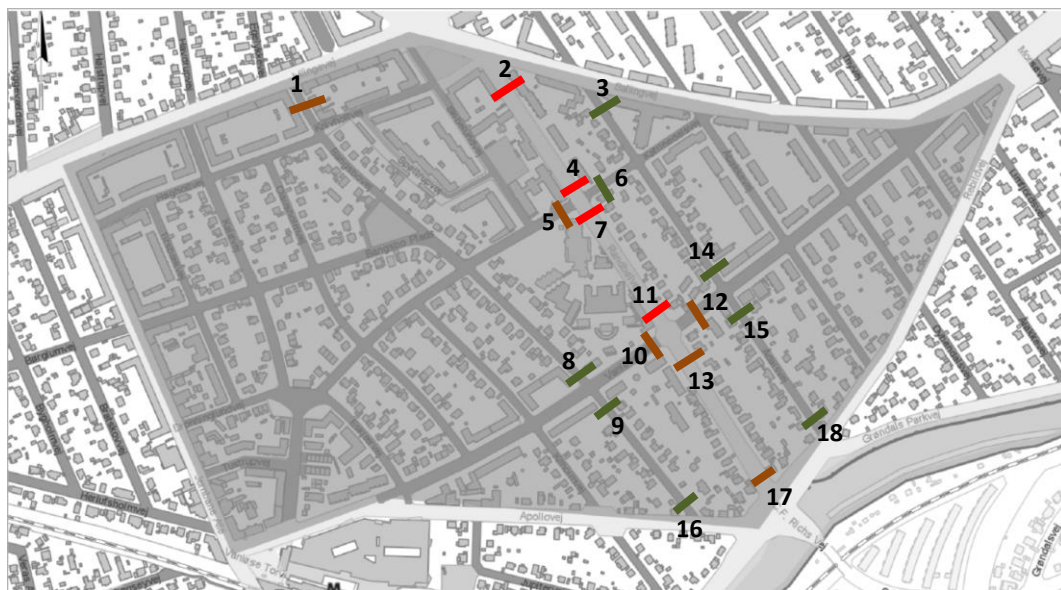
På Randbølvej udgør andelen af gennemkørende 32-40 %. I retning mod nord er der registreret 193 gennemkørende trafikanter, som kører ind i snit 17 og ud i snit 2. Trafikintensitet på vejen betyder dog, at andelen af gennemkørende trafikanter er under 50 %.

Resultatet åbner mulighed for, at Københavns Kommune kan lade vejen overgå til privat fællesvej. Vælger kommunen dette vil det få konsekvenser for beregning af gennemkørende trafik på Ådalsvej og Bangsbovej, idet en trafikant mellem eksempelvis Rebildvej og Randbølvej skal fortsætte til Sallingvej eller Jyllingevej for at være gennemkørende.

Andelen af ærindetrafik ved Katrinedals Skole etc. er ikke behandlet yderligere.

6 Trafikmængder og trafikens udvikling

På figur 18 er angivet placering af tællesnit samt antal registrerede køretøjer.



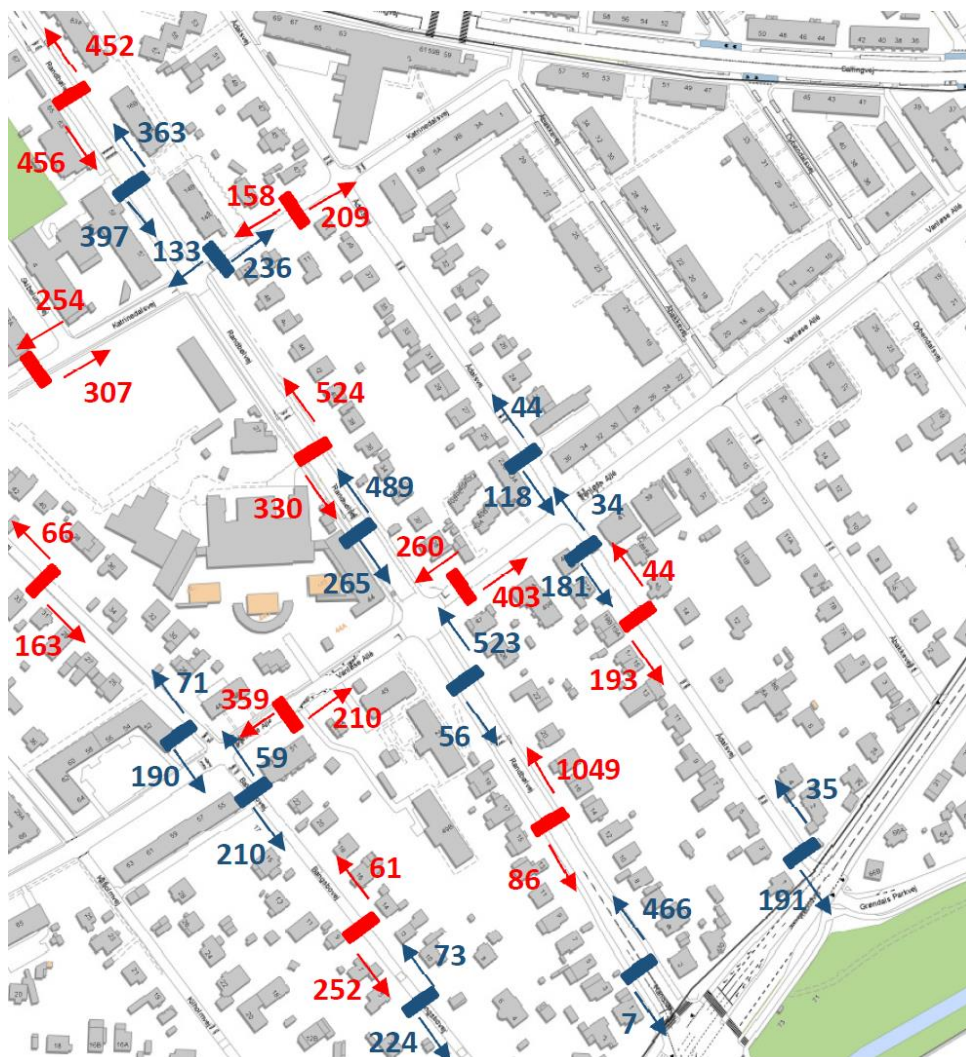
Figur 18: Oversigt over registreringspunkter i forbindelse med nummer-skrivningsanalyse. Trafikintensiteten i hvert snit er illustreret med farvekode; Rød: over 700 ktj., Orange: 400-700 ktj., grøn: 0-400 ktj.

Snit	Placering	Registreret trafik (% af total)		
		Nord / Øst	Syd / Vest	Total
1	Bangsbovej 77	234 (41%)	337 (59%)	571
2	Randbølvej 73	410 (51%)	398 (49%)	808
3	Ådalsvej 53	92 (29%)	224 (71%)	316
4	Randbølvej 57	363 (48%)	397 (52%)	760
5	Kathrinedalsvej 13	220 (46%)	261 (54%)	481
6	Kathrinedalsvej 16	236 (64%)	133 (36%)	369
7	Randbølvej 48	512 (64%)	283 (36%)	795
8	Bangsbovej 28	71 (27%)	190 (73%)	261
9	Bangsbovej 22	59 (22%)	210 (78%)	269
10	Vanløse Allé 44	216 (42%)	302 (58%)	518
11	Randbølvej 28	489 (65%)	265 (35%)	754
12	Vanløse Allé 47	366 (63%)	217 (37%)	583
13	Randbølvej 21	523 (90%)	56 (10%)	579
14	Ådalsvej 23	44 (27%)	118 (73%)	162
15	Ådalsvej 21	34 (16%)	181 (84%)	215
16	Bangsbovej 4	73 (25%)	224 (75%)	297
17	Randbølvej 2	466 (99%)	7 (1%)	473
18	Ådalsvej 2	35 (15%)	191 (85%)	226

Tabel 2. Registreret trafik i hvert tællesnit torsdag den 26. januar 2017 kl. 7-19. Retningsfordeling er angivet som % i parentes.

Den største trafik er registreret i de midterste og nordlige snit på Randbølvej. Overordnet er der registreret en højere trafikintensitet i området vest for Randbølvej end øst for Randbølvej.

Den registrerede trafikintensitet er sammenholdt med resultat af trafiktællinger gennemført i 2015. Trafiktallene kan ikke sammenholdes direkte, da de snit, hvori trafikken er talt afviger lidt fra hinanden, men det kan give et overordnet billede af trafikens udvikling fra 2015 til 2017. På figur 19 er indtegnet registreret trafik i henholdsvis 2015 og 2017.



Figur 19. Trafik registreret ved slangetælling i 2015 sammenholdt med indeværende analyse i 2017 i udvalgte snit. *Blå:* Nummerskrivning i 2017 kl. 7-19, *Rød:* Slangetælling 2015 kl. 7-19 (gennemsnit af dagene tirsdag-torsdag).

Den mest i øjenfaldende variation er på den sydligste delstrækning af Randbølvej, hvor den nordgående trafik er registreret til ca. 1050 køretøjer. Kontroltælling gennemført i 2015 indikerer, at den nordgående trafik kun er ca. 650-700 køretøjer. På samme delstrækning er i 2017 registreret ca. 520 køretøjer, svarende til et fald i den nordgående trafik på 20-25 % fra 2015 til 2017.

På den øvrige del af Randbølvej er registreret et beskedent fald i trafikintensiteten i størrelsesordenen 30-90 køretøjer over en periode på 12 timer fra 2015 til 2017.

På Ådalsvej og Bangsbovej er der kun registreret mindre variationer i trafikintensitet og retningsfordeling. Den sydgående trafik udgør både i 2015 og i 2017 75-85 % af den totale trafik.

Bilag A: Bekendtgørelse af lov om private fællesveje

Uddrag af Bekendtgørelse af lov om private fællesveje af 21. december 2010 med de ændringer, der følger af § 3 i lov nr. 379 af 2. maj 2011, § 13 i lov nr. 552 af 2. juni 2014 og § 141 i lov nr. 1520 af 27. december 2014.

Optagelse af vejen som offentlig

§ 58. Kommunalbestyrelsen skal mindst hvert 5. år vurdere, om en privat fællesvej har en sådan betydning for den almene færdsel, at vejen bør optages som offentlig, jf. § 15 i lov om offentlige veje.

Stk. 2. Anmoder vedligeholdelsespligtige grundejere til private fællesveje i byzone, der ved en fordeling efter § 49 er eller vil kunne blive pålagt at afholde mindst to tredjedele af de samlede udgifter til en privat fællesvejs vedligeholdelse, kommunen om det, skal kommunen gennemføre en trafiktælling til belysning af, hvor stor en del af den motorkørende trafik på vejen, der er almen færdsel. Grundejerne kan ikke stille krav om en sådan undersøgelse, medmindre der er gået mindst 4 år fra sidste trafiktælling.

Stk. 3. Viser den i stk. 2 nævnte trafiktælling, at den gennemgående motorkørende trafik på vejen udgør mere end 50 pct. af den samlede motorkørende trafik, skal kommunalbestyrelsen optage vejen som offentlig, jf. § 15 i lov om offentlige veje, eller gennemføre færdselsregulering, der nedbringer den almene færdsel på den private fællesvej, så den kommer under 50 pct.

Stk. 4. Ansøgerne afholder udgifterne vil trafiktællingen, jf. stk. 2. Hvis den gennemgående færdsel udgør mere end 25 pct. af den samlede motorkørende færdsel på vejen, afholdes udgifterne dog af kommunen. Kommunalbestyrelsen kan, inden trafiktællingen udføres, stille krav om, at ansøgerne stiller sikkerhed for udgifterne hertil.