

Tilføj side 18 efter linje 535:

Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg arbejder p.t. med at projekter i Vanløse fastlægges til 2025-2035. Dette er efter Vanløse lokaludvalgs opfattelse en for lang horisont, når der allerede nu foreligger udmærkede forslag i forbindelse med Damhusengen og – søen.

Det vil give god mening at se på Damhusengen allerede nu og gøre det ved hjælp af etablering af stigning og evt. højderegulering af Dæmningen tjenlig til "vandbassin" for skybrudsvand fra Harrestrup Å.

For et rimeligt beløb vil engen kunne rumme mindst 225.000 m<sup>3</sup> vand, og det må forventes, at der formentlig vil være behov for denne kapacitet en eller flere gange i de kommende 10 år.

Vanløse Lokaludvalg vil også foreslå, at der ses på, om Domhussøen evt. kunne inddrages i beredskabet, således at der ved et 100 års skybrud kan pumpes vand op i Damhussøen fra Harrestrup Å ved anvendelse af mobilt pumpeudstyr fra f.eks. Beredskabsstyrelsen.

For Vanløse som sådan er der udpeget 4 demonstrationsprojekter og 11 modningsprojekter. (Det foreslås, at en sådan opstilling optages her i Bydelsplanen).

Ændring til side 9 linje 232

da der er tale om private fællesveje, der vedligeholdes af grundejerne selv. En mulig praktisk løsning er aftale mellem erhverv og grundejerne om aftalt parkering.

Linje 233 tilføj: Hvis en erhvervsejet bil er registreret på erhvervsadresse, kan en gratis licens erhverves.

Ændring i linje 237 – Randbølvej.

Siden 19. tilføj til linje 574:

Grøndalsruten (grøn cykelrute) har været sat på standby indtil videre, fordi det blev for dyrt at føre cykelstien under Jernbane allé. Det vil måske blive foreslået at tage projektet af anlægsplanen, indtil projektet kan etableres sammen med et andet projekt. Planlæggerne der sidder med opgaven håber, at anlæg af et skybrudsprojekt, kan åbne mulighed for, at cykelstien kan føres med vandet under vejen, hvis det ender med at blive den endelige skybrudsløsning i Grøndalsparken.

I lighed med Damhusengen ønskes for dette område en hurtig stillingtagen til skybrudsløsninger i samarbejde med Frederiksberg Kommune. Projektet om afdækning af Grøndals Å og etablering af en del af cykelruten ønskes fremmet mest muligt.