

1 Indholdsfortegnelse

2		
3	1. Forord af formanden	3
4	1.1. Lokaludvalgets vision for bydelens udvikling	4
5	1.2. Status siden sidst	4
6	2. Forord af Overborgmesteren (fire linjer om det der er særligt for Vanløse)	6
7	3. Bydelens egenart, udfordringer og potentialer	6
8	3.1. Kort over bydelen	6
9	4. Lokaludvalgets indsatsområder og arbejdsprogram	7
10	4.1. Trafikale udfordringer	7
11	4.1.1. Sikre skoleveje	8
12	4.1.2. Parkeringszone	8
13	4.1.3. Cykelparkering	9
14	4.2. Byrum	10
15	4.2.1. Den kreative zone	10
16	4.2.2. Bymidten	11
17	4.2.2.1. Byrum i bymidten.	12
18	4.2.3. Helga Larsens Plads	13
19	4.2.4. Urban multifunktionsplads med nærgenbrug	14
20	4.2.5. Damhuseng- og sø og Krogebjergparken	16
21	4.2.5.1. Damhusdæmningen	17
22	4.2.5.2. Naturpleje	18
23	4.2.5.3. Bynaturskole og Natur- & Miljøstation	19
24	4.2.6. Grøndalsparken	19
25	4.3. Skybrud	20
26	4.4. Indsats mod ensomhed	21
27	4.4.1. Afdækning af problematikken	21
28	4.4.2. Aktiviteter	22
29	4.4.2.1. Mødestedet	22
30	4.4.2.2. Vanløse spiser sammen	22
31	4.4.3. Opsøgende team	22

32	4.4.3.1. Ældre.....	23
33	4.4.3.2. Unge.....	23
34	4.5. Bydelsidentitet.....	23
35	4.6. Unge som aktive medskabere af bydelen	25
36	5. Strategiske retningslinjer for brug af puljemidler	27
37	6. Tilkendegivelser fra forvaltningerne i Københavns Kommune på baggrund af fagforvaltningshøring ..	28
38	7. Evt. liste med konkrete projekter	28

39

Bydelsplan for Vanløse 2017-2020

41 **1. Forord af formanden**

42 Vanløse er en af Københavns ydre bydele, der stadig har lidt af en lokal landsbyidentitet over sig. Vanløse
43 har sit eget postnummer, men omkring 20 % af bydelens borgere bor i hhv. 2700 Brønshøj og 2400
44 København NV, og en del af dem anser ikke sig selv som Vanløseborgere. Lokaludvalget har i hele sin
45 virkeperiode bestræbt sig på at styrke en samlet bydelsidentitet via bydelsaktiviteter som byfester,
46 musikfestivaler, gæstebud, borgermøder og meget mere. Der ligger derfor et fremtidigt arbejde med at få
47 områderne med et andet postnummer inkluderet i bydelens identitet.

48 Vanløse bydel står over for en stor udvikling af bymidten. Der bliver bygget et nyt center, der giver
49 muligheder for ændringer på Kulturstationen på Frode Jakobsens Plads og Vanløse Torv, således at der
50 udvides med endnu en scene, samt nemmere tilgængelighed til og synlighed af Kulturstationen. Det er
51 ligeledes lokaludvalgets håb, at de udfordringer, der er omkring cykelparkering på Frode Jakobsens Plads,
52 bliver løst med det nye center og det kommende byggeri på Indertoften II, så Frode Jakobsens Plads bliver
53 en opholdsplads frem for en kaotisk cykelparkering. Ligeledes skal Vanløse Torv være fri for cykler

54 Vanløse har en del parkeringsudfordringer. Dette kan bl.a. skyldes, at antallet af biler i bydelen de seneste
55 10 år er steget med mere end 10 % og bydelens gode trafikforbindelser med Metro og S-tog. På grund af
56 udfordringerne har lokaludvalget bakket op om grundejernes ønske om en tidsbegrænset parkeringszone.
57 Lokaludvalget er bevidst om, at zonen har medført nogle udfordringer for blandt andet de omkringliggende
58 veje uden for zonen samt for nogle erhvervsdrivende i zonen. Når zonen er blevet evalueret, vil
59 lokaludvalget arbejde for at finde løsninger for dem, der er blevet ramt u hensigtsmæssigt af zonen.
60 Lokaludvalget vægter ligeledes, at der findes bedre løsninger for aflevering af skolebørn, bedre overgange
61 på Jyllingevej etc.

62 Vanløse er en bydel med mange grønne områder, der kan afhjælpe København og omegn med store
63 vandmængder ved skybrud. Ligeledes er områderne med til at sikre gode aktivitetsmuligheder for bydelens
64 borgere og omkringliggende områder. Lokaludvalget følger de kommende planer tæt for at sikre, at
65 områderne forbliver grønne oaser med et rigt dyre- og planteliv og mange aktivitetsmuligheder.

66 For Vanløse Lokaludvalg er det vigtigt, at der passes på de mere sårbare borgere i bydelen. Derfor har
67 lokaludvalget i samarbejde med forskellige lokale aktører fokus på, at der skabes bedre vilkår for disse
68 borgere blandt andet gennem en indsats mod ensomhed.

69 Bydelsplanen, du har i hånden, er denne valgperiodes forslag til den kommende samlings vigtigste
70 fokusområder. Lokaludvalget har taget nye spadestik til mere og bedre inddragelse af borgerne via
71 etablering af et borgerpanel, ligesom vi har inddraget bydelens unge med nye metoder. Vor vigtigste
72 anbefaling for det fremtidige lokaludvalgsarbejde er: Formålet med lokaludvalgene er at være bindeled
73 mellem Borgerrepræsentationen og bydelens borgere. Derfor har lokaludvalget altid vægtet
74 borgerinddragelse og borgerhensyn som det vigtigste i sit grundlag.

75 En side skal max fylde 3.000 tegn med mellemrum, denne tæller 3.130 eksklusiv overskrift, så der skal
76 slettes et par linjer.

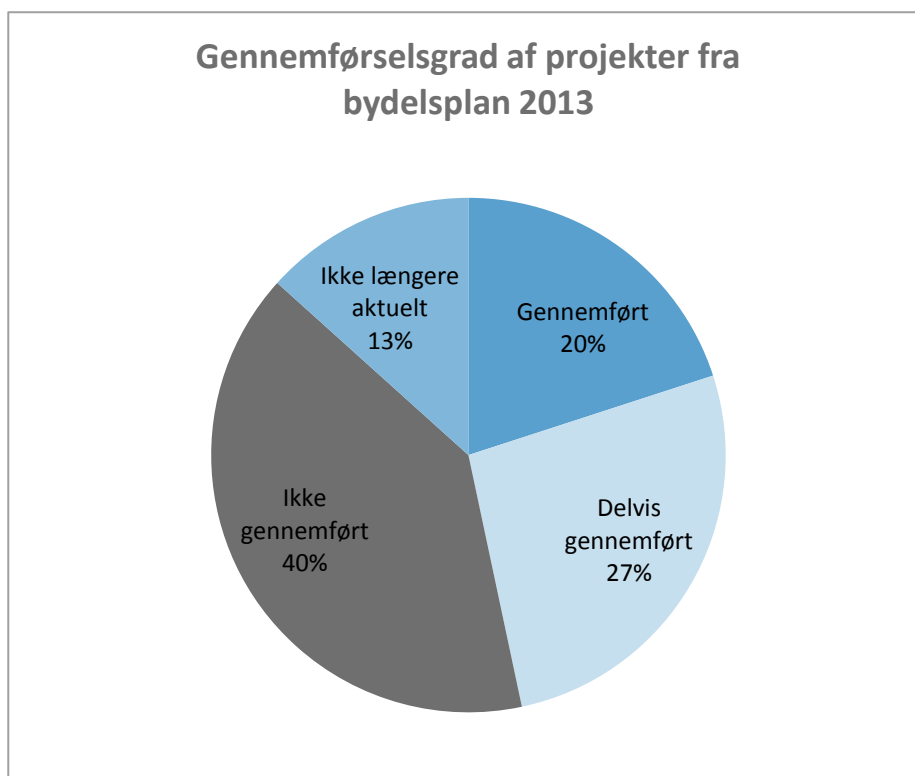
77 1.1. Lokaludvalgets vision for bydelens udvikling

78

79 Vanløse skal være en attraktiv bydel at bo og leve i. Der skal være en stærk bydelsidentitet, der inkluderer
80 alle Vanløses borgere, unge, gamle, ressourcestærke og – svage, om man bor i bydelens nordlige, sydlige,
81 østlige eller vestlige del. Alle borgere skal have mulighed for at komme til orde og få indflydelse på
82 udviklingen af bydelen. Der skal arbejdes for nye byrum, der samler og giver muligheder for aktivitet og
83 samvær. Der skal passes på de grønne åndehuller og skabes gode trafikløsninger, der skaber trygge rammer
84 for både de små og de stores færden i bydelen. Vanløses kultur- og foreningsliv skal have gode betingelser,
85 da kultur og samvær er med til at binde bydelen sammen og skabe bedre livskvalitet.

86 1.2. Status siden sidst

87



88

89

Projekt	Status	Kommentarer til projekterne fra Bydelsplan 2013
Lys i bymidten	Delvist gennemført	Projektet kan delvist indgå i belsningsudskiftningen i København (Bemærkning 2017: Belysningsplanens første to faser er gennemført).

Ændring i cykelparkeringsadfærd	Delvist gennemført	Der er afsat midler til cykelparkering (Bemærkning 2017: Der er lavet afmærkninger. Færdiggørelsen af de nye byggerier forventes at afhjælpe cykelkaosset).
Flytning af institutionen Valborg	Ikke længere aktuelt	Der er som udgangspunkt ikke økonomi eller faglig begrundelse til at flytte institutionen. Indertoften II er stadig ikke blevet bebygget.
Øget kapacitet på Engens baner (boldbaner)	Ikke gennemført	(Bemærkning 2017: Der er i gang med at blive lavet en udviklingsplan for Damhusengen, Damhussøen og Krogebjergparken. Udviklingsplanen har afventet helhedsplanen for Harrestrup Å. Lokaludvalget har stillet forslag om, at projektet indgår i overførselssagen 2016-17)
Kunstgræs på stadion	Ikke gennemført	(Bemærkning 2017: Lokaludvalget har stillet forslag om, at projektet indgår i overførselssagen 2016-17)
Opsøgende team for ensomme ældre	Gennemført	Med Københavns Kommunes reformprogram <i>Aktiv og Tryk hele livet</i> har man reformeret hjemmeplejen og givet de ældre københavnere bedre muligheder for et trygt og aktivt ældreliv.
Grøndalsparken - aktivitet og samvær	Delvist gennemført	Der er afsat penge til etablering af cykelforbindelsen, som afventer projektet med Grøndalsåen og skybrudsplanen.
Støj- og luftforurening	Ikke gennemført	Der skal indgås støjpartnerskaber med interessenter i forhold til støjgener.
Bellahøjmarken	Ikke gennemført	(Bemærkning 2017: Der skal laves en ny campingplads på Amager, hvilket medfører, at camping på Bellahøj nedlægges, og marken kan derfor bruges til noget andet. Træerne er blevet stynet. Det er besluttet, at der skal etableres skæve boliger på græsarealet nedenfor marken, hvorfor det oprindelige projekt ikke længere kan gennemføres i den oprindelige form).
Harrestrup Å	Gennemført	Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å er vedtaget, og udviklingen af projektet er budgetteret.
Grøndalsåen	Ikke gennemført	Projektet er redefineret til et modningsprojekt under kapacitetsprojektet Harrestrup Å.
LAR - indsatsområder	Ikke gennemført	(Bemærkning 2017: Lokaludvalget følger Københavns Kommunes arbejde med skybrudsplanlægningen nøje)
Etablering af ungehus	Delvist gennemført	Klubfællesskabet imødekommer flere af ønskerne i projektet.
Forbedring af Albertslundruten	Gennemført	(Bemærkning 2017: Ruten er forbedret, og der arbejdes på endnu flere forbedringer på Damhusdæmningen)
Nyt liv i den gamle kedelbygning - kreativt samlingspunkt i Grøndal	Ikke længere aktuelt	(Bemærkning 2017: Bygningen er ved at blive solgt)

90

91 **2. Forord af Overborgmesteren**

92 (fire-fem linjer om det der er særligt for Vanløse til inspiration for Overborgmesterens forord)

93 Vanløse har flere steder, hvor der opstår farlige situationer for de bløde trafikanter f.eks. ved aflevering af
94 børn på skoler, krydsning af de store veje med videre. Ligeledes er Vanløse en bydel, der fungerer
95 hensigtsmæssigt og balanceret, og derfor ofte bliver glemt i det store københavnerbillede. Vanløse er
96 ressourcestærk, men også her er der pres på byens rum, et pres der ikke bliver mindre af den øgede
97 befolkningstilvækst, der også sker i Vanløse.

98 Selvom Vanløse er udbygget, er der muligheder for mere boligbyggeri – dels ungdomsboliger og dels
99 etagebyggeri til udleje (bl.a. almene boliger). Flere beboere i Vanløse vil på sigt formentlig kræve flere
100 pladser i institutioner og skoler.

101 **3. Bydelens egenart, udfordringer og potentialer**

102 Vanløse er en af Københavns Kommunes ydre bydele, hvilket er med til at skabe en følelse af at være en
103 lille by i den store by. Vanløse har sin egen bydelsidentitet og egen bymidte. En bymidte der har været
104 udfordret af at have været en byggeplads de sidste 10 år. Vanløse er særdeles godt forbundet med offentlig
105 transport i og med, at der er to metrostationer, fem s-togstationer og 9 buslinjer. Dertil er der flere store
106 indfaldsveje, hvilket giver gode forbindelser, men også tung og tæt trafik tæt på skoler og boligområder,
107 hvilket giver både støj- og luftforureningsgener og skaber flere utrygge områder for særligt de bløde
108 trafikanter. Det er muligt at dyrke mange idrætsformer i Vanløse, idet der både er faciliteter i Vanløse
109 Idrætspark, i Vanløsehallerne, på Damhusengen, i Kulturstationen, skolehaller, i Grøndal Multicenter
110 Bellahøjbadet med videre. På trods af dette er der efterspørgsel på flere faciliteter, og nogle af
111 idrætsforeningernes ventelister er lukkede for nye tilmeldinger.

112 Vanløses bymidte rummer, udover et mangfoldigt handelsliv, også et rigt kulturliv, hvor håbet er, at
113 kulturen får endnu bedre vilkår med flere kvadratmeter, større synlighed og nemmere adgang. Bygningen
114 af det nye center, Kronen, muliggør ombygning af Kulturstationen på Frode Jakobsens Plads, hvor
115 indgangen til Kulturstationen på nuværende tidspunkt er gemt i hjørnet bag et kaos af cykler, der hindrer
116 fremkommeligheden, og hvor flaskeautomaten er mere synlig end indgangen. Håbet er, at et kommende
117 byggeri på Indertoften vil være med til at skabe et samlende byrum med Frode Jakobsens Plads, hvor der
118 indtænkes fornuftig cykelparking, så bydelens solrige plads bliver til ophold og ikke parkering.

119 Vanløse bydel er beriget med tre postnumre, både 2720 Vanløse, men også dele af 2400 København NV og
120 2700 Brønshøj. Det betyder, at omkring 20 % af Vanløses borgere bor i et andet postnummer end 2720
121 Vanløse med den konsekvens, at mange af dem derfor ikke er opmærksomme på, at de hører til Vanløse og
122 ikke orienterer sig mod Vanløse.

123 **3.1. Kort over bydelen**

124 [kort]

125 4. Lokaludvalgets indsatsområder og arbejdsprogram

126 4.1. Trafikale udfordringer

127 Vanløse bydel har en række trafikale udfordringer.

128 Vanløse har som en bydel i København en række større indfalds- og udfaldsveje samt en væsentlig del af
129 Ringvejen 02. Det er især krydsene på disse veje, der giver problemer, og det skal bemærkes, at der på
130 Ringvejen er 2 fembenede kryds.

131 Det ene kryds er ved vejene C. F. Richs Vej, Grøndals Parkvej, Apollovej, Randbølvej og Rebildvej, hvor
132 lukningen af tilkørslen fra Randbølvej, som blev foretaget i relation til den øgede bustrafik til Flintholm
133 Station blandt andet bevirker, at en del af trafikken fra Randbølvej er blevet flyttet til Bangsbovej og
134 Ådalsvej, der er private parallelveje til Randbølvej, og som har udkørsel til henholdsvis Rebildvej og
135 Apollovej. Udkørselen til Rebildvej er særlig problematisk, da de mange køretøjer, der i krydset skal til
136 venstre mod C. F. Richs Vej, spærrer fremkommeligheden især om morgenen. I selve krydset kan der opstå
137 problematiske situationer, når bilister, cyklister og fodgængere skal gennem krydset.

138 Det andet fembenede kryds i bydelen er ved hjørnet af Damhussøen med vejene Ålekistevej, Peter Bangs
139 Vej, Ålholmvej og Grøndals Parkvej. I 2016 er der foretaget en analyse af trafikken i krydset, der har
140 resulteret i, at der er indført forbud mod visse højresving og venstresving, samtidig med, at
141 lyskurvsintervallerne er blevet reguleret. Dette har tilsammen givet en roligere og mere overskuelig
142 trafikafvikling i krydset med færre farlige situationer.

143 Fra lokaludvalgets side følges løbende op på trafikproblemerne i relation til krydsene, og på om der kan
144 foretages yderligere effektiviseringer til afvikling af trafikken, herunder om afviklingen kan foretages på en
145 mere glidende og sikker måde.

146 Vanløse Lokaludvalg har gennem årene modtaget en række henvendelser omkring udfordringer med at
147 krydse Jyllingevej via gangbroen ved stationen, der betragtes som meget utryk, og som udelukker
148 fodgængere med barnevogn, rollator evt. cykel m.fl. Det betyder, at man skal gå rigtig langt for at komme
149 over vejen, hvilket er svært, hvis man er dårligt gående, barn m.m. Lokaludvalget har ligeledes modtaget
150 henvendelse om, at der med fordel kan etableres lysregulering i fodgængerovergangen ved
151 Krogebjergparken, da bilerne ikke sænker farten til fare for børn, ældre og mange flere. Lokaludvalget vil i
152 samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen se på, hvilke muligheder der er for at skabe bedre og sikre
153 overgange for de bløde trafikanter på Jyllingevej. Jyllingevej er en indfaldsvej, men det bør også være
154 muligt at sikre bedre forhold for de bløde trafikanter. Dette spiller sammen med kommuneplanen om en
155 mere grøn mobilitet, der bidrager til, at København bliver en CO2-neutral by, hvor visionerne blandt andet
156 er, at komfort, fremkommelighed og tryghed for fodgængere forbedres, så flere går mere.

157 Lokaludvalget har ligeledes modtaget en henvendelse vedr. Jydeholmen, der er udfordret af så mange
158 forskellige typer af trafikanter på samme vej: Biler, cykler og busser. Det kan som blød trafikant føles meget
159 utrygt at cykle der. Den 31. januar 2017 er der kommet endnu to busruter, der skal køre ad Jydeholmen.
160 Lokaludvalget vil løbende drøfte udviklingen med Teknik- og Miljøforvaltningen, da der er en generel
161 oplevelse af, at det er utrygt at cykle på Jydeholmen.

162 [\[Billeder fra Jyllingevej\]](#)

163

4.1.1. Sikre skoleveje

164 Flere vanløseborgere har givet udtryk for, at der er stor utryghed ved de situationer, der opstår, når travle
165 forældre sætter deres børn af ved de improviserede kiss-and-ride-områder ved henholdsvis Kirkebjerg
166 Skole Kiss-and-Ride pladsen på Ålekistevej ved Damhusengens Skole (tidl. Hyltebjerg skole og Vanløse
167 skole), er også farlig, fordi børnene skal krydse cykelstien. Der er samme udfordringer ved Katrinedals skole.

168 Området omkring Skjulhøj Allé og Skalbakken, også kaldet den kreative zone, har udover folkeskolen
169 Kirkebjerg Skole også to privatskoler, og der er flere store institutioner. Området ligger mellem to store
170 indfaldsveje, Jyllingevej og Slotsherrensvej, og har en del erhverv. Alt sammen forhold, der skaber en høj
171 trafikfrekvens af biler sammenlignet med andre kvarterer i Vanløse, Ikke mindst er det en meget blandet
172 trafik med skolebørn og forældre, erhvervsvirksomheder og deres medarbejdere og beboere. Alle veje i
173 dette område er private fællesveje. Udfordringerne i området er blevet identificeret til i særlig grad at være
174 i forbindelse med trafikken til og fra skoler og institutioner. Det er forsøgt med indkørsel forbudt i morgen-
175 og eftermiddagsstunden på Kirkebjerg Allé, hvor trafikken til og fra skolen er mest massiv, men der er
176 stadig kaotiske tilstande. Derfor kigges der på, hvilken forventet indflydelse det vil kunne have, hvis der
177 opsættes fartreducerende skilte, skoleskilte o.l. Ligeledes kan det have en effekt at ensrette Kirkebjerg Allé
178 hele døgnet og/eller nogle af de omkringliggende veje. Det ville formentlig have en effekt, hvis forældre
179 benyttede de tre kiss-and-ride pladser på Slotsherrensvej, så deres børn kan gå ad Vanløsehøj, og
180 forældrene ikke behøver at køre bilen ned af Skjulhøj Allé.

181 Lokaludvalget vil derfor gå i dialog med skoler og skolernes forældreforeninger og bestyrelser med henblik
182 på at få sat fokus på udfordringerne og på, hvad der skal til for at øge andelen af cyklende/gående børn og
183 forældre til skolen, ligesom lokaludvalget har gjort Teknik- og Miljøforvaltningen opmærksom på
184 problematikkerne, og har i den forbindelse fået sat fokus på ulovlig parkering, der medførte trafikale
185 udfordringer ved Damhusengens Skole. Lokaludvalget vil, ved ombygningen af Damhusengens skole lægge
186 vægt på, at der indtænkes hente og bringe løsninger der er mere hensigtsmæssige. Lokaludvalget vil
187 ligeledes holde øje med trafikken på Kirkebjerg Allé samt vurderer, hvorvidt forbuddet mod indkørsel
188 mellem 7.30 og 8.30 om morgenen har en stor nok effekt, eller om der skal arbejdes for andre trafikale
189 ændringer.

190 Lokaludvalget afholdt i december 2016 et borgermøde i den kreative zone, hvor det blev tydeligt, at det
191 særligt var trafikale udfordringer, der lå borgerne på sinde. Omring 40 borgere dukkede op, og
192 Beskæftigelses- og Integrationsborgmester Anna Mee Allerslev (B) og Jakob Hougaard (A) medlem af
193 Teknik- og Miljøudvalget deltog i mødet og drøftede de kommunale visioner med en kreativ zone. Se afsnit
194 4.2.6.

195 [\[Kort med skoleveje og Kirkebjerg Skole\]](#)

196 [\[Billeder fra Skjulhøj Allé/Kirkebjerg Allé\]](#)

197

4.1.2. Parkeringszone

198 Den 23. november 2015 trådte en ny parkeringszone i kraft med 3-timers restriktion omkring Vanløse
199 Station. Af hensyn til butikslivet er der 2-timers parkering på Jernbane Allé. Den eksisterende 2-timers
200 tidsbegrænsning på Jernbane Allé bliver bibeholdt på trods af, at resten af området er 3-timers zone.
201 Begrænsningen er til for at sikre nødvendig udskiftning på pladserne til gavn for butiks- og cafélivet på

202 gaden. Beboere med beboerlicens skal være opmærksomme på, at eksisterende skilte restriktioner skal
203 overholdes, og at beboerlicensen derfor ikke gælder alle steder på Jernbane Allé.

204 Vanløse Lokaludvalg har bakket grundejerne op i, at der
205 blev etableret en parkeringszone, samt at der skulle gælde
206 andre forhold for Jernbane Allé, da rigtig mange
207 udefrakommende pendlere har parkeret på villavejene
208 omkring stationen, og så taget toget/metroen videre.
209 Særligt folk, der har skullet til lufthavnen, har benyttet
210 denne metode, og derfor stod der parkerede biler i en uge
211 eller mere, som optog plads for beboerne.

212 Fra 1. marts 2016 har der også været en parkeringszone på
213 ydre Frederiksberg, og Valby blev en del af gul
214 parkeringszone i Københavns Kommune den 1. marts
215 2017. Lokaludvalget vil undersøge, om ændringerne for
216 parkering i hhv. nabobydelen og nabokommunen har en
217 afsmittende effekt på Vanløse, så der kommer et øget
218 behov for parkeringspladser i Vanløse.

219 Vanløse Lokaludvalg er opmærksomme på, at trenden i Vanløse er, at der kommer flere biler og færre
220 parkeringspladser. Der er pt. ni parkeringspladser i Vanløse, der er reserveret til delebiler, så hvis der skal
221 være flere delebiler, er det almindelige parkeringspladser der skal gøres til delebilsparkeringspladser. De
222 nuværende ni der er etableret til delebiler, var tidligere
223 almindelige parkeringspladser. De ni pladser er ikke blevet
224 genetableret.

225 Teknik- og Miljøforvaltningen skal i gang med at evaluere
226 parkeringszonen. Når denne er lavet, vil lokaludvalget
227 vurdere, om de vil arbejde for, at der sker en ændring af
228 zonen. Lokaludvalget har modtaget flere henvendelser fra
229 borgere, der er udfordret af zonen. Borgere, der har
230 adresse på Jernbane Allé og som ikke længere kan parkere
231 på de omkringliggende villaveje, har mistet muligheden
232 for parkering tæt på, hvor de bor. Dette gælder også de
233 erhvervsdrivende, der ikke bor, men arbejder i bydelen og
234 er udfordret i forhold til, at de ikke kan parkere. Vanløse
235 Lokaludvalg vil med stor interesse se på erfaringerne fra parkeringszonen for at blive klogere på, hvilke
236 nuværende og/eller kommende tiltag, der kan bidrage til at afhjælpe problemerne i forhold til parkering.
237 Vanløse Lokaludvalg har foreslået, at zonen udvides ved Randbølvej, Linde Allé m.fl.

Fakta om zonen:

Maks. 3-timers parkering i tidsrummet 8-19 på hverdage.

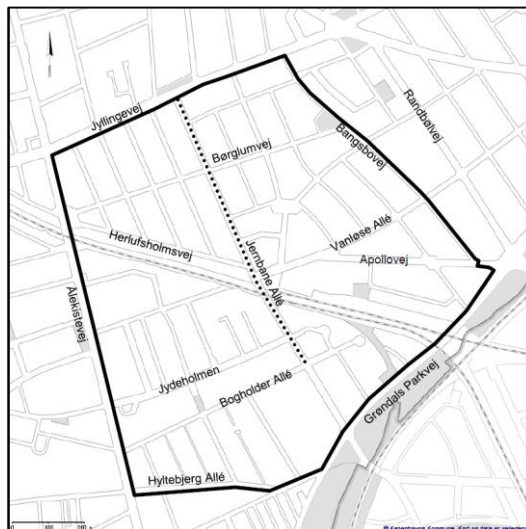
Beboere i zonen kan få gratis beboerlicens.

Der er ikke mulighed for køb af ekstra P-tid.

Der udstedes ikke gæstelicenser eller gæstebilletter.

Erhverv med adresse i zonen kan få licens.

Mulighed for licens til firmabiler, der bruges til privatkørsel. Det kræver, at arbejdsgiveren skriftligt erklærer, at du er enebruger af køretøjet. Læs mere her <http://www.kk.dk/parkering>.



238 4.1.3. Cykelparkering

239 På Frode Jakobsens Plads er der stadig store udfordringer med mange parkerede cykler, selvom
240 afmærkningerne på pladsen, der blev etableret i sommeren 2016, har hjulpet en del. Vanløse Lokaludvalg
241

242 pegede på nudgingløsningen med cykelmarkeringen i "Bydelsplan for Vanløse 2013" (Projektforslag 2:
243 Ændring i cykelparkeringsadfærden). Det er dejligt at se en forbedring, men fremkommeligheden for dårligt
244 gående og svagtseende er stadig meget ringe, og det er lokaludvalgets håb, at grundejer, Banedanmark og
245 Københavns Kommune arbejder for bedre løsninger på pladsen. Det er i øvrigt vigtigt, at rednings- og
246 brandbestemmelserne overholdes, og at der også sker en markering langs Kulturstationsbygningen med
247 tanke på de mange mennesker, der bruger området.

248 I forlængelse af projektforslaget fra den tidligere bydelsplan foretog Vanløse Lokaludvalg en undersøgelse
249 blandt de borgere, der parkerer på Frode Jakobsens Plads.
250 Her spurgte lokaludvalget, om borgerne var opmærksomme
251 på, at en stor del af pladsen fungerer som brandvej for
252 Kulturstationen og Vanløse Station. Størstedelen af de
253 adspurgte var ikke opmærksomme på dette. Teknik- og
254 Miljøforvaltningen har siden kigget forbi Frode Jakobsens
255 Plads én gang om måneden.

Nudging er et koncept indenfor adfærdspsykologi og politisk og økonomisk teori, der handler om, at man kan ændre folks adfærd med indirekte markeringer – et kærligt puf, der giver et bedre eller ligeså godt adfærdsmønster, som en direkte instruktion, lov eller autoritetsudøvelse ville gøre.

256 På Vanløse Torv er det pt. kaotisk med de mange parkerede
257 cykler, både udenfor stativ og i de midlertidige cykelstativer i
258 to etager, der konstruktionsmæssigt ikke er særlig
259 hensigtsmæssige, men teknisk giver flere cykelparkingspladser end andre systemer gør. Kaosset forventes
260 dog at aftage eller forsvinde, når torvet er frit igen i løbet af efteråret 2017, hvor Kronen åbner (boligerne
261 er dog først klar i 2018) og den permanente cykelparkering ved stationen åbner igen, i alt 1.700, heraf er de
262 750 nye, parkeringspladser til cykler. På baggrund af borgermødet om bymidten den 6. december 2016,
263 hvor de forskellige bygherrer deltog, er lokaludvalget af den opfattelse, at etableringen af Kronen vil hjælpe
264 på udfordringerne med de mange parkerede cykler på begge sider af Vanløse Station.

265 [\[Billeder af cykler på Frode Jakobsens Plads\]](#)

266 4.2. Byrum

267 4.2.1. Den kreative zone

268 Vanløse Lokaludvalg afholdt den 23. november 2016 et
269 borgermøde i den kreative zone, der ligger i Vanløses nordlige
270 del. Lokaludvalgets videre arbejde bygger på konklusionerne
271 dannet på baggrund af borgermødet.

272 Den kreative zone i Vanløse er atypisk, idet der er en del
273 andre typer af erhverv end de, der er karakteriseret som
274 kreative herunder flere håndværksmæssige virksomheder,
275 autoværksteder m.v. Der er dog også cirkus, øvelokaler m.m.
276 De kreative zoner er bl.a. defineret i kommuneplanen (siden
277 2005) – i Københavns seneste fra 2015 er kreative zoners
278 formål defineret som følgende:

"De kreative erhverv i Danmark defineres som følgende 11 brancher (i alfabetisk rækkefølge): arkitektur, bøger & presse, design, digital indholdsproduktion & computere, film & video, kunst & kunsthåndværk, musik, mode & beklædning, møbler & interiør, radio & tv samt reklame." - Erhvervsstyrelsen

279 "Københavns 9 kreative zoner skal tilbyde attraktive lokaliseringmuligheder for kreative virksomheder, der
280 ønsker fleksible og økonomisk overkommelige lejemål." Rammerne for den kreative zone i Vanløse er

281 bestemt i lokalplan 417 – Skjulhøj Allé, der bl.a definerer bebyggelsesprocenten, forholdet mellem erhverv
282 og bolig m.v. Rammerne er med til at understøtte, at den kreative zone er alsidig i sin sammensætning. Den
283 kreative zone i Vanløse har ikke samme vækst som de øvrige i København, men er med til at gøre Vanløse
284 mangfoldig, og zonen er med til at fremsætte alternative dagsordner, der bidrager til at sætte Vanløse på
285 københavnerkortet.

286 **Konklusioner**

287 En af konklusionerne på borgermødet var, at på trods af rammerne kan virke begrænsende for de enkelte
288 virksomheders udvikling, var det bedre at være under den kreative zones rammer, end at miste områdets
289 mangeartede virksomheder og lave huse til store mastodonter, der bygger virksomheds- eller
290 lejlighedskomplekser.

291 Borgermødet fik også vist, at områdets største udfordringer ikke var af planlovmæssig karakter, men af
292 trafikale. Derfor besluttede lokaludvalget, at det især var udvikling af trafikken i området, som der skulle
293 arbejdes videre med. De trafikale udfordringer, potentialer og løsninger for den kreative zone fremgår
294 under trafikafsnittet, særligt afsnit 4.1.1. Sikre skoleveje.

295 **[Billeder fra Skjulhøj Allé]**

296 **4.2.2. Bymidten**

297
298 Vanløse Bymidte har været en byggeplads de sidste mange år med de tre byggegrunde: Indertoften II,
299 Apollovej og Hjørnестenen. Den ene – Apollovej – forventes færdiggjort mellem efteråret 2017 (center) og
300 foråret 2018 (boliger). De to andre grunde har vedtagne lokalplaner, der giver mulighed for handels- og
301 servicearealer. Det drejer sig om Indertoften II (lokalplan nr. 465) og Hjørnестenen (lokalplan nr. 468).

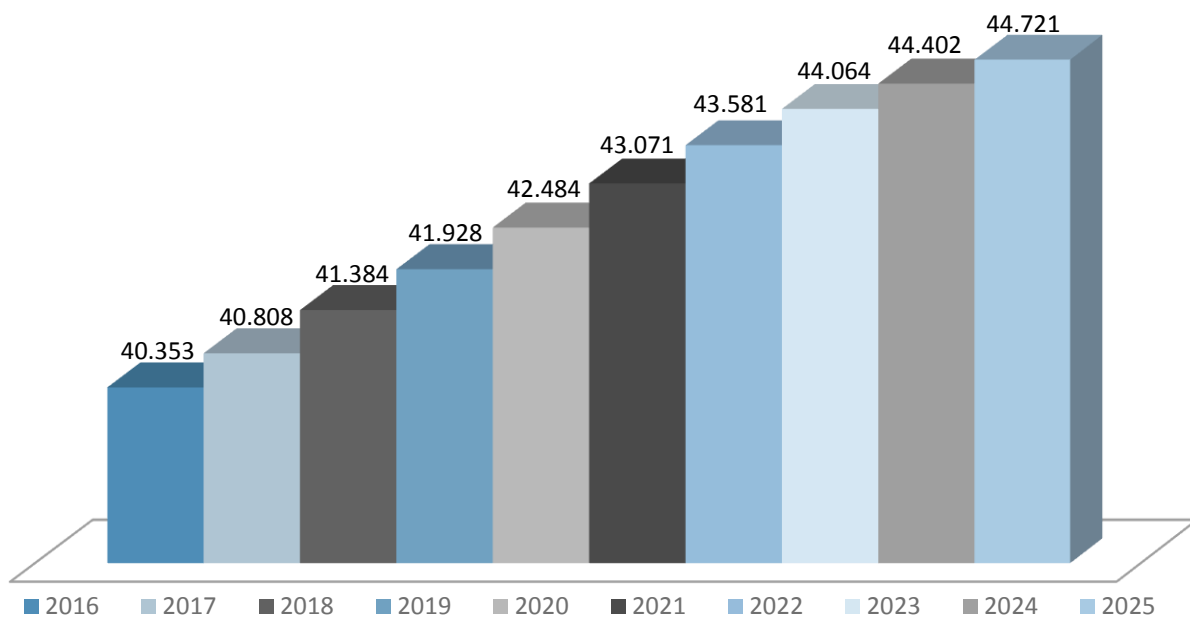
302 Et tillæg til kommuneplanen, der forventes vedtaget inden sommerferien 2017, rummer mulighed for, at
303 der opføres op til 25 % almene boliger i S-rammer (Serviceerhvervsområder) . De to lokalplaner har begge
304 ramme S. Ved vedtagelse af kommuneplantillægget bliver det indarbejdet og en del af Kommuneplan 2015.
305 Lokaludvalget anbefaler, at disse muligheder søges udnyttet, da det vil give mulighed for, at bydelen kan
306 imødekomme en del af behovet for lejligheder til Københavns Kommunes nye indbyggere.

307 Hvis kommuneplantillægget skal være relevant på hhv. Indertoften og Hjørnестenen, der er kategoriseret
308 som en S-ramme, skal man øge bebyggelsesprocenten væsentligt, idet boligbyggeretten således også øges.
309 Det vil medføre et tættere og højere byggeri.

310 Hvis rammerne for områderne ændres til blandet bolig og serviceerhverv (C) eller boliger (B), kan der stilles
311 krav om almene boliger i lokalplaner, der følger kommuneplanens nuværende bestemmelser om 25 %
312 almene boliger, men der er samme forhold omkring bebyggelsesprocent.

313

Befolkningsfremskrivning i Vanløse



314

4.2.2.1. Byrum i bymidten.

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

I øjeblikket er der to pladser i bymidten: Frode Jakobsens Plads og Vanløse Torv. Dertil kommer en pladسدannelse, som er en del af lokalplanen for Indertoften II. De offentlige møder, lokaludvalget har afholdt herom, har vist et stort ønske om at sikre bedre byrumsforhold, bl.a. i forbindelse med udendørs servering på det kommende byrum på Indertoften II og Frode Jakobsens Plads, der bl.a. nyder gavn af bedre lysforhold. Det gælder særligt Frode Jakobsens Plads, der også bør planlægges i forhold til det nye byrum ud til Jernbane Alles modsatte side. En mulighed, lokaludvalget gerne ser udnyttet, er samtænkning af gadeareal, opholdsareal og fortove, således at især svage trafikformer, som fodgængere og cyklister sikres gode forhold, og biltrafik, der ikke har direkte ærinde i området, begrænses. Ligeledes giver det mulighed for at skabe nogle opholdsrum, som man har lyst til at opholde sig i, da ophold i uderummene skaber liv og stemning. En sådan løsning kan også rumme en forbedring og udvidelse af de offentlige arealer til kulturoplevelser. Det nye center vil rumme arealer til udendørsservering, der gerne ses udnyttet til kulturelle eller andre publikumsoplevelser.

328

329

330

331

Der er også for Vanløse Torv fremsat ønsker om bedre udnyttelse af pladsen foran centret. Lokaludvalget ønsker fastholdelse af torvemuligheder såsom markeder, byfester, højtidsarrangementer som juletræsfest og juletræssalg med mulighed for fastholdelse af gode el-forhold. Der bør kun i begrænset grad eller ikke være udendørsservering her. Pladsen bør ligeledes være fri for cykelparkering.

332

333

334

335

På sidevejene Herlufsholmvej, dronningelundvej, Børglumvej, Testrupvej og Høgholtvej nord for Vanløse Station har Vanløse Lokaludvalg sammen med repræsentanter fra grundejersammenslutningen udarbejdet forslag om etablering af bænke, plantebede og træplantning. Projekterne skal gennemføres sammen med virksomheder og grundejere.

336 Lokaludvalget har i sammenhæng af gennemførelse af fase tre af belysningsplanen foreslået kunstnerisk
337 belysning af jernbanebroen over Jernbane Allé.

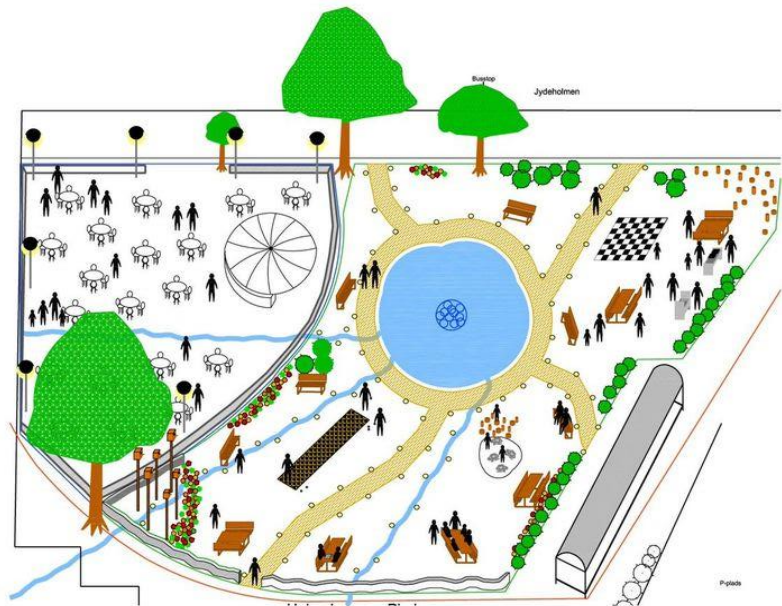
338 **[Billeder fra bymidten]**

339 4.2.3. Helga Larsens Plads

340 Helga Larsens Plads blev tidligere anvendt som endestation for bus og sporvogne. I dag fremstår pladsen
341 som en rodet og ustruktureret plads omkranset af etageejendomme, læskure og spredte cykelstativer.

342 Helga Larsens Plads vil være en
343 ideel erstatning for det
344 nærliggende grønne anlæg
345 foran Vanløse Skole, som
346 bydelen mistede, da der i 2014
347 blev bygget en daginstitution.

348 Det er oplagt at ændre pladsen
349 til et grønt byrum som
350 mødested for naboer og andre
351 borgere i Vanløse. Hermed
352 skabes et godt eksempel på,
353 hvordan byen kan gøres både
354 grønnere og luftigere, samt at
355 borgernes livskvalitet og
356 sundhed højnes. Dette anlæg
357 blev indtil da benyttet af
358 områdets pensionister, der her
359 fandt fred og ro og kunne sidde
360 uforstyrret, samt som
361 legeområde for byens små børn
362 på andre tidspunkter. Vi ser
363 derfor renoveringen af Helga
364 Larsens Plads som en stærkt tiltrængt erstatning og et åndehul i lokalområdet. Baggrunden for vores
365 arbejde med Helga Larsens Plads i Vanløse er vores ønske om, at livet må komme til(bage), og at pladsen,
366 såvel som byen, bliver kendt som et menneskevenligt sted.



367 Det er umuligt at planlægge livet, også livet i byen. Vi har alligevel forsøgt at skabe en plan for en god plads,
368 hvor Vanløses liv kan udfoldes. Vores arbejde er inspireret af en række bylivsstudier samlet i bogen
369 "Bylivsstudier" af Jan Gehl og Birgitte Svarre samt af at skabe en ægte grøn plads, hvor blandt andet al
370 belysning drives af for eksempel solceller, og at der i det hele taget indtænkes grønne muligheder. Visionen
371 er at skabe et unikt uderum med plads til at udfolde sig. Vi forestiller os, at pladsen bliver omkranset af en
372 lav mur/buske med indgange de mest naturlige steder. Vi ser gerne, at Helga Larsens Plads bliver et sted,
373 hvor der er træer og buske samt fuglekasser, der giver plads til et rigt fugleliv. Over pladsen strømmer små
374 glasoverdækkede render med vand belyst af små lamper, hvormed et friskt liv skabes og regnvandet
375 afledes.

376 På Helga Larsens Plads skal der være plads til forældre, der betragter deres børn lege på området, og til
377 unge mennesker, der kan drøfte livet og deres oplevelser. Familier og andre skal have adgang til den faste
378 grillplads, mens en hyggelig café er med til at skabe den gode stemning. Lørdage skal der afholdes
379 loppemarkeder, haveplantedage eller andre fælles aktiviteter, der er med til at skabe liv og sammenhold.

380 Lokaludvalget har holdt en række møder med repræsentanter fra boligforeningerne rundt om pladsen, og
381 visionen for pladsen er udviklet af dem.

382 [fotos fra pladsen, som den ser ud nu (Navn på den der har lavet visionstegningen?)

383 Den komplette vision for Helga Larsens Plads ligger på lokaludvalgets hjemmeside.

384 4.2.4. Urban multifunktionsplads

385
386 Parkeringspladsen ved Klitmøllervej 20, der ligger placeret mellem Vanløse Idrætspark og Vanløsehallerne,
387 fremstår i dag trist, utryk og uudnyttet. En del af pladsen bliver jævnligt
388 benyttet af Vanløse Rulleskøjteklub – Copenhagen Vikings - men pladsen
389 har ellers ikke andre funktioner, og den trænger gevaldigt til et løft. Det er
390 et ønske, at der etableres en lethal, til gavn for både Copenhagen Vikings
391 og den uorganiserede idræt. Det er ligeledes et ønske, at der etableres
392 kunstgræs på Vanløse Idrætspark, hvilket vil løse mange
393 kapacitetsproblemer. Sammenlægningen af Hyltebjerg og Vanløse skoler til
394 Damhusengens skole giver ligeledes mulighed for at indtænke skolens
395 faciliteter til også at være brugbare for civilsamfundet. Bl.a. har
396 idrætsforeningerne udtrykt, at hvis det skolemæssigt giver mening, vil én
397 stor gymnastiksal frem for to små kunne løse mange af de
398 kapacitetsudfordringer, der er for klubber der anvender Vanløsehallerne.

399 (kort over området med multifunktionsplads, lethal etc.)

400 Der er mange interessenter i området, og flere har ønsker og visioner for
401 den uudnyttede plads. Lokaludvalget har et ønske om at skabe et nyt og
402 attraktivt byrum, som kan kombinere flest mulige interesser i bydelen til
403 gavn for så mange Vanløseborgere som muligt, og hvor der særligt vægtes de børn, unge og voksne, som
404 ikke er en del af det organiserede idrætsliv i bydelen. Visionen er at skabe et nyt attraktivt byrum i form af
405 en urban multifunktionel og fleksibel plads.

406 Ideen til projektet er opstået på baggrund af et udtalt lokalt ønske om flere samlingspunkter og bedre
407 muligheder for at dyrke streetsport og uorganiseret idræt i Vanløse samt et ønske om at undersøge, om der
408 er grundlag for at etablere en nærgenbrugsstation i Vanløse med byttefaciliteter. I den ene del af pladsen
409 etableres en fleksibelt indrettet lethal til blandt andet den eksisterende rullehockey, og på den øvrige del af
410 pladsen vil der være plads til diverse uorganiserede streetsportaktiviteter og udendørsaktiviteter for alle.
411 Som en del af den multifunktionelle og fleksible plads har Vanløse Lokaludvalg desuden et ønske om at
412 anvende et begrænset område af pladsen til nærgenbrug. Visionen er at etablere en mini-
413 nærgenbrugsstation med fokus på byttefaciliteter, aflevering af pap og glas og mulighed for indlevering af

Området er i Kommuneplan 2015 karakteriseret som 02 – institutioner, hvilket muliggør, at der bygges institutioner på grunden.

Børne- og Ungeforvaltningen har bemærket, at grunden ikke er den mest oplagte til institutioner, da det ikke er i det område, der er kapacitetsproblemer, men området kan komme i spil, såfremt der ikke kan findes en bedre grund.

Det er Kultur- og Fritidsforvaltningen, der på nuværende tidspunkt har brugsret til grunden.

414 elektronisk og farligt affald. En løsning som både kan danne ramme om sociale møder i kvarteret og
415 fremme den bæredygtige tankegang.

416 Nærgenbrugsstationens primære målgruppe er alle Vanløseborgere i et større nærområde til pladsen.
417 Lokaludvalget ser den multifunktionelle plads som et optimalt bindeled mellem de to idrætshaller og
418 Vanløse Idrætspark, så der bliver dannet et sammenhængende idrætsområde med rig mulighed for et
419 aktivt fritidsliv til glæde og gavn for Vanløses borgere. Gennem øget liv i et nyt, attraktivt og åbent byrum
420 fremmes samtidig en generel tryghed, som har manglet i området.

421 Projektet er i direkte tråd med Københavns Kommunes Ressource- og affaldsplan 2018, der indeholder en
422 konkret målsætning om at etablere nærgenbrugsstationer i åbne byrum og sikre bedre udnyttelse af
423 ressourcerne, en højere kvalitet i genanvendelsen og bedre muligheder for sortering for borgerne, ligesom
424 det er i tråd med Kommuneplansstrategien 2014: "Københavns Kommune vil balancere behovet for plads
425 til alle byens funktioner og optimere anvendelsen af byens rum,
426 bygninger og rekreative arealer."

427 Vanløse Lokaludvalg har siden 2014 samarbejdet med Teknik- og
428 Miljøforvaltningen omkring muligheden for at få etableret en
429 midlertidig nærgenbrugsstation på pladsen. Formålet med en
430 midlertidig nærgenbrugsstation er at undersøge behovet for en
431 sådan i bydelen. I 2015 havde lokaludvalget i forbindelse med det
432 årlige renholdsprojekt for børn og unge "Hold Vanløse Ren" stor
433 succes med en pop-up nærgenbrugsstation på pladsen.
434 Fokusområderne for nærgenbrugsstationen har dog ændret sig siden
435 2014 i og med, at der er kommet affaldssortering på stort set alle
436 matrikler og i alle etageejendomme i Vanløse, hvorfor fokus nu er
437 rettet mere mod byttekonceptet og mindre mod mere omfattende
438 affaldssortering i mange fraktioner. Et fokus, som på mange måder
439 passer rigtig godt ind i visionen om en urban multifunktionel og
440 fleksibel plads i det offentlige byrum. I april 2016 inviterede Vanløse
441 Lokaludvalg til borgermøde om området omkring Vanløse
442 Idrætspark. Her kunne lokaludvalget igen konstatere, at der er
443 mange ønsker og visioner for pladsen blandt områdets mange interessenter. Særligt idrætslivet plæderede
444 for flere og bedre idrætsfaciliteter. Der kigges på muligheder for, at der i forbindelse med byggeriet af den
445 nye skole "Damhusengens Skole", kan indtænkes en tredje idrætshal i bydelen, som kan være med til at
446 afhjælpe det tilsyneladende store pres, der er på de to eksisterende haller i Vanløse.

447 I november 2016 gik Vanløse Lokaludvalg ind i et helt nyt samarbejde omkring konceptet TV-Slam. Formålet
448 med projektet var at skabe kontakt til de unge og at finde steder i Vanløse, hvor de unge trives og holder af
449 at være. Gennem en spørgeundersøgelse fandt vi bl.a. ud af, at de unge i høj grad ønsker flere muligheder
450 for at dyrke streetsport. Se mere under punktet "Børn og unge i Vanløse".

451 [\[Billeder fra TV-slam\]](#)

452 [\[Billeder af området, gerne af nogle er laver noget på arealet – fx skøjteløb\]](#)

"Når Københavns Kommune bygger, skal der tænkes på tværs af sektorerne, så vi skaber faciliteter, der kan bruges af mange brugergrupper, og på den måde økonomiserer med plads og anlægskostninger. Både nye og eksisterende kultur- og fritidsfaciliteter skal derfor ligeledes fokusere på at kunne bruges på tværs af generationer - fra de helt unge til de ældre borgere".

Københavns Kommunes Kultur- og Fritidspolitik 2016-2019

453
454

4.2.5. Damhuseng- og sø og Krogebjergparken

455 I forbindelse med afholdelse af lokaludvalgets projekt Damhustræf, blev der i efteråret 2016 gennemført en
456 spørgeskemaundersøgelse af brugernes forhold til og anvendelse af Damhussøen, -engen og
457 Krogebjergparken. Der kom i alt 178 besvarelser. Det overordnede indtryk er, at besvarelserne stort set er
458 samstemmende og uafhængige af, hvor hyppigt svargiverne bruger området, og om de bor tæt på området
459 eller et stykke væk. Brugernes tilfredshed med området i sin nuværende form er stor, og de værdsætter
460 mulighederne for at nyde den skønne og varierede natur samtidig med, at der er rig mulighed for at
461 udfolde sig aktivt i grønne og rolige omgivelser, hvilket er i overensstemmelse med den antropologiske
462 undersøgelse *Den Sociale Biotop fra august 2015*.

463 I undersøgelsen blev brugerne også bedt om at anføre forslag til tiltag, der savnes eller til forhold, der
464 kunne gøres bedre, og besvarelserne viser, at de fleste af forslagene er i overensstemmelse med de tiltag
465 og ønsker, som lokaludvalget og den kommende udviklingsplan tager højde for og arbejder for.

466 Det skal indledningsvis bemærkes, at der gennem de seneste år har været en hensigtsmæssig dialog
467 mellem HOFOR, Teknik- og Miljøforvaltningen og Vanløse Lokaludvalg. Gennem denne kommunikation er
468 der løbende sket tilpasning og afstemning af de overordnede udviklings- og skybrudsplaner for
469 Damhussøen, Damhusengen og Krogebjergparken. Derfor er de planer, der gives udtryk for i det følgende,
470 lokaludvalgets opfattelse af de foreliggende planer.

471 **Planer for indretning af Damhussøen**

472 På baggrund af brugerundersøgelser og samarbejde med forvaltningerne har lokaludvalget følgende
473 forventninger til planerne for (liste) Søens udstrækning forventes fastholdt. Trærækken omkring søen
474 forventes bibeholdt, dog skal der skabes et bedre udsyn mod den fredede Damhuskro. Fugleøen i den
475 nordlige ende af søen reetableres, og den gøres en halv meter højere, så den ikke oversvømmes, hvis
476 skybrudsvand pumpes op i søen. Tidligere sivskove genplanter langs vestsiden af søen samt langs Peter
477 Bangsvej, for at give bedre forhold for søens fisk og fugle. Desuden er der planer om etablering af en
478 permanent bådebro ved Roskildevej overfor Center for Klima og Miljø - Energi og Vand.

479 **Planer for Damhusengen**

480 Damhusengen er den del af området, hvor der er flest aktivitetsmuligheder med legepladser og mange
481 picnic-pladser, der giver et mangfoldigt brugerbillede af turgængere, hundeluftere, kondiløbere,
482 stavgængere, boldspil mv., samt den største biodiversitet. I den sydlige ende er der en oprindelig kæræng
483 med et rigt plante- og fugleliv, og i den nordlige ende er der uslået græseng.

484 Vanløse Lokaludvalg har følgende forventninger og ønsker til Damhusengen:

- 485 • For at bevare og udvide det store udsyn over engen, opstammes de omkransende træer fortsat.
- 486 • Der tyndes yderligere ud i træbeplantningen ud for de tilstødende stier samt ud for Rødovregård og
487 den sidste gård fra det gamle Vanløse på Toftøjevej 1b.
- 488 • Den historiske pilerække på østsiden af engen vil blive efterplantet med opstammede Gråpil, der
489 suppleres med spredte, opstammede træer langs åen.
- 490 • Åen fritlægges mod syd, hvor den går på tværs af engen.

- 491 • De sidste boldbaner drænes, og i den sydlige ende afrettes det slåede fælledareal, så det både kan
492 bruges til boldspil og uorganiseret idræt, der mangler faciliteter. Ligeledes bruges området til
493 arrangementer som Sankt Hans, hvor der hvert år plejer at deltage omkring 3.000 personer fra
494 Vanløse og Rødovre.
- 495 • Den historiske midtergrøft forventes udgravet i forbindelse med skybrudssikringen af området, da
496 udgravningen vil sikre, at vandet kan ledes væk igen efter skybrud.
- 497 • Den slåede græssti langs grøften udvides, så der er plads til flere aktiviteter såsom drageflyvning,
498 golftræning, picnic og solbadning.
- 499 • Lokaludvalget ønsker, at engens legepladser udvides og suppleres blandt andet med
500 kondiredskaber, så de kan bruges af alle aldersgrupper. De eksisterende kælkebakker renoveres og
501 udbygges, og der etableres en ny kælkebakke i nordenden af engen.

502 Ønskerne for Damhusengen spiller sammen med Københavns Kommunes Kommuneplansstrategi- og plan
503 om bedre udnyttelse af byens rum, samt sikring af gode byrum og grønne oaser, der øger livskvaliteten for
504 københavnere.

505 **Planer for Krogebjergparken Syd**

506 Krogebjergparken er en ca. 1 km lang park, der ved Jyllingevej går over i Damhusengen. Området har slået
507 fælledgræs og spredte trægrupper, buskadser, områder med vilde blomsterenge, Sankt Hans bålplads og en
508 legeplads. Området anvendes meget af fodgængere, motionsløbere, cyklister og ikke mindst af
509 hundeluffere, og parken er et yndet udflugtsmål om sommeren.

510 I den nordlige del af parken er det planen at udgrave et forsinkelsesbassin mellem de eksisterende træer,
511 og at der på begge sider af åen plantes gråpil med 10-12 meters afstand. De åbne græsarealer og udsynet
512 bibeholdes.

513 **[Billeder fra områderne]**

514 **4.2.5.1. Damhusdæmningen**

515
516
517 Supercykelstien: Albertslundruten går igennem Vanløse via Hyltebjerg Allé og over Damhusdæmningen til
518 Rødovre. Damhusdæmningen har de mest befærdede stier i området, og ofte kommer gående, cyklister og
519 kondiløbere på tværs af hinanden på den smalle dæmning. Udover både, som trækkes på tværs af
520 dæmningen fra Sejlklubben til søen og tilbage, er der også en lind strøm af børn og voksne, som krydser
521 dæmningen i deres færden til og fra både café og toiletter. Nord for dæmningen afholdes en del store
522 arrangementer i løbet af året. Ved de arrangementer er der en væsentlig større trafik på tværs.

523 Vanløse Lokaludvalg foreslår en løsning, hvor dæmningen gøres bredere og adskille fodgængere og cyklister
524 med en græsabat samt udvide sejlklubbens bådebro og genopføre den nedlagte bro mod vest.
525 Græsrabatten vil også give plads til en lav belysning samt bænke med udsigt ud over søen. Hvis
526 Sejlklubbens bådebro ved Café Damhuskanten udvides, kommer der både plads til joller og områdets
527 besøgende. Genetableres den nedlagte bro i større format end tidligere, kommer der plads til
528 udsigtsbænke. Ved begge broer er det planen at etablere en form for



529

530 fodgængerfelt, så gående kan komme sikkert på tværs af cykelstien. Der planlægges enkelte trapper på
531 stensætningen mod søen, så man kan komme helt ned til vandet flere steder. I tilknytning til indkørslen til
532 pumpestationen og Sejlklubben forventes anlagt en kørefast grusplads til petanque og andre spil. Stierne
533 planlægges hævet op til 30 centimeter på det laveste sted. Herved bliver det muligt at pumpe vand op fra
534 åen og hæve vandstanden op til en halv meter i søen ved skybrud. Projektet tænkes ind i forbindelse med
535 skybrudssikring af området.

536 [Billeder af det kaos der er på Damhusdæmningen – fx med svaner ol.]

537 4.2.5.2. Naturpleje

538 Naturen på Damhusengen er meget omfangsrig og varieret, og derfor ser lokaludvalget gerne, at den
539 kommende **pleje- og udviklingsplan for området udvides med et plejeelement(tjek op på hvorfor KK kun
540 kalder det en udviklingsplan)**. Plejen af områderne bør være fleksibel, så den tager hensyn til fuglenes
541 yngletid og den skiftende blomstring af de vilde blomster i det høje græs. Maskinparken bør tilpasses de
542 enkelte områders forskellighed. Især kærengen i den sydlige del af Damhusengen kræver skiftende og
543 selektiv slåning fra år til år på grund af den skiftende vandstand og den varierende flora. Enggruppens
544 Høsletlaug har indgået en samarbejdsaftale med kommunen, hvor der hvert forår aftales en plan for det
545 følgende års pleje.

546 [Billede af kærengen]

547 **4.2.5.3. Bynaturskole og Natur- & Miljøstation**

548

549 Som et nyt og spændende element arbejder Københavns Kommune for tiden på planer om at opføre 10
550 domer på 300 m² til bynaturskoler i de forskellige københavnske bydele finansieret af fondsmidler. Domen,
551 i form af en bynaturskole, er en portal til viden, undervisning og oplevelser og skal fungere som ramme om
552 både naturformidling og sociale arrangementer for bydelens borgere. En af de første domer tænkes at blive
553 placeret ved Voldparkens Energicenter, og ideen er at placere en eller flere domer langs Harrestrup Å.
554 Lokaludvalget er i dialog med Børne- og Ungdomsforvaltningens afdeling for Bæredygtig Udvikling og med
555 skolelederen for den nye Damhusengens Skole med henblik på at se på muligheden for at indarbejde en
556 dome i planlægningen af byggeriet af den nye skolebygning. Ligeledes arbejdes der også med en natur- og
557 miljøstation ved Pumpehuset ved Damhussøen, der kan indgå i et samarbejde med såvel "Energi og Vand" i
558 nordenden af Vigerslevparken ved Roskildevej og med de måske kommende domer i området. Dette vil
559 skabe en enestående mulighed for at videreformidle kendskab til natur og miljø til glæde for bydelens børn
560 og voksne.

561 En dome i form af en bynaturskole og en Natur- og Miljøstation spiller direkte ind i Københavns Kommunes
562 vision om at skabe "Et fælles København – en by med liv, kant og ansvar".

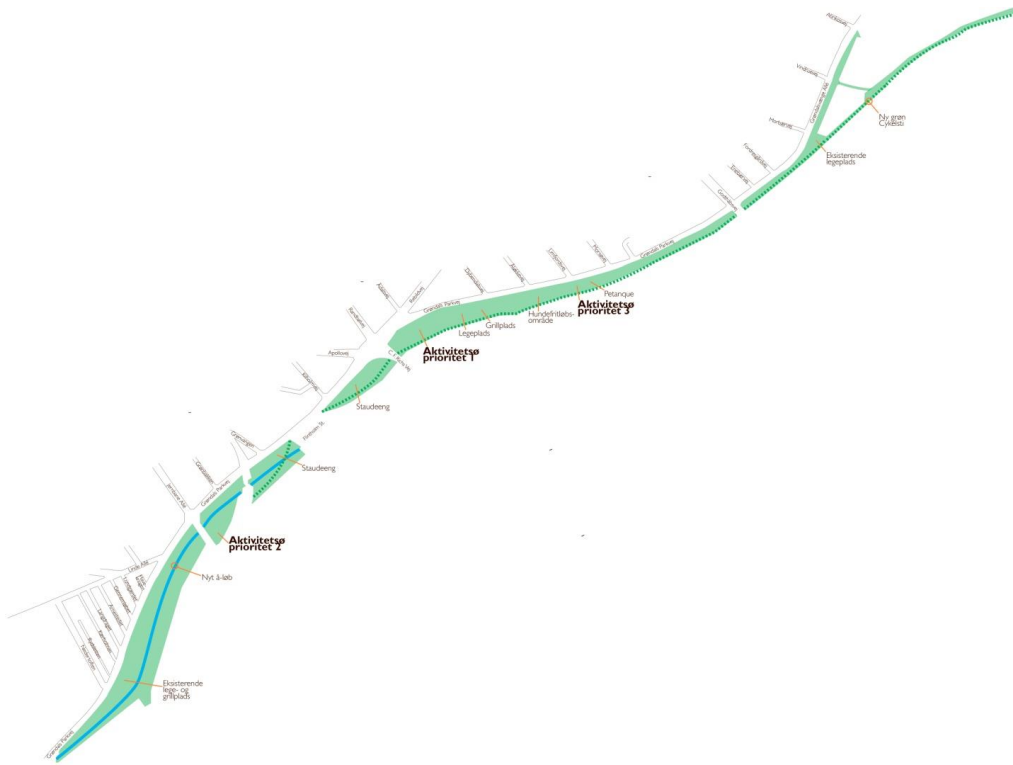
563 [Billede af Dome]

564 [Der skal være 2-3 billeder fra området]

565 [Et kort med placering af domer, miljøstationer m.v.]

566 **4.2.6. Grøndalsparken**

567 Lokaludvalget har siden den forrige bydelsplan (vedtaget 2013) arbejdet med en vision om øget aktivitet og
568 samvær i Grøndalsparken. Visionen er, at der skal etableres flere forskellige aktivitetsøer med grupper af
569 træningsredskaber, der giver mulighed for forskellige træningsøvelser. Ligeledes skal der etableres flere
570 områder med grillpladser og områder til, at hunde kan løbe frit, staudeenge, petanquebane og flere
571 legepladser. Etablering af en cykelsti har for år tilbage fået finansiering, men projektet har været betinget af
572 et projekt om fritlægning af åen med tanke om at skybrudsikre området. Dette projekt har medført, at
573 etablering af en cykelsti endnu ikke er realiseret endnu. Den fulde vision for projektet ligger på
574 lokaludvalgets hjemmeside.



575

576 [Planen skal vises i stor, så den er læsevenlig, alternativt skal der laves ny grafik, hvis størrelsen ikke er nok.]

577 4.3. Planer for og indsats i forbindelse med skybrud

578 For det nordlige og vestlige København er der i 2016 etableret et tværkommunalt samarbejde om afledning
 579 af skybrudsvand til Harrestrup Å, som kaldes Harrestrup Å-kapacitetsprojektet. Projektet er et fælles
 580 projekt med fælles løsninger, og det gennemføres i fællesskab af de 10 kommuner, som afleder regnvand til
 581 Harrestrup Å systemet, hvorunder også Grøndalsåen indgår. Kapacitetsprojektet har til formål at gøre det
 582 muligt at håndtere og styre regnvandet i det 80 kvadratkilometer store opland til Harrestrup Å, således at
 583 kommunerne ved fremtidige 100 års skybrud kan lede regnvand til å-systemet, uden at der skabes
 584 oversvømmelser i oplandet. Københavns Kommune har i de seneste år arbejdet med, hvordan man kan
 585 skybrudssikre København, og de har i den forbindelse arbejdet med skybrudsplaner for Harrestrup Å og
 586 områderne Krogebjergparken, Damhusengen, Damhussøen, Vigerslevparken og videre til Kalveboderne
 587 samt med skybrudsplaner for Grøndalsparken og Grøndalsåen. Dette arbejde er nu med
 588 kapacitetsprojektet sat op i et bredere tværgående perspektiv.

589 Vanløse Lokaludvalg har været meget aktive omkring planerne for Krogebjergparken, Damhusengen,
590 Damhussøen, Grøndalsparken og Grøndalsåen, og har
591 bidraget til løsninger og planer, der både skaber bedre
592 sikring mod skybrud, som sikrer områdernes flora og
593 fauna samt øger deres rekreative og anvendelsesmæssige
594 værdier. Kapacitetsprojektet og de indgående projekter
595 vil i perioden 2017 og 2018 blive gennemgået for
596 sammenhæng og optimering samtidig med, at der
597 træffes aftale om den videre proces og juridiske
598 udredninger og aftaler foretages. Vanløse Lokaludvalg er
599 enig i den strategi, der er lagt med kapacitetsprojektet,
600 og ser det som en vigtig opgave fortsat at indgå primært i
601 drøftelser af planerne for Vanløse, hvor den særlige
602 lokale viden vil medvirke til øget kvalitetssikring og
603 afbalancering af planerne. Hertil kommer, at der i
604 tilknytning til projekterne i kapacitetsprojektet fortsat må
605 forventes etablering og gennemførelse af en række
606 skybruds- og forsinkelsesprojekter i kommunalt og privat
607 regi i Vanløse. Vanløse Lokaludvalg forventer at deltage i
608 disse for at medvirke til forøget optimering,
609 sammenhæng samt kvalitetssikring.

610 [Kort – vi må ikke bruge HOFORs, der skal findes et fra KK]

611 [Billeder fra skybrud?]

612

613 4.4. Indsats mod ensomhed

614 Vanløse Lokaludvalg udarbejdede den første bydelsplan
615 tilbage i 2008, og i den forbindelse blev der lavet en social
616 kortlægning af bydelens sociale forhold, Vanløse på Kryds
617 og Tværs, der viste, at der var en del ensomme blandt
618 den ældre del af befolkningen i Vanløse. Lokaludvalget havde
619 ligeledes i bydelsplanen 2013 fokus på en indsats mod ensomhed og
620 anbefalede, at der blev dannet et kommunalt opsøgende team for
621 ensomme ældre. Københavns Kommune er med i folkebevægelsen
622 mod ensomhed, og de har udarbejdet en række forskellige tilbud til
623 ældre, ligesom der findes mange andre forskellige lokale tilbud. Der
624 er ligeledes brobyggerkonsulenter, der skal understøtte arbejdet
625 mellem Social- og Sundhedsforvaltningen og civilsamfundet.

626 4.4.1. Afdækning af problematikken

627 Lokaludvalget indgår i et nyt netværk af lokale kræfter, der har fokus
628 på ensomhed, hvor ungerådsgiveren (Børne- og

Nuværende projekter i kapacitetsplanen i Vanløse:

For Krogebjergparken:

Etablering af forsinkelsesbassin.

For Damhusengen:

Justering af højdekoter på engen og dæmningen.

Etablering af stigning til at tilbageholde vand på Damhusengen og ekstra pumper til styring af regnvandet ifm. oppumpning til søen.

Udgravning af midtergrøften, så vandet kan komme væk efter skybrud.

For Damhussøen:

Formentlig rørføring af Harrestrup Å langs Roskildevej

Formentlig rørføring af skybrudsvand fra Grøndalsparken langs Peter Bangs Vej og Roskildevej.

Begge rørføringer forventes ført evt. samlet under Roskildevej til Vigerslevparken.

For Grøndalsåen og Grøndalsparken:

Etablering af forsinkelsesbassiner samt evt. etablering af et åbent å-løb.

Fra Folkebevægelsen mod Ensomhed:

Der er 22.000 børn og unge i alderen 11-15, der føler sig ensomme (Skolebørnsundersøgelsen 2014, Statens Institut for Folkesundhed, Syddansk Universitet). Mere end 210.000 voksne føler sig ensomme (Ensomhed i befolkningen: Temaanalyse vol. 3. CFK – Folkesundhed og Kvalitetsudvikling udarbejdet for Mary Fonden).

www.modensomhed.dk

629 Ungdomsforvaltningen), kirker, aktivitets- og frivillighedscenter Hyltebjerggård, lokale foreninger,
630 Sundheds- og Omsorgsforvaltningen og lokaludvalget deltager. Håbet er, at dette netværk kan være med til
631 at understøtte indsatsen mod ensomhed.

632 Ligeledes vil lokaludvalget undersøge, hvordan det står til i Vanløse med følelsen af ensomhed for alle
633 aldersgrupper. At være ensom er en følelse de fleste oplever på et tidspunkt i deres liv, og man kan godt
634 frivilligt vælge at isolere sig og være meget alene uden det betyder, at man er ensom, ligesom man kan føle
635 sig ensom blandt mennesker. Undersøgelsen kan f.eks. ske i dialog med fagpersoner af forskellig slags i og
636 udenfor bydelen. Undersøgelsen kan ligeledes være med til at gøre opmærksom på problematikken både
637 generelt, men også for de mennesker, der føler sig ensomme, idet kortlægningen vil kræve en del
638 samarbejde med skoler, hjemmehjælpere m.v.

639 **4.4.2. Aktiviteter**

640 **4.4.2.1. Mødestedet**

641 Vanløse Lokaludvalg har i samarbejde med Hyltebjerggård etableret et mødested med aktiviteter for
642 mennesker, der har tid i dagtimerne. Tilbuddet arbejder på at udbrede kendskabet til aktiviteterne på
643 stedet, samt til de mange andre tilbud, der findes i bydelen til styrkelse af netværk og medmenneskelige
644 fællesskaber. Mødestedet blev etableret i 2014, og det har åbent fra 11-15. Formålet har været at give en
645 uforpligtende adgang til samvær og aktiviteter. Udviklingen af mødestedet sker løbende i et samarbejde
646 mellem lokaludvalget og Hyltebjerggård.

647 **4.4.2.2. Vanløse spiser sammen**

648 Vanløse Lokaludvalg forsøger at lave et projekt, der er bundet op på den landsdækkende kampagne:
649 *Danmark spiser sammen*, der foregår i den sidste uge af april. Projektet handler om at etablere
650 fællesspisning med det håb, at vi med dette arrangement kan få ensomme Vanløseborgere til at dukke op
651 og få etableret nogle bekendtskaber/venskaber. Det vil også give os mulighed for at interviewe deltagerne
652 for at få en viden om ensomhedsproblemets omfang. Vi arbejder på, at fællesspisningen skal finde sted i
653 samarbejde med andre lokale aktører, således at projektet kan forankres på sigt.

654 **4.4.3. Opsøgende team**

655 Formålet med at der skal være opsøgende medarbejdere (evt. også frivillige) er at etablere en mere aktiv
656 rolle i forhold til at få kontakt med de ensomme unge og ældre, og få dem med til aktiviteter, der allerede
657 eksisterer. De eksisterende tilbud til de unge er ikke af ligeså lokal karakter, som de tilbud der findes til den
658 ældre del af befolkningen i Vanløse, derfor bør der måske oprettes et lokalt tilbud som eksempelvis Plexus,
659 Ventilen, Headspace og Transformogriffen.

660 Ønsket om et opsøgende team var også en del af den forrige bydelsplan (besluttet 2013). Da mange
661 ensomme ikke har mod og overskud til at opsøge tilbuddene selv, vil det være af største betydning, at der
662 ansættes medarbejdere, der bl.a. kan være tilknyttet Sundhedshuset og ungerådgiveren. Medarbejderne
663 skal både danne sig et overblik over bydelens behov på dette område, samt sørge for at mobilisere og
664 koordinere et opsøgende team i arbejdet for og blandt byens ensomme borgere.

665 Det er lokaludvalgets plan at udfærdige en folder med relevante aktiviteter, mødesteder og tilbud og
666 rådgivning i København/Vanløse, der henvender sig til hhv. ældre og unge, som bl.a. kan ligge i de lokale
667 lægers venteværelser, i Sundhedshuset, på skoler og hos ungerådgiver. Vi håber også, at hjemmehjælperne

668 vil dele folderen ud til deres borgere. Lokaludvalget vil samarbejde med forskellige vidende aktører som
669 eksempelvis Sundhedshuset

670 **4.4.3.1. Ældre**

671 For ældre er der en lang række af tilbud for samvær og aktiviteter, men udfordringen er, at få de ensomme
672 til at bruge dem. Ældresagen arbejder med en følgeordning, hvor man kan få hjælp til at komme hen til
673 nogle aktiviteter og bryde isen, som kan være så svær, når man føler sig ensom. Ressourcerne hertil er dog
674 begrænset. De kommunale hjemmehjælpere har en unik position, idet de kommer hjem til de ældre.
675 Udfordringen er, at de ikke nødvendigvis har et lokalt kendskab til, hvilke tilbud og muligheder der er.
676 Ligesom deres ressourcer, som alle andre offentligt ansatte, er begrænset og knap rækker til de basale
677 kerneopgaver.

678 **4.4.3.2. Unge**

679 Vanløse Lokaludvalg vil i samarbejde med ungerådsgiveren, skolerne og fritidsklubberne se på mulighederne
680 for at etablere et lokalt tilbud, hvor de unge kan mødes og danne fællesskaber/venskaber. Man kan evt.
681 bruge de sociale medier eller udarbejde oplysningsmateriale, der kan uddeles på skoler og
682 uddannelsesinstitutioner.

683 Tilbuddene til unge ensomme er knap så mangfoldige. Tilbuddene til ensomme unge er som nævnt ikke
684 lokale, men dækker hele København. I den forrige bydelsplan spurgte lokaludvalget unge i fritidsklubberne,
685 hvad der var vigtigt for unge, og det der blev nævnt var: *Venskab, aktiviteter, nærvær, tryghed og lokal*
686 *beliggenhed*. Københavns Kommune besluttede i 2013, at det er gratis at gå i ungdomsklub. De fleste børn
687 går i skole og er på den måde i berøring med andre mennesker på daglig basis, men derfor er der stadig
688 ensomhed blandt unge, og der er ingen lokale tilbud, der adresserer den problematik specifikt, hvilket er
689 problematisk idet unge, særligt unge der ikke er socialt ressourcestærke, ikke er specielt mobile.

690 **[Billeder fra arrangementet vi spiser sammen]**

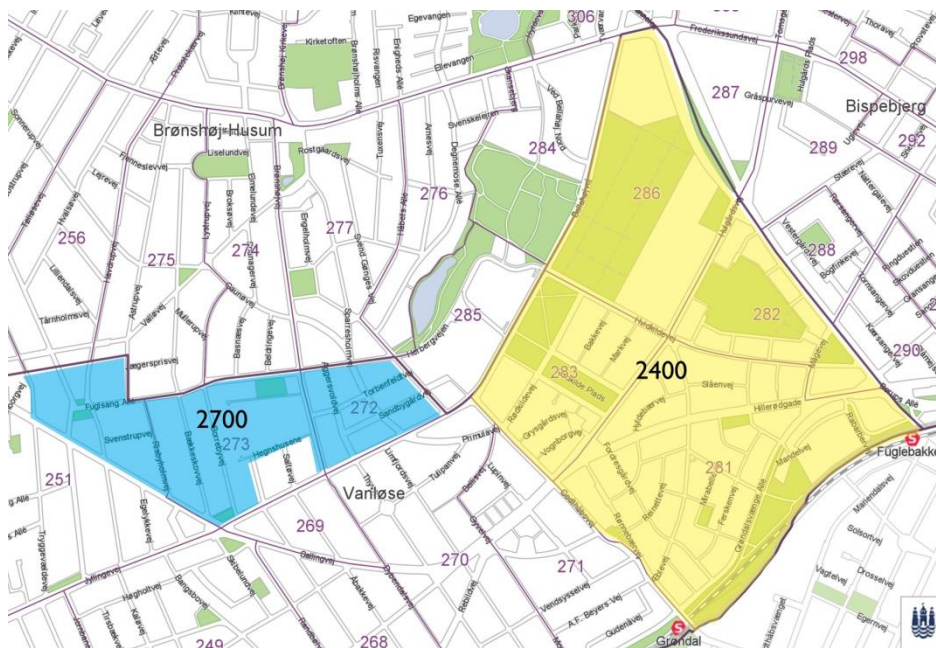
691 **4.5. Bydelsidentitet og postnumre**

692 Vanløse er en af de "ydre" bydele i København og blev en del af Københavns Kommune i 1901. Bydelen
693 består af bl.a. den gamle landsby Vanløse og dele af bymarkerne for Brønshøj og Utterslev landsbyer.
694 Bydelen har tre postnumre: 2720 Vanløse, 2700 Brønshøj og 2400 København NV. Vanløse bydel har på
695 nuværende tidspunkt 40.656 indbyggere, hvoraf det anslås 3.400 bor i postnummer 2700 og 5.200 bor i
696 postnummer 2400.¹ Det svarer til, at omkring 20 % af vanløseborgerne har et andet postnummer end 2720
697 Vanløse. I forbindelse med at lokaludvalget har etableret et borgerpanel for bydelen, er det blevet langt
698 tydeligere, at vanløseborgere, der ikke bor i postnummer 2720, i høj grad ikke ved, at de bor i Vanløse
699 bydel eller betragter sig som vanløseborgere, idet de tror, de bor i hhv. Brønshøj eller
700 Bispebjerg/København Nordvest. Dette kan vi konkludere på baggrund af: For det første de omkring 20 e-
701 mails vi har fået fra borgere, der undrede sig over, at de var inviteret til Vanløses borgerpanel, når de nu var
702 borgere i hhv. Brønshøj og Bispebjerg/Nordvest. For det andet på grund af at svarprocenten fra borgere,
703 der bor i de to områder i bydelen, er meget lav. Der er mere end 3000 tilmeldte til borgerpanelet, men

¹ Det bliver et ca. tal for postnummer 2700, da roderne ligger over flere postnumre, men der bor nok omkr. 3.400 vanløseborgere i postnummer 2700. Udregningen er blevet lavet som følgende: De to roder, der dækker over to postnumre, er antallet af borgere blevet divideret med tre. I den ene rode er der medtaget 1/3 af borgerne og i den anden rode 2/3 af borgerne, da det er en ca. vurdering af det geografiske område i forhold til postnummer.

704 under 5 % af dem har bopæl i enten 2700 eller 2400 (talt 3. marts 2017). Hvis vi tæller de registreringer
705 med, hvor vi kun har deres e-mail, da de har forladt borgerpanelet efter at have noteret, at de ikke har
706 folkeregisteradresse i Vanløse, kommer vi op på knap 10 %. At det giver mening at tage dem med skyldes
707 antagelsen om, at de faktisk bor i Vanløse, men ikke ved det, fordi de bor i en anden bydels postnummer.
708 Alle borgere over 15 år i Vanløse bydel (uagtet af postnummer), der er registreret med en e-boks, er blevet
709 inviteret. Vi ved der er sket fejl, således at nogen har fået invitationen, selvom de ikke har boet i Vanløse i
710 flere år, eller altid har boet på Amager, da enkelte af dem, har skrevet til os.

711



712
713

714 For bydelen og lokaludvalget vil det være en fordel, hvis der fremover kun er ét postnummer for Vanløse.
715 Af begrundelser herfor kan nævnes, at lokaludvalget i sin borgerkontakt har let mulighed for at komme i
716 kontakt med borgerne ad traditionelle kanaler som bydelsavis, annoncering af kampagner m.v., der møder
717 hindringer når flere postnumre skal inddrages, da postnummer 2700 og 2400 ikke får Vanløses lokalaviser,
718 der kun uddeles til husstande i postnummer 2720. Dette giver derudover også konkrete problemer for
719 lokale handelsdrivendes markedsføring af produkter og butikker. De fleste erhverv er placeret i 2720, mens
720 en hel del af kundegrundlaget ligger i 2400 (typisk Grøndalsvængeområdet). De eksisterende postnumre er
721 fra 1967 og er Post Danmark/Postnord, der har mulighed for at ændre dette. De nuværende bydele i
722 Københavns Kommune er fra 1. januar 2007, hvor bydelene blev reduceret fra 15 til 10. Dette havde ikke
723 indflydelse på Vanløses bydelsgrænse, der fastholdt sin bydelsgrænse.

724 Ønsket om ét postnummer for hele bydelen skal formidles af Københavns Kommune til Post
725 Danmark/Norden. Hvorunder postnumre henhører. Postnumre har ikke længere betydning for omdelingen
726 af post, idet uddelingsdistrikterne i dag er større end bydele. I forbindelse med nye bydele i København er
727 der åbnet for opdeling af postdistrikter, i og med at den nye bydel Nordhavn får sit eget postnummer.

728 Andre eksempler på, at der kan være fordele ved en sådan ændring, er ved vurdering af grunde og
729 ejendomme, hvor der vil kunne opnås sammenlignelige forhold inden for bydelen og vurderingskredse.
730 Politisk er opdelingen i bydelen allerede indtruffet, idet valgkredsreformen fra 2007 betyder, at hele

731 bydelen Vanløse er en del af 7. kreds. Det er Lokaludvalgets plan at inddrage borgerne i bydelen i dette
732 spørgsmål gennem sit borgerpanel og gennem oplysning til de områder i bydelen med 2700 og 2400 som
733 postnummer.

734 [\[Billeder fra hhv. området i 2700 og 2400?\]](#)

735 **4.6. Unge som aktive medskabere af bydelen**

736 Vanløse Lokaludvalg har et ønske om at inddrage bydelens børn og unge med det formål at skabe en bydel,
737 hvor alle borgere, store som små, har mulighed for at være aktive medborgere og for at være med til at
738 præge den bydel, de bor i. Visionen er på sigt at få etableret et børne- og ungepanel, hvor lokaludvalget
739 blandt andet kan få sparring om, hvordan det er for børn og unge at bo i Vanløse samt at undersøge, hvilke
740 tanker, ønsker og ideer de har til byens udvikling og sammensætning, deres fritidsliv, og hvordan
741 lokaludvalget bedst muligt kan understøtte dem, så Vanløse bliver en bydel som de unge har lyst til at
742 opholde sig i og blive boende i.

743 Lokaludvalget har tidligere samarbejdet med en del af de fag- og ressourcepersoner, der er på børne- og
744 ungeområdet i Vanløse om bl.a. ungekonferencer og dét at
745 få de unge i tale. Fag- og ressourcepersonerne vil meget
746 gerne fortsætte samarbejdet fremover, og lokaludvalget ser
747 det som et oplagt projekt at samarbejde om blandt andet
748 etableringen af et børne- og ungepanel og om ideer til,
749 hvordan lokaludvalget bedst muligt kan inddrage de unge i
750 deres arbejde. Lokaludvalget vil særligt gerne styrke
751 samarbejdet med fritids- og ungdomsklubberne, så vi kan få
752 fat i de børn og unge der går der, samt personale.

Med et TV-Slam® kan en ung person frit ytre sin holdning om et bestemt emne via en kreativ 38 sekunders kortfilm. Det er et nyt showformat, et mix af debat, underholdning, comedy, ultrakortfilm, konkurrence og en videreudvikling af "litteraturens kampsport" – Poetry Slam.

753 Lokaludvalget arbejder allerede med en række projekter, hvor det giver rigtig god mening at inddrage børn
754 og unge på enten den ene eller den anden måde, og lokaludvalget har da også en håndfuld unge
755 mennesker, det kan trække på, når det har brug for en hjælpende hånd til diverse aktiviteter og
756 arrangementer, hvilket spiller meget fint sammen med Københavns Kommunes målsætning om, at børn og
757 unge skal være aktive medborgere, som gennem aktiv deltagelse oplever, at de kan præge deres egen
758 hverdag og yde et bidrag til fællesskabet. Det er nemlig lige præcis den følelse, lokaludvalget oplever, at de
759 unge mennesker har, når det samarbejder med dem. Lokaludvalget har et affaldsprojekt for bydelens skoler
760 og institutioner, som hvert år udvikler sig og bliver større og bedre. Projektet laves i tæt samarbejde med
761 Børne- og Ungdomsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen, og projektet øger for hvert år
762 lokaludvalgets netværk på skoler og i institutioner og internt i de forskellige forvaltninger. Også her er der
763 mulighed for at udbygge både netværk og samarbejde med henblik på at inddrage de unge mere og bedre i
764 lokaludvalgets arbejde.

765 Skolerne har netop afsluttet deres skolevalg. Lokaludvalget vil meget gerne i dialog med skolerne om et evt.
766 samarbejde om også at få det lokalpolitiske aspekt med på de lokale skolevalg fremover. I efteråret 2016
767 forsøgte lokaludvalget sig med et forholdsvis nyt koncept kaldet "TV-Slam – de unges stemme i den
768 offentlige debat". Formålet med projektet var at få målgruppens, i dette tilfælde børn og unge i alderen 12-
769 18 år, syn på og ideer til udviklingen af Vanløse, så vi sammen kan forsøge at skabe en bydel, som er rar at

770 opholde sig i for alle Vanløseborgere. Projektet gav lokaludvalget vished om, at det er noget andet, der skal
771 til, hvis det vil have de unge i tale. Det skal gøres på deres
772 betingelser.

773 Vanløse Lokaludvalg valgte at benytte TV-Slam-konceptet for at
774 forsøge at tale de unges sprog med brugen af digitale medier og
775 med det formål, at få de unge til at bidrage med input til
776 bydelsplanen. Lokaludvalget indledte et samarbejde med manden
777 bag TV-Slam konceptet, Randolph Carlos Aabye, samt bydelens
778 børne- og ungekonsulent og gadeplansteamet og tog kontakt til alle
779 klubberne i Vanløse. Målgruppen var børn og unge fra 6. klasse og
780 op. Temaet var "Hvad er det bedste ved Vanløse" og ud fra det skulle de tilmeldte producere en 38
781 sekunders kortfilm om temaet. Det gennemgående tema i videoerne var, at det bedste ved Vanløse var
782 steder, man kunne være sammen med sine venner. Lokaludvalget ønsker at hjælpe de unge med at skabe
783 gode og trygge steder, hvor de kan være sammen. Under projektet deltog de unge også i en live-
784 spørgeundersøgelse på deres mobiltelefon, og blev stillet følgende spørgsmål i tre forskellige
785 afstemningsrunder.

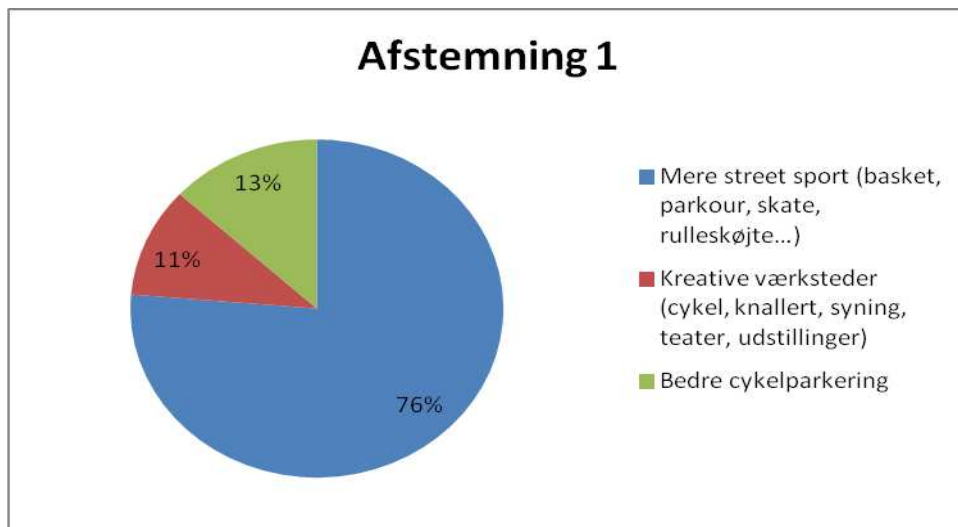
Hvor mange deltog i at lave film: 14 -
der blev lavet 6 film.

Hvor mange deltog i afstemning af
filmene: 65

Hvor mange deltog i at svare på
spørgsmål: 65

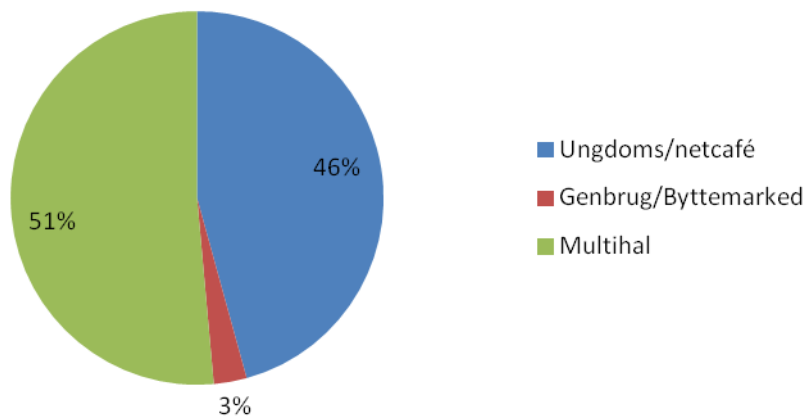
786 **Hvilken af følgende ting vil du gerne have mere af i Vanløse?**

(Figurtekst: Nedenstående figurer illustrerer prioriteterne blandt de unge inden for de nævnte områder og taler deres eget tydelige sprog og viser, at de unge ønsker steder, hvor de kan udfolde sig og være sammen om blandt andet street sport, musik, dans og teater).



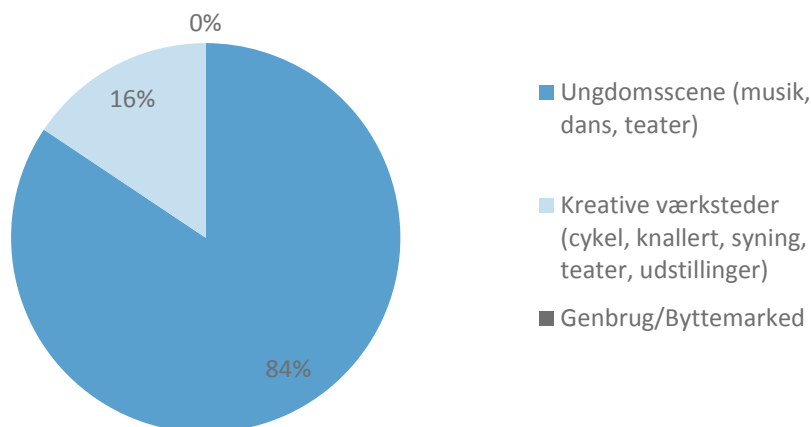
787
788

Afstemning 2



789

Afstemning 3



790

791 Gennemførelsen af projektet med de unge har blandt andet vist lokaludvalget, at et samarbejde med de
792 unge for eksempel gennem et børne- og ungepanel vil kræve en del nytænkning og måske en ændret
793 arbejdsform i relation til de unge. Lokaludvalget ser frem til at tage den udfordring op i de kommende år.

794 [\[Billeder fra TV-slam\]](#)

795 5. Strategiske retningslinjer for brug af puljemidler

796 Vanløse Lokaludvalg bruger omkring 1/3 af de årlige puljemidler på interne projekter, der handler om alt
797 lige fra musikfestivaler, til borgermøder og træf i naturen. De resterende 2/3 af midlerne kan borgere,
798 foreninger m.v. søge om til projekter der gavner bydelen og/eller dens borgere. Lokaludvalget bruger i
799 forbindelse med sine egne projekter en projektskabelon, der bl.a. forholder sig til formålet med projektet i
800 forhold til formålet med lokaludvalget – at være bindeled mellem borgerrepræsentationen og borgerne i
801 Vanløse, samt Københavns Kommunes politikker. For eksterne ansøgere lægger lokaludvalget, udover

802 regulativ, kommissorium og kommunal lov, et sæt retningslinjer til grund for fordelingen af midler.
803 Retningslinjerne er senest revideret (i skrivende stund) januar 2017.

804 **6. Tilkendegivelser fra forvaltningerne i Københavns Kommune på**
805 **baggrund af fagforvaltningshøring**

806 **7. Evt. liste med konkrete projekter?**
807

808 **Bemærkninger:**

- 809
- Det der står med rødt, er bemærkninger, eller ting der er uafklaret etc.
 - Bydelsplanen opsættes tekstmæssigt i to spalter.
 - Alle tegn inkl. fylder bydelsplanen nu 64.523 tegn inkl. mellemrum.
- 810
- 811
- 812