

Fysisk planlægning og Miljø-arbejdsgruppens overdragelse Amager Vest Lokaludvalg 2022

Overdækning af Øresundsmotorvejen

Øresundsmotorvejen skal med trafikaftalen fra 2020 udvides med 2 spor. I den anledning har lokaludvalget besluttet at arbejde for en overdækning af motorvejen på strækningen fra Center Boulevard i Ørestad til Lufthavnen i Tårnby, hvis muligt. Formålet med overdækningen er at reducere trafikstøjen, og skabe en bedre sammenhæng i infrastrukturen i Ørestad, Tårnby og de øvrige områder omkring motorvejen. Derudover giver en overdækning mulighed for skabelse af en egentlig bymidte i Ørestad samt nye arealer til erhverv og boliger, men også til rekreative områder, idræts- og parkeringsanlæg eller solcelleanlæg. Udvidelsen af motorvejen er en god anledning til at sætte fokus på projektet, da de anlægsmæssige forberedelser til overdækning bør ske ifm. udvidelsen af motorvejen.

Der synes at være politisk interesse for projektet i Borgerrepræsentationen og i Tårnby Kommune. Da byggeretten til overdækningen i Ørestad er lokalplanlagt og udlagt til By & Havn spille de som arealudviklingsselskab er særlig rolle.

Parkeringsudfordringer i Amager Vest

Efter henvendelse fra borgere omkring Brydes Allé har lokaludvalget taget fat på bydelens parkeringsudfordringer. Særligt omkring Brydes Allé mangler der p-pladser. Derfor valgte lokaludvalget at gå i dialog med borgerne, om en bedre indretning af vejen samt en afdækning af behovet for parkeringsregulering. Med budgetaftalen 2022 blev der bevilget penge til etablering af 15 nye parkeringszoner i København – bl.a. i området omkring Brydes Allé, men også i områder omkring Amagerbrogade og helt ud til bygrænsen til Tårnby. Næste skridt er et samarbejde med forvaltningen om inddragelse af borgerne i maj måned 2022 om implementering af parkeringsreguleringen. Derudover har lokaludvalget påpeget behovet for bedre udnyttelse af parkeringspladserne i de offentlige og almen nyttige organisationer.

En helhedsplan for Kigkurren

Amager Vest Lokaludvalg og Islands Brygge Lokalforsamling har længe arbejdet for, at Kigkurren udvikles til et grønt byrum til glæde for bryggeboerne. Lokaludvalget har gjort det muligt via økonomisk støtte at udnytte den gamle Hestedroschegrund på Kigkurren de næste to år til et indbydende byrum for afslapning og fællesskabsdannende aktiviteter for borgerne på Islands Brygge. Næste skridt er, at hele Kigkurren på sigt skal blive en grøn korridor, der rækker fra havneparken til Amager Fælled, og mødested for bydelens beboere og besøgende. Lokaludvalget har sendt et ønske om midler til udarbejdelse af en helhedsplan for Kigkurren ind til forhandlingerne om overførselssagen i Borgerrepræsentationen.

Sikker skolevej i Ørestad

Lokaludvalget har gennem længere tid påpeget den problematiske infrastruktur i Ørestad. Bydelen er planlagt for bilister, skåret midt over af en motorvej og man synes at have glemt de bløde trafikanter. Dertil kommer, at en ny fem-sporet skole med svømmehal og idrætshal er på vej i Fælledby – nord for Vejlands Allé. Mange af de børn, der skal gå på skolen og bruge faciliteterne kommer fra den sydlige del af Ørestad samt Bella Kvarter. Med byudviklingen i Ørestad følger en stigende trafikbelastning på Vejlands Allé, som fortsat er uløst. Lokaludvalget efterspørger en løsning på den usikre trafikale situation i Ørestad.

Lokalplanforberedelser Englandsvej Nord

En grundejer ønsker at bygge etageboliger på Englandsvej i randzonen af det historiske Eberts Villaby.

Villabyen har en lang byggetradition med historiske huse i 2 etager og små haver. En lokalplan er på vej med forslag om 5 etagers huse, men Villabyens grundejere er bekymrede for om de bygningsmæssige rammer bid for bid er ved at blive udvandet. Lokaludvalget er i dialog med forvaltningen, bygherrer og villabyens grundejere.

Udviklingen af Sundby Idrætspark

Fodbold, volley, hundeluftning eller ungdomsboliger - Udviklingen af Sundby Idrætspark er på vej. Sammen med Økonomiforvaltningen inviterede lokaludvalget borgere, naboer og brugere af idrætsanlægget til workshop om behov, ideer, udfordringer og potentialer i parken og der kom talrige idéer på bordet. Vi inviterer snart til et møde om den videre udvikling af parken. 3 scenarier er ved at blive udarbejdet i Økonomiforvaltningen og næste skridt er en indstilling til budgetbevilling på budget 2023 fra Økonomiforvaltningen. Spørgsmålet er nu: hvilket scenarie eller hvilke dele af scenarierne er vigtigt for borgerne og lokaludvalget at få med udviklingen af den ny idrætspark?

Trafikplan Amager

Bydelen er i rivende udvikling. Bolig-, erhvervs- og institutionsbyggeri er planlagt i Bella Kvarter og Fælledby. Samtidig er nye metroliner på vej og et nyt busnet er sat i værk. Lokaludvalget modtager flere henvendelser fra borgere og andre aktører, der oplever den stigende trafikmængde med støj og luftforurening til følge. Dertil kommer et udtrykt behov for flere forbindelser på tværs af Amager. Spørgsmålet er, om det er på tide med udarbejdelse af en overordnet trafikplan for hele Amager, som kan tage højde for byudviklingen, de mange nye anlægsprojekter og borgernes behov?