



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om status for KBH 2025 Klimaplanen

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres i dette notat om status for implementeringen af initiativerne i KBH2025 Klimaplanen for første halvdel af 2025. Teknik- og Miljøudvalget blev senest orienteret om status den 27. januar 2025. Dette er sidste status inden slutrapportering, da KBH2025 Klimaplanen afsluttes ultimo 2025. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at den samlede CO₂-reduktion i 2025 vil være på ca. 80 % i forhold til 2010, som er basisåret for KBH2025 Klimaplanen. Den forventede CO₂-reduktion er uændret siden sidste status. 29 af initiativerne foreslås videreført helt eller delvist i udkast til Klimahandleplan 2026-2028.

Sagsfremstilling

Københavns Kommune har jf. seneste CO₂-regnskab for 2023 (TMU-portal den 8. november 2024) reduceret ca. 77,9 % af CO₂-udledningen i 2023 i forhold til KBH2025 Klimaplanens basisår 2010. Restudledningen forventes i 2025 at være knap 450.000 tons CO₂ og en samlet reduktion på ca. 80%.

Overblik over initiativer

Der er på nuværende tidspunkt 58 initiativer i KBH 2025 Klimaplanen, som er aktive eller gennemførte og indgår i denne status. De 58 initiativer er fordelt på KBH2025 Klimaplanens fire spor, hvoraf 29 initiativer videreføres helt eller delvist i Klimahandleplan 2026-2028:

- Energiforbrug med 16 initiativer – 8 initiativer videreføres
- Energiproduktion med 14 initiativer – 8 initiativer videreføres
- Mobilitet med 12 initiativer – 2 initiativer videreføres
- Københavns Kommune som virksomhed med 17 initiativer – 11 initiativer videreføres

Under energiproduktion er "Etablering af 560 MW vind og sol" samt "Etablering af et Carbon Capture anlæg på ARC" begge genoptaget, men med større forsinkelser, hvorfor der er to initiativer mere end ved sidste status. Under energiforbrug er initiativ om "Pulje til Energitej af 150 E-, F- og G-mærkede ejendomme" sammenlagt med "Pulje til energitej af etageboligejendomme", hvorfor der er et initiativ mindre end ved sidste status. Initiativet "Energifokus i myndighedsbehandlingen" er sat på pause pga. manglende finansiering og "Maritim miljøzone i Københavns inderhavn" er fortsat på pause pga. juridiske barrierer. Vedlagt i bilag 1 er en oversigt over alle initiativer, CO₂-effekt samt implementeringsstatus.

02-09-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 11359

Dokumentnummer i F2
200586

Klima og Byudvikling

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Initiativer med de største opmærksomhedspunkter ift. implementering

CO₂-fangst: Statslig CCS-udbud og reservation i Budget25 til CCS

Regeringen har udbudt en CCS-pulje (Carbon Capture & Storage) på 28 mia. kr. Ti projekter (herunder HOFOR og E.ON i samarbejde med ARC) er prækvalificeret til at søge. HOFOR har i samarbejde med det internationale energiselskab Elimini afgivet et foreløbigt bud i august 2025 om CO₂-fangst på Amagerværket. E.ON, som planlagde at etablere CO₂-fangst i samarbejde med ARC, har meldt ud, at der ikke er indsendt et foreløbigt bud på statens pulje. Det er derfor ikke længere realistisk, at der kan etableres CO₂-fangst på Amager Bakke inden 2030.

Københavns Kommune afventer en melding fra ARC om det videre arbejde med CCS og arbejder fortsat for CO₂ fangst hos kommunens andre selskaber (HOFOR og Vestforbrænding).

Desuden er der i Budget 2025 reserveret 450 mio. kr. til investeringer i vedvarende energiproduktion samt CO₂-fangst. Reservationen skal bruges til at understøtte investeringer i Carbon Capture. CCS vil fortsat spille en central rolle i Klimastrategi 2035.

Usikkerhed i effekter

15 initiativer er på nuværende tidspunkt i større eller mindre grad forsinket (jf. bilag 1) og kan ikke indhentes inden planperiodens udløb. Det forventes ikke at påvirke restudledningen i 2025. Hvis restudledningen i 2025 skulle blive større end forventet på nuværende tidspunkt, vil det i højere grad bero på emissionsfaktorer og vejrforhold end manglende gennemførelse af initiativer.

Initiativer videreført i Klimahandleplan 2026-2028

Siden seneste status i januar 2025 er udkast til Klimastrategi 2035 og den tilhørende Klimahandleplan 2026-2028 udarbejdet. I udviklingsarbejdet har fokus været at identificere og foreslå videreførelse af relevante og velfungerende initiativer fra den nuværende klimaplan. Der er derfor tilføjet en ny kolonne "Videreføres i Klimahandleplan 2026-28" i oversigten over initiativer (bilag 1). Denne viser, hvilke eksisterende initiativer der foreslås videreført i Klimahandleplanen for 2026-2028, og hvilke der afsluttes eller udgår. Det drejer sig særligt om initiativer inden for energiforbrug og -produktion samt Københavns Kommune som virksomhed, hvor flere foreslås videreført. Omvendt videreføres initiativer under mobilitetssporet ikke, men behandles i stedet i et særskilt appendiks til Klimahandleplanen eller i andre strategier.

Politisk handlerum

Alle igangsatte initiativer vurderes fortsat relevante at få afsluttet og kan have effekt i den kommende klimastrategis periode. Eventuelt nye bevillinger til initiativer i KBH 2025 Klimaplanen vil ikke kunne skabe effekt inden for planperioden. De ufinansierede initiativer, der har relevans for Klimastrategi 2035, vil indgå i finansiering af Klimastrategi 2035.

Videre proces

Denne status er den sidste, inden den afsluttende rapportering af KBH2025 Klimaplanen, som forventes fremlagt i efteråret 2026 i forbindelse med offentliggørelsen af CO₂-regnskabet for 2025.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Bilag 1

Initiativer i Roadmap 2021-2025 og Tillæg til Roadmap 2021-2025: Status juli 2025

Af nedenstående skema fremgår status for KBH 2025 Klimaplanens 58 initiativer. Initiativer beskrevet med **orange**, er initiativer, som i mindre grad er forsinket eller mangler finansiering. For initiativer beskrevet med **rød**, gælder det, at initiativerne er meget forsinket og/eller mangler finansiering. Herudover indgår otte initiativer beskrevet med **grå**, som er initiativer, der enten er blevet omstruktureret, sat på pause eller udgået.

Hovedindsats	Initiativ	Reduktionsbidrag	Implementering	Initiativejer	Foreslås videreført i Klimahandleplan 2026-28 – Link til udkast til Klimahandleplan 2026-2028: Vedtagelse af Klimastrategi 2035 og Klimahandleplan 2026-2028 Københavns Kommune
Energiforbrug					
Tværgående partnerskaber	Energispring	1.200 ¹ ton CO ₂	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ja. Initiativ 3.2.
	Klima Task Force	Ikke kvantificeret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej. Der er bestilt budgetnotat (Budget 2026) på en videreførelse med reference til appendix til klimahandleplanen (Initiativ 5.5 Borgernære klimaindsatser i områdefornyelser). Klimaindsatsen i de igangværende områdefornyelser har midler t.o.m. 2027.
Effektiv drift	Effektiv drift af fjernvarmecentraler	600 ton CO ₂	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR	Ja, initiativ 2.1 Energirigtig drift
	Elbesparelser	Ikke kvantificeret	Udgår. Udfordringer med data er en barriere for implementering.	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ja, delvist som del af initiativ 2.1 Energirigtig drift
	Almene boligselskaber	Indregnet i Energispring	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ja, delvist i initiativ 2.4. Energioptimering i almene boliger.
	Ejendomsadministratorer	Ikke kvantificeret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej, ikke som selvstændigt initiativ. Store ejendomsadministratorer er dog en målgruppe i initiativ 3.2 Fortsætte og udvikle partnerskabet Energispring.
	Pulje til energitjek af etageboligejendomme	60 ton CO ₂	Implementeret. Puljen er en sammenlægning af initiativerne Energiscreening	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej

¹ Inkl. bidrag fra omstilling i almene boliger

			af 400 ejendomme og Energitjek af 150 E, F og G-mærkede etageejendomme.		
	Pulje til energiscreening af 400 ejendomme	Indregnet i Energispring	Er lagt ind i ovenstående Pulje til energitjek af etageboligejendomme.	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej
	Pulje til Energitjek af 150 E-, F- og G-mærkede ejendomme	60 ton CO ₂	Er lagt ind i ovenstående Pulje til energitjek af etageboligejendomme.	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej
	Pulje til energieffektivisering gennem data	Ikke kvantificeret	Implementeringen foregår som planlagt og forventes afsluttet i 2025.	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej
	Pulje til LCA-analyser i almen boligsektor	Ikke kvantificeret.	Implementeringen foregår som planlagt og forventes afsluttet i 2025.	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej
	Pulje til energioptimering i områdefornyer	Indeholdt i Effektiv drift -	Puljen er redefineret til at støtte bygningsejere i klargøring til lavtemperatur med primært fokus på varmecentraler.	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej, puljen er ikke et initiativ i handleplanen, men puljen har bevilling t.o.m.2027.
	Partnerskab for elbesparelser i handels & serviceerhverv	Ikke kvantificeret.	TMF modtog midler i Budget 2023 til at afdække potentialet. Der blev ikke bevilget midler i Budget 2024. Arbejdet afsluttet i 2023.	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej
	Effektiv drift af fjernvarme i enfamilieshuse	Ikke kvantificeret	Indsats er ikke prioriteret på grund af begrænset effekt. I stedet har fokus været etageboliger og Energispring.	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej, men effektiv drift i enfamilieshuse forventes at indgå i samarbejdet med HOFOR om kommunikation i initiativ 2.4 Pilotprojekt om forberedelse af byens ejendomme til lavere fjernvarmetemperaturer.
Renovering og nybyggeri	Energirenovering i bygningsfornyelsen	240 ton CO ₂	Mindre forsinkelser. Støtte i 2024 er i mindre grad gået til energibesparelser.	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ja, dog ikke som et initiativ, men under Politiske vedtagelser og tiltag, som klimahandleplanen står på.
	Energifokus i myndighedsbehandlingen	Ikke kvantificeret	Større forsinkelser, da initiativet ikke er igangsat. Der er ikke afsat ressourcer til at løfte opgaven.	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ja, til dels i initiativ 3.1 Klimahensyn i myndighedsbehandling.
	Bæredygtighedsværktøj til lokalplanlægningen	Ikke kvantificeret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ja, dog ikke som et initiativ, men under Politiske vedtagelser og tiltag, som klimahandleplanen står på.

	Samarbejde med finansielle aktører om energioptimering i ejendomme med dårlige energimærker	10 ton CO ₂	Alle renoveringsprojekter i det EU-støttede projekt "CEFUR" er igangsat, men nogle er forsinkede i forhold til færdiggørelse. Endelig afrapportering for de to største projekter forventes først at foreligge i Q2 2026	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ja, som initiativ 3.4. Drift, vedligehold og renovering i boligforeninger, som primært finansieres via byfornyelsesrammen.
Konvertering	Konvertering af individuelt olieopvarmede enfamiliehuse	Ikke kvantificeret	Pt er der registret 500 specifikke adresser med oliefyrr, men forvaltningen af antallet reelt er væsentligt mindre, da BBR-data om opvarmningskilde er usikre. Tendensen er et tydeligt løbende fald i antal og et skift til fjernvarme.	Teknik- og Miljøforvaltningen og HOFOR	Nej
Solceller	Solcellehandlingsplan	2.500 ton CO ₂	Forsinkelse i forhold til at nå målet på 75.000 MWh/år i 2025	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ja, som initiativ 1.7 solceller og energifællesskaber
Energiproduktion					
CO ₂ -neutral fjernvarme	Fortsat sikring af bæredygtig biomasse	Effekten kan ikke kvantificeres	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR	Nej, ikke som et initiativ, men fortsætter som fokusområde for HOFOR.
	Udvikling af fremtidens fjernvarmeproduktion	9.000 ton CO ₂	Implementeringen foregår som planlagt. Initiativet er dog udfordret af manglende udpegning af arealer til varmepumper	HOFOR	Ja, dog tilpasset som en del af initiativer 1.1 Etablering af decentral varmeproduktion, 1.3 Lavere temperaturer i fjernvarmenettet, 2.2 Pilotprojekt om forbedelse af byens ejendomme til lavere fjernvarmetemperaturer og 2.3 Fleksible varmeforbrugere
	Udvikling af fremtidens fjernvarmesystem		Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR	
	Reduktion af behovet for spidslast		Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR	
	Omstilling af spids- og reservelast		Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR	Ja, som initiativ 1.2 Omstilling af spids- og reservelast
	CO ₂ -optimering af lastfordelingen	Ikke kvantificeret	Initiativet er udgået, da det ikke er muligt at gå videre med pga. lovgivning. De	HOFOR	

			stigende CO ₂ -afgifter giver desuden allerede en grønnere varmelast fordeling		
CO₂-neutral forsyning	Grøn bygas	14.000 ton CO ₂	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR	Ja, som initiativ 1.10 Omstilling til klimaneutralt bygasnet
	Udbygning af fjernkøling	100 ton CO ₂	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR	Nej
	CO ₂ -neutral vand- og spildevandsforsyning	900 ton CO ₂	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR	Nej, ikke som et initiativ, men fortsætter som fokusområde for HOFOR.
	CO ₂ -neutral spildevandsbehandling	800 ton CO ₂	Implementeringen foregår som planlagt	BIOFOS	Ja, som initiativ 1.13 Reduktion af klimabelastning fra spildevandsbehandling
Vind & sol	Etablering af 560 MW vind og sol	6.400 ton CO ₂	Store forsinkelser. Vindmølleprojektet Nordre Flint er opgivet, mens projektet Aflandshage stadig er i bero. Forventet 190 MW i 2025	HOFOR	Ja, som initiativ 1.6 Etablering af produktion af vedvarende energi fra vind og sol
Ressourcer & affald²	Etablering af sorteringsanlæg (Dirty MRF)	Indregnet i reduktion for energisystemet	Mindre forsinkelser. Anlægget forventes færdigbygget og klar til test medio 2026.	ARC	Nej
	Realisering af biogasløsning for organisk dagrenovation	-	Udgået grundet ny lovgivning	Teknik- og Miljøforvaltningen	
	Øget affaldssortering for husholdninger	Indeholdt i reduktion for fjernvarme ³	Mindre forsinkelse i forhold til CO ₂ -effekten	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej, men videreføres som en del af Ressource- og Affaldsstrategi 2030

² Alle initiativer under Ressourcer & Affald har ophæng i 'Cirkulær København – Ressource og Affaldsplan 2024' hvor igennem de bidrager til en mere cirkulær ressourceanvendelse i København med en række positive miljøeffekter der ikke indgår i denne oversigt, men bør indgå i en vurdering af initiativernes værdi for byen.

³ Estimat for effekten af affaldsløsninger på vej og offentlige arealer (sorteringspunkter) i klimaplanen er 300 ton CO₂. Effekten i Cirkulær København er 3.005 ton CO₂. I kommunens CO₂-regnskab (Klimaplanens regnskab), 'deles' CO₂-udledningen fra affaldsforbrænding og dermed reduktionseffekten ved affaldssortering med de øvrige kommuner i Hovedstadsområdets fjernvarmesystem. Tallet er et estimat for, hvad dette betyder for Københavns Kommunes CO₂-regnskab i 2025.

	Øget affaldssortering for erhverv	Indeholdt i reduktion for fjernvarme.	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen	
Carbon Capture	Etablering af et Carbon Capture anlæg på ARC	391.000 ton CO ₂	Større forsinkelser Der kan tidligst indfanges CO ₂ fra 2030.	ARC	Ja, som initiativ 1.4 Etablering af CO ₂ fangst
Mobilitet					
Vejtrafik	100 % nulemissionsbusser i 2025 (inkl. havnebusser)	15.900 ton CO ₂	Mindre forsinkelser. Omstilling af linje 5C og 19 mangler og vil være omstillet i marts 2026.	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej, men fremgår som initiativ 1.3.3 under Styrket kollektiv transport i appendix til Klimahandleplanen
	Handlingsplan for delebilisme 2022-2025	Ikke kvantificeret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej, men fremgår som initiativ 1.4.2b under Styrket kollektiv transport i appendix til Klimahandleplanen
	Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025	Ikke kvantificeret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej, men fremgår som initiativ 1.5.1 under Fossilfri vejtrafik i appendix til Klimahandleplanen
	Forhøjelse af beboerlicens	Ikke kvantificeret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej, men fremgår som initiativ 1.4.2a under Styrket kollektiv transport i appendix til Klimahandleplanen
Reduktion af CO₂-udledning fra vejtransport med 10.000 tons	Hastighedsbegrænsning	10.000 tons CO ₂ (14.500 tons CO ₂ jf. budgetaftale 2022, men kun	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej
	Omdannelse af p-pladser til elbil-pladser med ladeinfrastruktur samt delebil-pladser	10.000 tons er indregnet)	Omdannelse til el-delebilspadser foregår som planlagt, mens omdannelse til elbilspadser og delebilspadser er mindre forsinket. Det kræver flytning af midler, hvis omdannelse til delebilspadser skal gennemføres.	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej, men fremgår som initiativ 1.4.2b under Styrket kollektiv transport og 1.5.1 under Fossilfri vejtrafik i appendix til Klimahandleplanen
	Ikke fysiske tiltag (fx kampagner og grøn varelevering)		Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej

	Omdannelse af taxipladser til nul-emissionspladser		Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej
	Udvidelse af parkeringszoner		Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej
	Trafikø på Nørrebro		Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej
Skibstrafik	Landstrøm til krydstogtskibe	7.500 ton CO ₂	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ja, som initiativ 1.14
	Maritim miljøzone i Københavns inderhavn	1.100 ton CO ₂	Initiativet er sat på pause, da det kræver ændring i lovgivningen	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej, men BR har vedtaget medlemsforslag om forundersøgelse af omstilling til fossilfri havn, henvist til i kapitel 1 i Klimahandleplan 2026-2028
Arbejdsmaskiner	Omstilling af arbejdsmaskiner i byen	10.000 ton CO ₂	Større forsinkelser i udbredelsen til ikke-kommunale bygge- og anlægsprojekter.	Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen	Ja, som initiativ 3.10 og 4.2.4.
Københavns Kommune som virksomhed					
Kommunens energiforbrug	Energirenovering (energiforbrugsreducerende projekter)	1.600 ton CO ₂	Igangsæt, men med større forsinkelser. Analyse af energibesparelspotentiale fortsætter samt løft af energimærker i fire bygninger, der forventes udført i 2025. Der er givet midler ved Budget 25 til løft af energimærker i ni bygninger, der forventes udført i 2026. Alt dette vil betyde, at det ikke er muligt at opnå fuld effekt i 2025	Økonomiforvaltningen	Ja. Initiativerne under 4.1.3. Renovering og vedligehold

	Energirigtig drift (effektivisering af den daglige drift)	530 ton CO ₂	Mindre forsinkelser	Økonomiforvaltningen	Ja. Initiativ under 4.1.4. Grønt energiforbrug i kommunens bygninger
	Fleksibelt energiforbrug	Ikke kvantificeret	Mindre forsinkelser	Økonomiforvaltningen	Ja. Initiativ under 4.1.4. Grønt energiforbrug i kommunens bygninger
	Københavns Kommunes nybyggeri	340 ton CO ₂	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen	Ja. Initiativ under 4.1.1 Nybyggeri med lavt klimaaftryk.
	Gadebelysning	60 ton CO ₂	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej
Kommunens transport	Effektiv transport og køretøjer på el og brint	860 ton CO ₂	Indsatsen er forsinket, og den fulde effekt (1.400 ton CO ₂) opnås først efter 2025, da bevillingen til udskiftningen af dieseldrøjet køretøjer først er fra 2024	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ja, som initiativ 4.2.4
	Krav til ikke-vejgående maskiner i bygge- og anlægsprojekter	900 ton CO ₂	Foreslås at udgå og slås sammen med initiativ om "Omstilling af arbejdsmaskiner i byen" under mobilitet	Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen	
	Skærpede krav til leverandørtransport	1.000 ton CO ₂	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen	Ja, som initiativ 4.4 + 4.2.4
Kommunens selskaber	Kortlægning af tiltag i Københavns Kommunes selskaber	Ikke kvantificeret	Implementeringen afsluttet. Ejerstrategierne opdateres næste gang i 2026	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nej, men ejerstrategier skal bruges aktivt som bidrag til at indfri målene i Klimastrategien 2035 ifm. opdatering af ejerstrategierne forventeligt i 2026.
Kommunens indkøb	Systematisk opfølgning	Ikke kvantificeret	Implementeringen afsluttet	Økonomiforvaltningen	Ja, som initiativ 4.3 og 4.4
	Elbesparende produkter	Ikke kvantificeret	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen	Ja, som initiativ 4.2.6
	Miljømærkede produkter og serviceydelser	Ikke kvantificeret	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen	Ja, som initiativ 4.2.6 og 4.4

Kommunens skov	100.000 træer i København ⁴	600 ton CO ₂	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ja, delvis som initiativ 1.12
	Forundersøgelse af skovrejsning (Tidl. <i>Bynær skovplantning</i>)	Ikke kvantificeret	Økonomiforvaltningen har i Budget 2024 modtaget midler til en forundersøgelse af juridiske rammer og potentiale for skovrejsning uden for Københavns Kommune. Der afventes svar fra Ankestyrelsen om hjemmel. Imens har kommunen indgået en aftale med Klimaskovfonden om at støtte skovrejsning på Sjælland med 12 mio. kr., afsat i OFS24/25.	Økonomiforvaltningen	Ja, delvis som initiativ 4.5.2 Naturbaseret CO ₂ -optag
Undervisning og formidling	Klima Ambassadør Uddannelsen	Ikke kvantificeret	Implementeringen foregår som planlagt	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Nej, men fremgår som initiativ 5.7.3 under Grøn omstilling i børnehøjde i appendix til Klimahandleplanen
	Showroom for klimaindsatsen		Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR	Nej, men fremgår som initiativ 5.2 under Borgerrettet vejledning i appendix til Klimahandleplanen
	Grøn Folkeskole (tidligere 'Klimauddannelse')		Implementeringen er afsluttet. BUF modtog midler i Budget 2023 <i>Grøn Folkeskole</i> til at udbrede og implementere indholdet af handleplanen for grønne folkeskoler. Indsatsen var etårig og blev afsluttet i 2023	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Nej, men fremgår som initiativ 5.7.2 under Grøn omstilling i børnehøjde i appendix til Klimahandleplanen

⁴ Initiativet har afsæt i Københavns Kommunes træpolitik og Træprioriteringsplan. Foruden CO₂-optag bidrager træplantning bl.a. med at afhjælpe varmeøer og forbedre luftkvaliteten i byen.