Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Til Lokaludvalg i Valby, Bispebjerg og Nørrebro

31-08-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 10022

Dokumentnummer i F2
279032

Sagsnummer eDoc
2026-0160092

Høring af 5 skybrudsprojekter i Valby, Bispebjerg og Nørrebro

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen/Klimatilpasning sender hermed et udkast til 5 skybrudsprojekter i høring hos Lokaludvalg i Valby, Bispebjerg og Nørrebro frem til den 16. oktober 2026. Projekterne forventes behandlet af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget 20. november 2026 og derefter af Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Projektpakken sendes i høring for at få lokaludvalgenes bemærkninger til projekter inden for egen bydel, projekter, som ligger i grænseområder til andre bydele, samt evt. viden om projektområderne.

Udkastet til projektpakken indeholder i alt 5 projekter:

Skybrudsprojekt	**Bydel**
KV59 Valby Langgade, skybrudsprojekt	Valby
KV60 Vigerslev Allé, skybrudsprojekt	Valby
KV61 Valby Skole, skybrudsprojekt	Valby
BIR7.3+10.1 Lundehus Kirke, skybrudsprojekt	Bispebjerg
VEL44 Lundtoftegade, skybrudsprojekt	Nørrebro

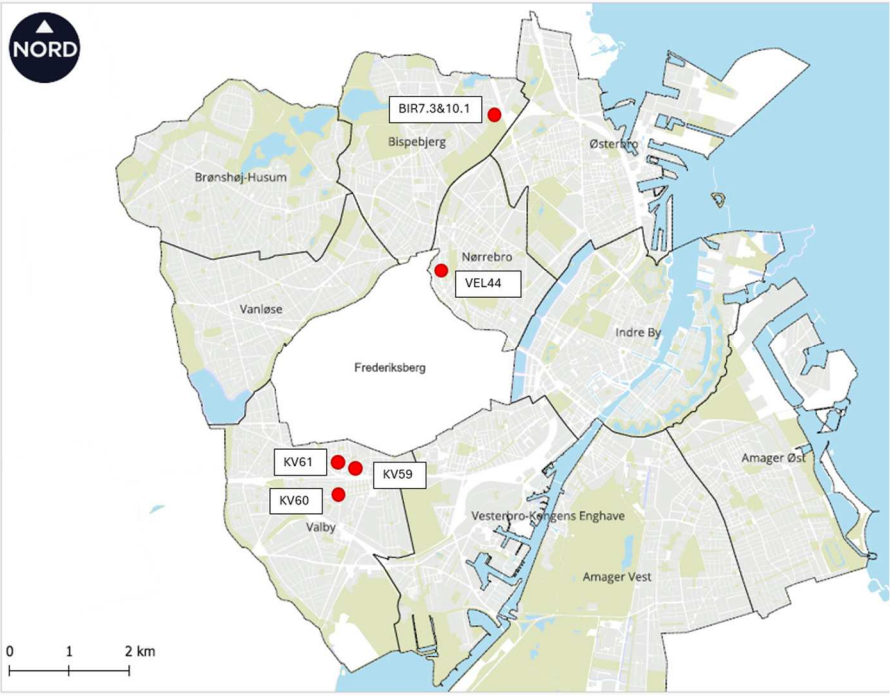
Evt. bemærkninger og spørgsmål om projektpakken bedes sendt til:
Rosalina M Wenningsted-Torgard, hr8n@kk.dk
senest fredag den 16. oktober 2026.

Venlig hilsen
Rosalina M Wenningsted-Torgard
Projektleder

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Kort over København med placering af skybrudsprojekter:



Baggrund

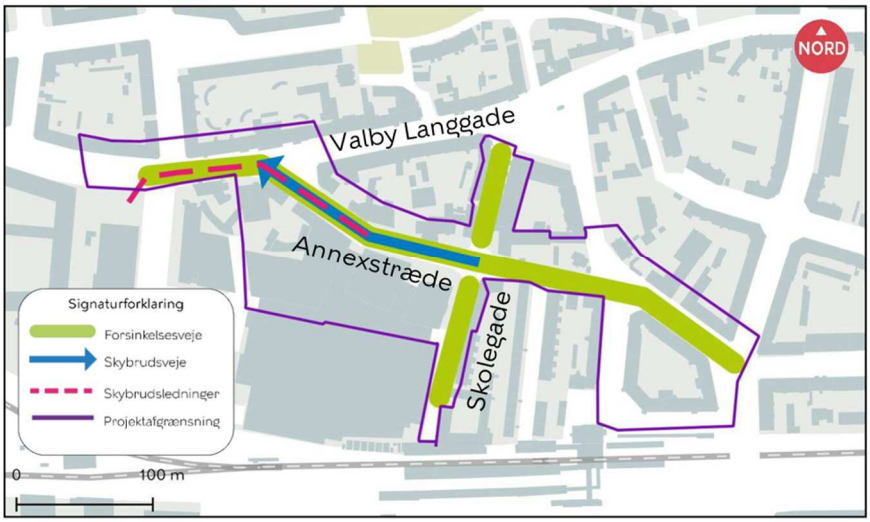
Frem til 2032 er der mulighed for, at KK og HOFOR når i mål med flere af de oprindeligt ansøgte skybrudsprojekter fra Skybrudsplanen af 2012, så vi får sikret byen bedst muligt mod oversvømmelser, som oprindeligt planlagt.

Der er den 6. februar 2026 sendt et lovforslag i høring om forlængelse af overgangsordningen med fem år, dvs. frem til 1. januar 2032. Disse fem projekter til denne supplerende projektpakke 2026 (skybrudsplanen) er de første af en række skybrudsprojekter der tænkes genoptaget på forlænget overgangsordning i samarbejde med HOFOR og finansieret af takstmidler, hvis lovforslaget godkendes.

Skybrudsprojekterne indgår i tidligere afsluttede skybrudsmasterplaner, men nåede ikke at komme med på overgangsordningen med anlæg inden 2027.

KV59 Valby Langgade skybrudsprojekt (Valby)

Skybrudsprojektet
Løsningsprincippet er en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej med en skybrudsledning til at bortlede vandet til skybrudsprojekt KV61 Valby Skole.



Formål
Projektet skal forsinke og bortlede vand ved skybrudshændelser for at undgå oversvømmelser på Annexstræde, Skolegade og Valby Langgade. Ved hverdagsregn skal projektet ved hjælp af grønne overfladeløsninger som vejebede, forsinke og evt. nedsive regnvand inden det ledes til kloak.

Indpasning i byrummet
Projektområdet strækker sig fra Toftegårds Allé via Rughavevej og Annexstræde ned til Valby Langgade, samt tværgående Skolegade. De tre gader er centrale gader i den gamle landsby Valby. Projektet har potentiale for at tilføje yderligere grønt til byrummet. Projektet kan få konsekvenser for parkering og træer. Forvaltningen forventer at yderligere nye træer kan plantes i forbindelse med projektet hvis der bevilges skattemidler dertil.

Koordinering med andre projekter
Dette projekt er afhængigt af skybrudsprojektet KV61 Valby Skole, da KV59 leder skybrudsvandet fra Annexstræde via skybrudsledningen til forsinkelsespladsen i KV61. Disse to projekter skal derfor planlægges og anlægges samtidig for at koordinere koter og bassinkapacitet.
Pga projektets centrale placering i Valby, er der mange lokale interessenter der skal høres tidligt i proces.

Økonomi og tidsplan
Skybrudsprojektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

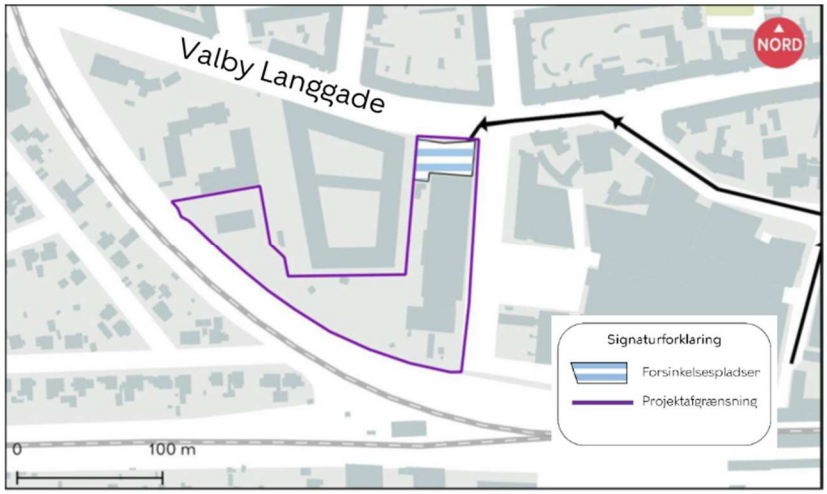
Økonomi og tidsplanen for KV59 estimeres i den videre kvalificering.

Det anbefales at tilføre skattemidler til dette projekt for at supplere eksisterende beplantning.

Risikovurdering
Anlægsprojektet er komplekst, hvor især trafikafvikling og ledningskoordinering, forventes at kræve betydelige resurser.

KV61 Valby Skole, skybrudsprojekt (Valby)

Skybrudsprojektet
Løsningsprincippet er en forsinkelsesplads med en delt kapacitet mellem et underjordisk bassin og et overfladeprojekt, der via en skybrudsledning opmagasinerer skybrudsvandet fra KV59 Valby Langgade før tilledning til kloak. Dette projekt fungerer som recipient for KV59 Valby Langgade.



Formål
Det primære formål med projektet er at håndtere oversvømmelser på Annexstræde, Valby Langgade og Valby skole, ved at opsamle skybrudsvandet, og lede det via skybrudsledning til 1200m3 forsinkelsesbassin.

Indpasning i byrummet
Forvaltningen har udpeget 3 mulige placeringer af forsinkelsesbassinet, og vil i det fortsatte arbejder yderligere kvalificere de hydrauliske, tekniske og miljømæssige rammebetingelser de for de enkelte placeringer. Placeringen af bassinet, vil afgøre om skal være kan være et overfladebassin, eller eventuelt kombination med en underliggende volumen under jorden.

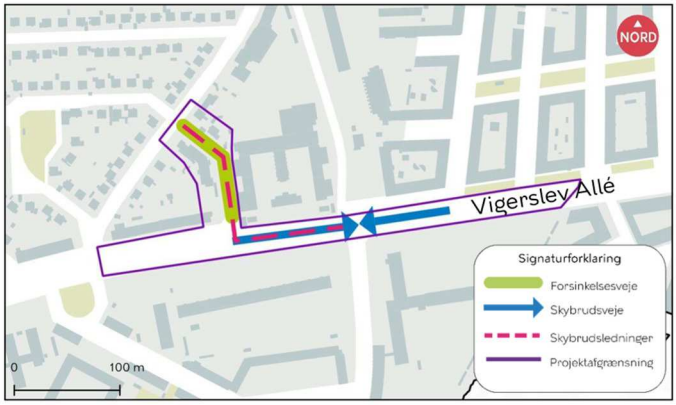
Koordinering med andre projekter
Dette projekt modtager skybrudsvand fra skybrudsprojektet KV59 Valby Langgade via skybrudsledningen til forsinkelsespladsen. Disse to projekter skal derfor planlægges og anlægges samtidig for at koordinere koter og bassinkapacitet.

Økonomi og tidsplan
Skybrudsprojektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.
Økonomi og tidsplanen for KV61 estimeres i den videre kvalificering.

Risikovurdering
Anlægsprojektet er relativt kompliceret.

KV60 Vigerslev Alle skybrudsprojekt (Valby)

Skybrudsprojektet
Løsningsprincippet er en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej samt skybrudsledning. Projektet håndterer skybrudsvand fra området som under skybrud ledes til Valby Skybrudstunnelen via skybrudsledning og kloak.



Formål
Formålet med skybrudsprojekt KV60 Vigerslev Allé er, at mindske oversvømmelsernes udbredelse på Vigerslev Allé, Ramsingsvej og ved Vigerslev Allé Skole. Projektet har til formål at øge afledningen af skybrudsvand fra vej til kloak og dermed sikre de omkringliggende grunde.

Indpasning i byrummet
Projektområdet dækker Eschrichtsvej og krydset mellem Vigerslev Allé og Ramsingsvej. Vigerslev Allé udgør et markant langstrakt by- og gaderum med en del større gadetræer. Løsningen består i at etablere forsinkelse, skybrudsopsamling og terrænregulering i Eschrichtsvej og lede dette vand via en skybrudsledning til Gåsebæk kloakken. Derudover skal der etableres skybrudsopsamling på Vigerslev Allé, der ved hjælp af nyt bygværk, skal lede vandet til kloak. Projektet kan få konsekvenser for parkering og træer. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at give et præcist estimat på hvor mange pladser der skal nedlægges. Langs Vigerslev Alle er adskillige træer, af forskellige alder og type. Forvaltningen søger kontinuerligt at minimere behovet for fældning af træer, men er kan erfaringsmæssigt være vanskeligt at undgå når der som her, ikke er ledige arealer over og under jorden. Det vil i senere faser bliver klart om, og hvor mange træer, der skal fældes.

Koordinering med andre projekter
Skybrudsprojektet skal i den videre proces afklare om der kan være samtidighed med renovering af asfalt eller cykel- og busfremkommelighed blandt andet.

Økonomi og tidsplan
Skybrudsprojektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Økonomi og tidsplanen for KV60 estimeres i den videre kvalificering.

Risikovurdering
Skybrudsprojektet er i sig selv relativt simpel. Men konteksten og koordinering de mange øvrige interesser for Vigerslev Alle, vil gøre den samlede opgave kompleks, og derned øge risiko for tid og økonomi.