

Til Københavns Kommune

Dato

Ansøgning om tilladelse til at gennemføre et forsøg med omstilling til grøn mobilitet og omdannelse til grøn gade i Badensgade i perioden 1. april – 30. september 2018.

Grundejerforeningen Godthaab v. bestyrelsesformand Mille Wilken Bengtsson

Om forsøg

Grundejerforeningen Godthaab ønsker at gøre Badensgade til en social og miljøvenlig vej – en mulighedernes vej.

Foreningen søger derfor Københavns Kommune om tilladelse til at gennemføre et forsøg med omstilling til grøn mobilitet og omdannelse til grøn gade. Forsøget udvikles og ledes af arkitekt Henrik Valeur i samarbejde med grundejerforeningens bestyrelse og vejudvalg. Desuden samarbejdes med CONCITO, Klimapunkt Amager og RUC, samt diverse lokale udbydere af transportløsninger (Bicycle Innovation Lab, Let's Go m.fl.), byrumsaktiviteter og –installationer (Dit Lokalkmarked, Bureau Detours m.fl.).

Forsøget har til hensigt at nedbringe bilejerskabet i gaden markant og i forlængelse heraf at skabe rum for flere sociale og miljøvenlige aktiviteter i gaden.

Der er allerede, med støtte fra Amager Øst Lokaludvalg, gennemført to workshops med beboerne i Badensgade i juni 2017. I den første workshop var der oplæg med inspiration til alternative transportformer og –service og andre måder at bruge gaderummet og i den anden workshop udviklede beboerne selv ideer.

Vi forventer, at det samlede bilejerskab i gaden reduceres med ca. 15% ved forsøgets begyndelse og at der ved forsøgets afslutning er opnået en permanent reduktion på ca. 30%.¹ Disse forventninger er baseret på samtaler med et bredt udvalg af beboere og på at der tilbydes alternative transportløsninger, herunder tilbud om gratis opmagasinering af privatbiler ved forsøgets start, etablering af delebilsordninger, cykelbibliotek med et bredt udvalg af forskellige slags cykler, inkl. elektriske ladcykler og cykelreparation, placeret i gaden, aftaler med lokale handlende om udbringning af varer, gennemførelse af lokale aktiviteter som reducerer behovet for transport, oplysning om omkostninger ved henholdsvis konventionelle og alternative transportformer m.v.

I forsøgsperioden gennemføres en lang række forskellige tiltag, som gradvist vil omdanne Badensgade til en grøn gade med øget plads og faciliteter til sociale aktiviteter (for alle aldersgrupper) og forskellige former for beplantning.

Beboerne er selv med til at tage initiativ og ejerskab til de tiltag der gennemføres. Der lægges vægt på at permanente forandringer er fleksible og lette at drifte.

For at kunne gennemføre forsøget er det nødvendigt, at adgangen til gaden reguleres, således at det kun er beboerne og deres gæster, som kan parkere i gaden. Vi vil gerne diskutere med kommunen, og evt. andre relevante myndigheder, hvordan det bedst gøres.

Desuden foreslås det, at der indføres en hastighedsbegrænsning på 15 km/t og at der markeres et tilstrækkeligt antal nummererede parkeringspladser til brug for beboere og gæster i gaden, således at forsøget ikke vil belaste parkeringen i det omkringliggende område. Der vil forsat være adgang for ærindekørsel og udrykningskøretøjer.

¹ Tallene justeres i forhold til resultaterne af en grundig brugerundersøgelse, som udføres i efteråret 2017 af studerende fra RUC.

Om gaden

Badensgade er en privat fællesvej beliggende på Amager. Langs gaden er der 25 dobbelthuse opført omkring forrige århundredeskifte. Boligerne består af en blanding af ejer- og lejeligheder, samt Kofoeds Skoles botilbud for unge (Badensgade nr. 45).

Boligejerne er organiseret i grundejerforeningen Godthaab, som dækker hele Badensgade og udelukkende denne gade.

Vi kender ikke det præcise antal husstande, men regner med det er omkring 75. Vi kender heller ikke det præcise antal bilejere, men begge dele er ved at blive undersøgt af en gruppe studerende fra RUC, som også undersøger beboernes transportvaner og -behov, ønsker til anvendelse af gaden m.v.

Der er fortov langs begge sider af gaden med mindre træer og husene beliggende helt ud til fortovet. Husene har individuelle haver på bagsiden.

Der er parkering langs begge sider af gaden i hele gadens længde.

Der er ingen gennemgående trafik i Badensgade da der kun er adgang for motorkøretøjer fra den ene ende af gaden, nemlig fra Lergravsvej, som i øvrigt også ender blindt. Af denne grund og på baggrund af almindelige observationer, vurderer vi, at de omkringboende i dag kun i meget begrænset omfang parkerer i Badensgade.



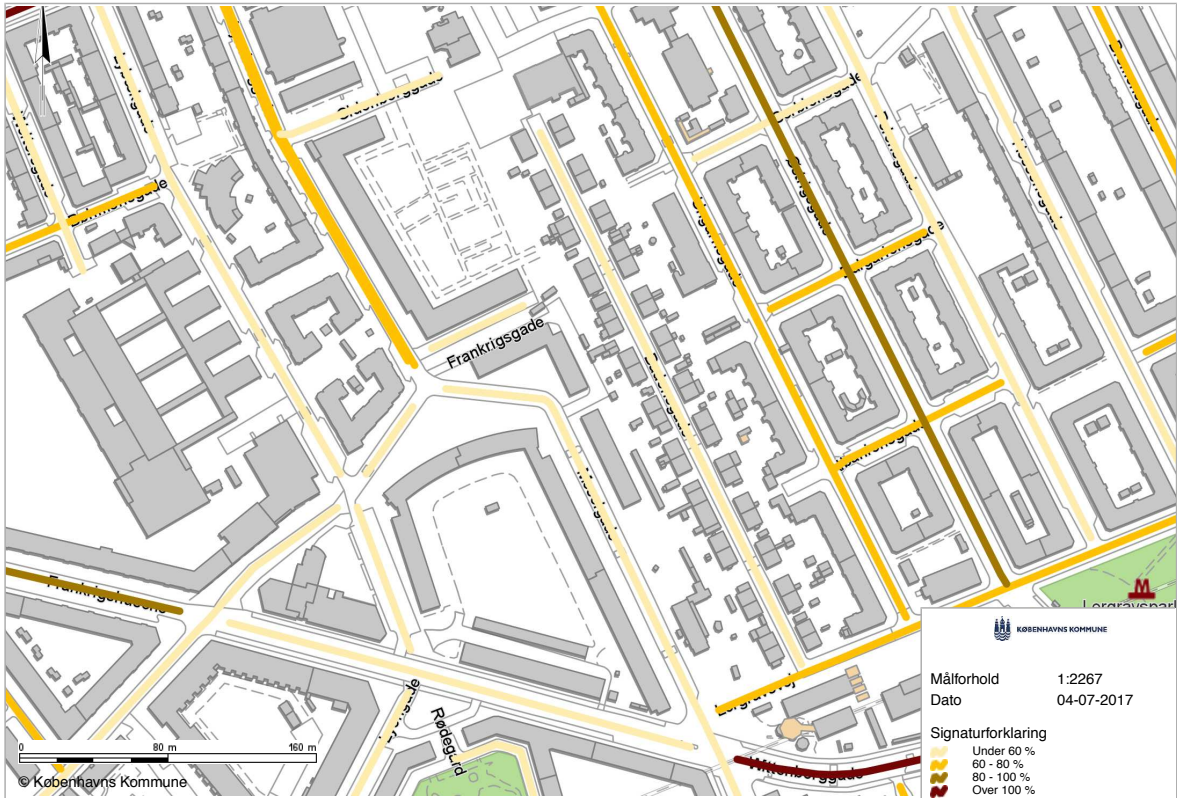
Badensgade set fra nord, nord-øst



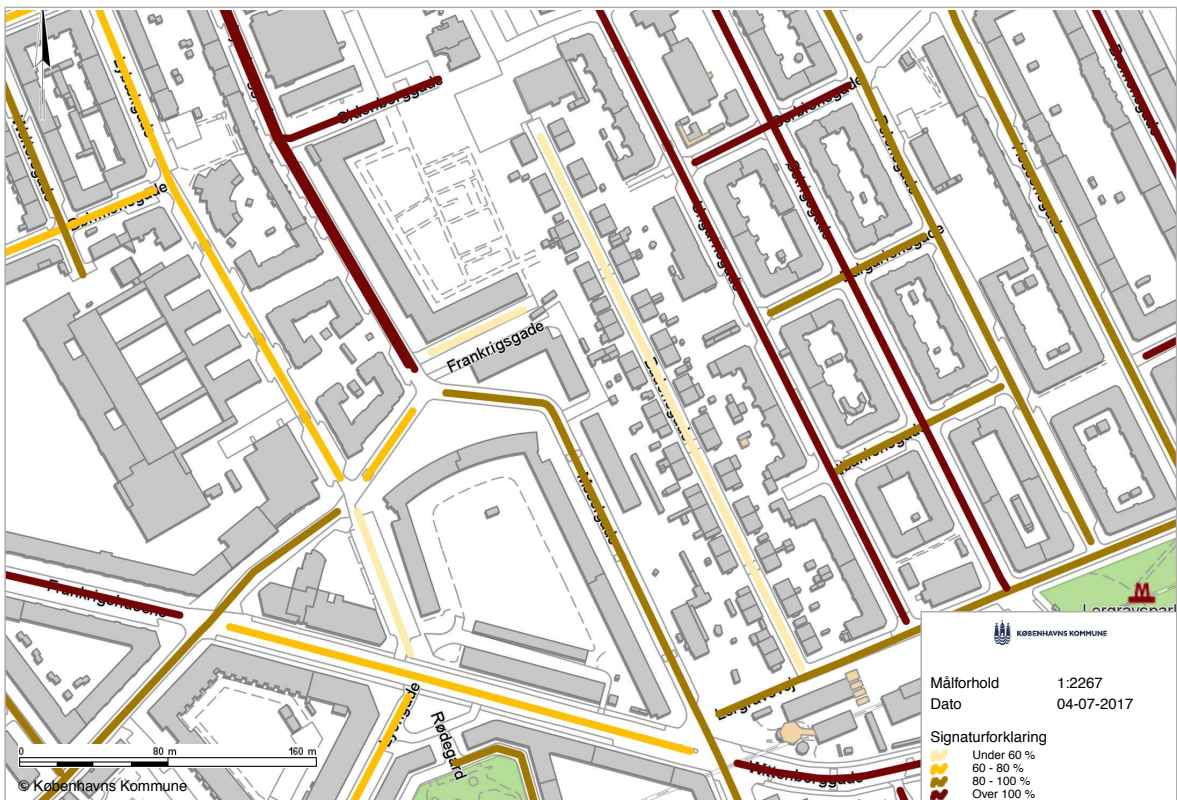
Workshop i Badensgade 10 juni 2017: Inspirationsoplæg



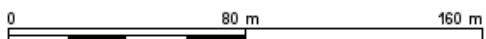
Workshop i Badensgade 17 juni 2017: Ideudvikling






Parkeringsbelægning kl. 12

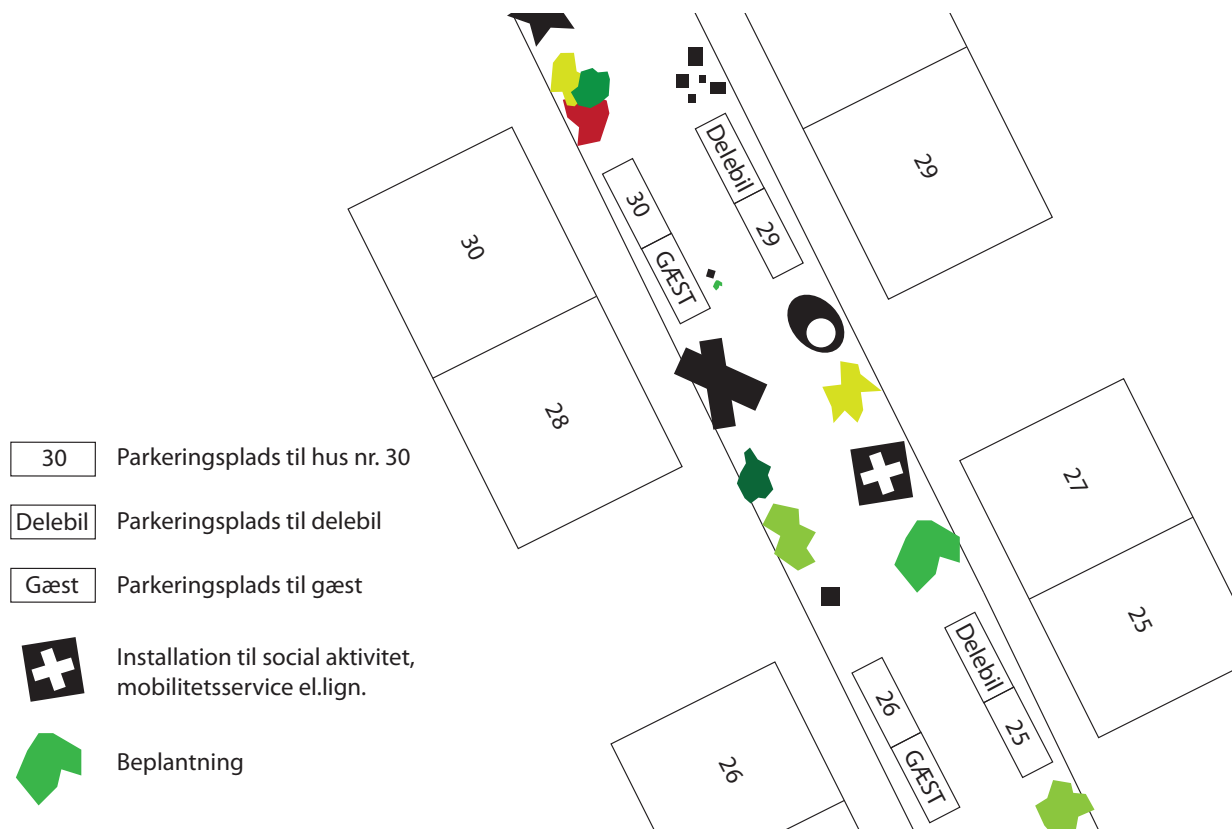


Parkeringsbelægning kl. 22



-  Adgangs- og hastighedsregulering
-  Privat parkeringsplads (inkl. delebiler)
-  Gæste parkeringsplads (inkl. ærindekørsel)

Principplan for Badensgade med adgangsforhold til og principiel placering af parkeringspladser i forsøgsperioden. Bemærk i øvrigt nærhed til metro station.



Principplan for udsnit af Badensgade med principiel fordeling af parkeringspladser i forsøgsperioden, samt nye installationer og vegetation.