

Bydel: Amager Øst og Amager Vest

Tovholder: Stine Hagelskjær Jensen

Cykelparkering i de enkelte bydele – gode eksempler		
Nr.	Sted	Hvorfor fungerer det godt
1	Amager Strand v. Øresundstien	Det er pænt og der er stor kapacitet
2	Prismen, Prags Boulevard	Her er der ok cykelparkering – der er nok
3	Området omkring Amagerbro Metro station	Det er pænt og der er stor kapacitet
4	Amagerbro Metro kælder	Det er så fint med en kælder, der er god plads, dog svært at komme op og ned ad trappen
5	Metro ved DR Byen	Det er pænt og ordnet – men kan blive et problem hvis der kommer flere cyklister i området
6	Langs husene på Egilsgade, Gunløgsgade, Bergthoragade og Halfdansksgade (Islands Brygge)	Det ser ordentligt ud
7	Tom Kristensensvej (høje huse)	Cykelparkering under husene
8	Tietgenskollegiet	Pænt, men der er problemer med kapaciteten
9	Sundholm	Der er nok – ikke cykelkaos
10	Området omkring Sundby Kirke (Oliebladsgade/Amagerbrogade)	Pænt
11	Langs Islandsbrygge	God plads til cykelparkering
	Andre bydele/generelt	
	Cykelparkering rundt om træer	Det er pænt og beskytter træet
	Østerport st. <i>Note: Østerbro bydel ikke udfyldt endnu</i>	Lidt kaotisk lige nu pga. byggeri, men ellers fungerer det godt
	Østerport under jorden	<i>(jeg ved ikke hvor det er)</i>
	Elmegade	På vejareal – virker godt
	Rådhusets bagindgang. <i>Note: Rådhuspladsen er markeret af Vesterbro/Kongens Enghave lokaludvalg</i>	Dejligt med overdækket cykelparkering, lidt trangt nogle gange
	Japan	Automatisk cykelparkering under jorden
	Stativløs parkering, opstribning	Det virker godt og ser ikke rodet ud
Cykelparkering i de enkelte bydele – problematiske steder		
Nr.	Sted	Hvem er det et problem for? Og Hvorfor
1	Amagerbrogade – hele strækningen	De små stativer (sommerfugle) er i vejen for gående, man går ind i dem og der står ofte flere cykler end der er pladser
2	Strandlodsvej/Lergravsvej v. Kvickly, Fakta og Apotek (plejehjem oven på)	Der er for mange cykler – der er ikke rigtig plads til mere cykelparkering
3	Rundt om Amager Center, især v Reberbanen og Brussedesgade	For mange cykler til for få pladser
4	Kirkegårdsvej v. Netto	For mange cykler til for få pladser
5	Islands Brygge og Amager Øst Metro	Bycyklen har de bedste pladser – de skulle flyttes væk og erstattes af almindelig cykelparkering til traditionelle stativer
6	Skolen på Islands Brygge ved	For mange cykler, for ringe kapacitet

	indgangen	
7	Kaj Munks Vej, indgangen til ITU	Cykelkaos
8	Ørestad Nord, fra DR Byen til ITU	Rodet og kaotisk cykelparkering
9	Fra Islands Brygge Metro til indgangen til KUA	Rodet og kaotisk cykelparkering
10	Metro v. Bella Center	Rodet og kaotisk cykelparkering
11	Ved KL, Deloitte og især ved SimCorp	Nybyggeri hvor der ikke er lavet nok cykelparkering
12	Hele Ørestad Syd-bydelen	Nybyggeri hvor der ikke er lavet nok cykelparkering
	Generelt/andre bydele	
	Ved butikker og cafeer	Udeservering og vareudstilling fylder alt for meget!
	Nye boligejendomme	Det virker som om der ikke er lavet (nok) cykelparkering – måske er det dårligt lavet i kælder, så beboerne ikke bruger det
	Mikkel Bryggersgade. <i>Note: Ikke markeret af Indre By lokaludvalg.</i>	
	Torvehallerne. <i>Note: Nørreport st er markeret af Indre By lokaludvalg, men ikke Torvehallerne</i>	
	Dybbølsbro St. på vej mod Fisketorvet. <i>Note: Dybbølsbro st er markeret af Vesterbro/Kongens Enghave lokaludvalg</i>	
Prioritering af initiativer – kort sigt, pulje til at imødekomme lokale ønsker		
Nr.	Sted	Evt. Begrundelse/udbygning
10	Ørestad Boulevard/Bella Center Metro	Her kan der nemt laves mere cykelparkering
2	Lergravsvej/Standlodsvej	Mere cykelparkering, dog dårlig plads
13	Njalsgade/Ørestad Boulevard	Cykelparkering omkring de tre træer
14	Frankrigsgade ud mod Amagerbrogade	Stort behov
15	Lyonsgade ud mod Amagerbrogade	Stort behov
Prioritering af initiativer – kort sigt Cykelredegørelse 2018		
Nr.	Sted	Evt. Begrundelse/udbygning
1	Amagerbrogade	
6	Ved skoler, især Islands Brygge Skole	
	Ved Metrostationer	
	Ved butikker og udeservering	Indskrænk udeservering og vareudstilling
	Ladcykelparkering ved stationer og indkøb	Stativer langs Islands Brygge er fine (<i>forsøg, Hans Gram</i>)
Prioritering af initiativer – længere sigt frem mod 2025		
Nr.	Sted	Evt. Begrundelse/udbygning
	Nye boligområder	
	Styr på udlejningscyklerne – de fylder	

Lokale samarbejdspartnere		
<i>Dette punkt nåede vi ikke</i>		