



KØBENHAVNERRUTEN
FORUNDERSØGELSER
& DISPOSITIONSFORSLAG
Lokaludvalg Christianshavn
og Amager Vest

HØRINGSUDGAVE
04.09.2015

SCHØNHERR
VIA TRAFIK
ANDERSEN & GRØNLUND

Københavnerruten
Lokaludvalg Christianshavn og Amager Vest
Forundersøgelser & Dispositionsforslag
Projektnr. 001178
Udarbejdet af Schønherr, Via Trafik
og Andersen & Grønlund for
Center for Udførelse af Anlæg
Københavns Kommune
04.09.2015

HØRINGSUDGAVE - 04.09.2015

Indhold

Indledning	4
Baggrund og mål	4
Områdeafgræsning	4
Delprojekter	5
Forundersøgelser	6
Delprojekt 2A	8
Delprojekt 2B	10
Delprojekt 2C	12
Delprojekt 2D	14
Dispositionsforslag	16
Samlet Parkeringsregnskab.....	16
Samlet Træregnskab	16

HØRINGSUDGAVE - 04.09.2015

Indledning

Baggrund og mål

Københavnerruten er en del af Supercykelstinetværket. Formålet med etableringen af cykelsuperstierne er at øge cykeltrafikkens andel af den samlede transport i regionen. Dette skal ske ved, på supercykelstierne, at sikre sammenhængende strækninger, der føles trygge og sikre samt har en god fremkommelighed for cyklister på hele strækningen. Supercykelstierne har overordnet fire kvalitetsmål:

- Tilgængelighed
- Fremkommelighed
- Komfort
- Sikkerhed og Tryghed

Københavnerruten er 9,2 km lang og går fra Lille Triangel i Indre By til Hedegaardsvej på Amager.

Områdeafgrænsning

Københavnerruten går fra Lille Triangel, langs Øster Farimagsgade og Nørre Farimagsgade til H.C. Andersens Boulevard. Herefter fortsættes ruten langs H.C. Andersens Boulevard til Langebro, og videre ud ad Amager Boulevard til krydset Ved Stadsgraven. Herefter fortsætter ruten ad Vermlandsgade og Uplandsgade til krydset ved Strandlodsvej. Her kobles projektet på eksisterende cykelrute frem til Amager Strand Station (Metro). Herefter fortsætter projektet langs metrolinjen til Hedegaardsvej.



Delprojekter

Ruten er opdelt i 3 delområder, som hver indeholder en række nedslagspunkter (kryds, strækninger, udkørsler o. lign).

Delområde1:

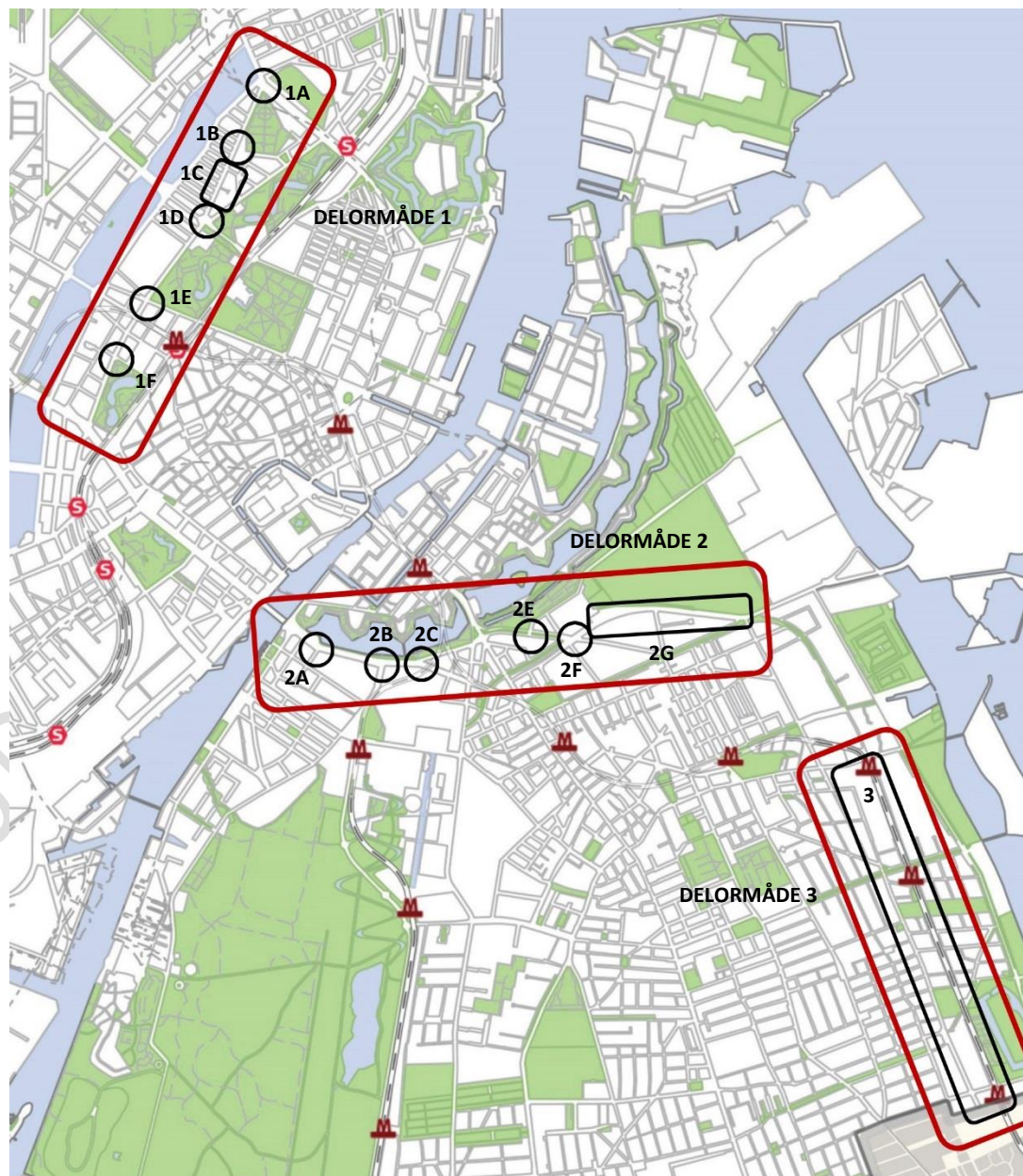
- 1A: Øster Farimagsgade/Østerbrogade/Dag Hammarskjölds Allé
- 1B: Øster Farimagsgade Nord
- 1C: Øster Farimagsgade Syd
- 1D: Sølvtorvet
- 1E: Øster Farimagsgade/Gothersgade
- 1F: Nørre Farimagsgade/Ahlefeldtsgade

Delområde2:

- 2A: Amager Boulevard/Ved Langebro/Klakvigsgade
- 2B: Amager Boulevard/Ørestads Boulevard
- 2C: Amager Boulevard/Ved Stadsgraven
- 2D: Ved Stadsgraven
- 2E: Vermlandsgade/Kløvermarksvej
- 2F: Vermlandsgade/Uplandsgade
- 2G: Uplandsgade

Delområde 3:

Fra HF. Strandbo på Amager Øst ved Roselillevej frem til Femøren Station langs Metrolinjen på Østamager – 3 løsninger Øst/Vest/Engvej.



Forundersøgelser

Forud for udarbejdelse af dispositionsforslag er foretaget en række forundersøgelser, som beskrives i nærværende rapport.

For hvert enkelt projektlokaltet er følgende beskrevet:

- Eksisterende vejforhold
- Trafiktællinger
- Fredninger, matrikulære forhold
Lokalplaner og grænsefladeprojekter
- Parkeringsforhold og træer
- Busruter
- Uhedsanalyse

Eksisterende vejforhold

Eksisterende vejforhold såsom vejudformning, hastighedsgrænse beskrives.

Trafiktællinger

Trafikmængden beskrives via trafiktælling.

Signaturforklaring:

Blåt tal angiver personbiler

Rødt tal angiver store køretøjer

Grønne tal angiver cyklistere

Fredninger, Matrikulære forhold, Lokalplaner og Grænseflader

Fredninger kortlægges ud fra Danmarks Miljøportal www.arealinfor.dk

Matrikelgrænser kortlægges ud fra Københavnerkortet <http://kbhkort.kk.dk/>

Det undersøges, om der er gældende lokalplaner for projektlokaliteterne, som ligger bindinger for det videre arbejde.

Det undersøges, om der er andre projekter på projektlokaliteterne, som skal koordineres, med nærværende projekt.

Signaturforklaring:

-  Fredninger
-  Matrikelskel
-  Lokalplan

Parkeringsforhold og træer

Parkeringskapaciteten og placering af vejtræer på projektlokaliteterne kortlægges ud fra Københavnerkortet <http://kbhkort.kk.dk/>.

Registrering af danner grundlag for parkerings- og træregnskab.

Signaturforklaring:





-  Rød betalingszone
-  Blå betalingszone
-  Grøn betalingszone
-  2-timers restriktion
-  Privat p-ordning
-  Parkering uden betaling
-  Handicap (personlig)
-  Handicap (besøgsplads)
-  Taxiholdeplads
-  Ambassadeplads
-  Motorcykel
-  Delebil
-  El-bil
-  Vejtræer

Busruter

Det undersøges hvilke busser, der er kører på projektlokaliteterne.

Oplysningerne findes på Movia hjemmeside www.movia.dk











Signaturforklaring:

-  A - busser
-  S - busser
-  Rute - busser
-  Natbus

Uheld

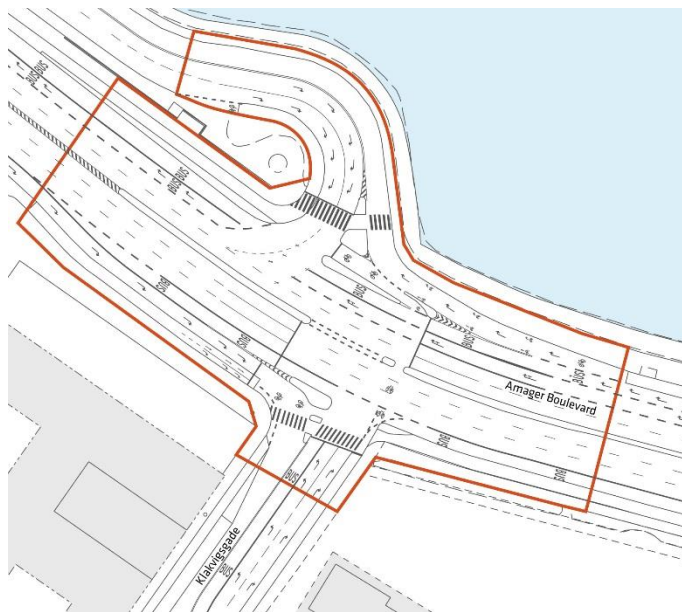
De politiregistrerede uheld for de seneste 5 år (2009-2013) analyseres ud fra geografisk placering og type. Der lægges fokus på cykeluheld. Der benyttes følgende signaturer til kollisionsdiagrammerne.

Signaturforklaring:

-  Personskade
-  Ikke personskade
-  Motorkøretøj
-  Knallert
-  Cykel
-  Fodgænger
-  E Ekstrauheld
-  S Spiritusuheld
-  R Rødkørsel
-  (Udr.) Udrykning

HØRINGSUDGAVE - 04.09.2015

Delprojekt 2A – Amager Boulevard/Klakovigsgade/Ved Langebro



Eksisterende vejforhold

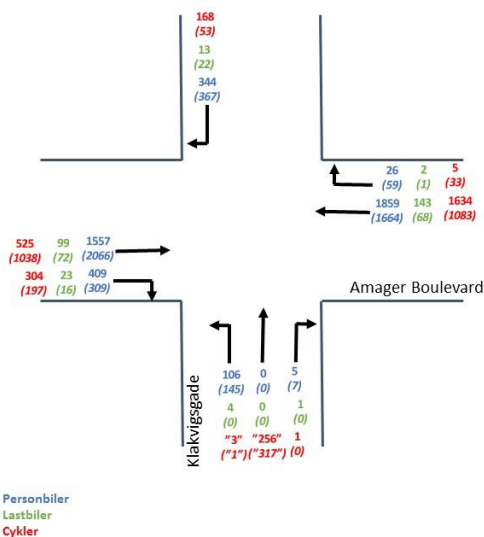
Delområde 2A er et 4-benet signalreguleret kryds med hastighedsgrænse 50 km/t og vejene:

Amager Boulevard Vest: 6 sporet vej, med cykelbaner/cykelsti, kanaliseres i en højresvingsbane, en busbane og tre ligeudspor. Der er kanalisering på cykelsti. Der er venstresvingsforbud. Der er ingen fodgængerfelt over vejen.

Klakovigsgade: 2 sporet vej med cykelsti, kanaliseres i en venstresvingsbane, busbane og en højresvingsbane. Ligeudkørsel forbudt.

Amager Boulevard Øst: 8 sporet vej med cykelsti, kanaliseres i en højresvingsbane, en busbane, en højresvingsbane til næste kryds og to ligeudspor. Der er venstresvingsforbud. Højresvinget kører ureguleret uden om krydset. Der er ingen fodgængerfelt.

Ved Langebro: 3 sporet vej uden cykelsti, kanaliseres i to venstresvingspor. Det er kun muligt at svinge til venstre. I tilfart er cykelsti op mod krydset.



Trafiktællinger

Via Trafik har foretaget videotælling i krydset d.18. juni 2015.

Morgenspidstimen ligger fra 7:30 - 8:30.

Eftermiddagsspidstimen ligger fra 15:45 – 16:45.

Eftermiddagstrafikken er angivet i parentes.



Fredninger, Matrikulære forhold, Lokalplaner og Grænseflader

Fredninger: "Christianshavns Voldanlæg" – Ændring af vejareal i den nordlige del af krydset kan kræve dispensation.

Matrikelskel: Matrikelskel går i bagkant fortov langs sydsiden af krydset. Det er ikke muligt at udvide vejen mod syd uden arealerhvervelse.

Lokalplaner: I den sydlige del af krydset gælder lokalplan 327 og 327-1 "Ny Tøjhus". Vejlinjer opretholdes. Intet at bemærke.

Grænseflader:

- Realdania Broen (PL: Anne Lærke Jørgensen, CNA)

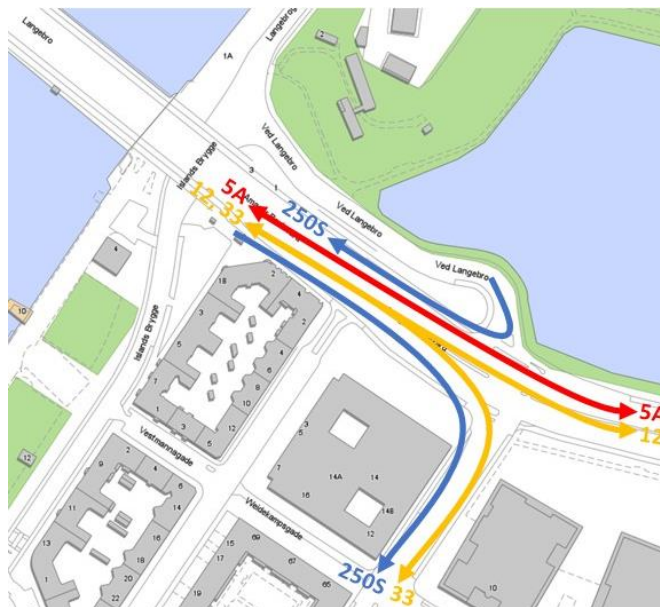


Parkeringsforhold og træer

Der er ingen parkering i krydset.

Der er 3 Rødeg (1988) op mod krydset fra Amager Boulevard øst.

Der er 3 Ask (1955) mellem Ved Langebro og Amager Boulevard vest.



Busruter

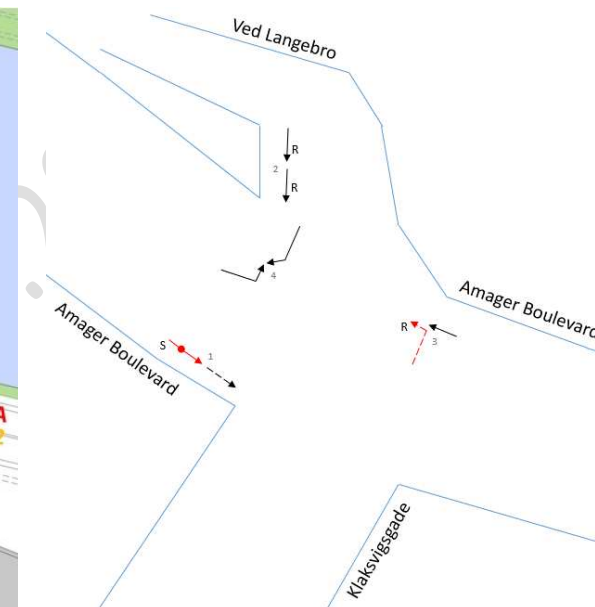
Der kører 4 buslinjer i krydset.

Linje 5A og 12 kører ligeud ad krydset på Amager Boulevard.

Linje 250S og 33 kører ad Klaksvigsgade.

Linje 250S kører fra vest ned ad Klaksvigsgade, Islands Brygge og Ved Langebro mod Amager Boulevard vest.

Linje 33 kører mod København, ad Amager Boulevard nord



Uheld

2 personskadeuheld

2 materielskadeuheld

0 ekstrauehld

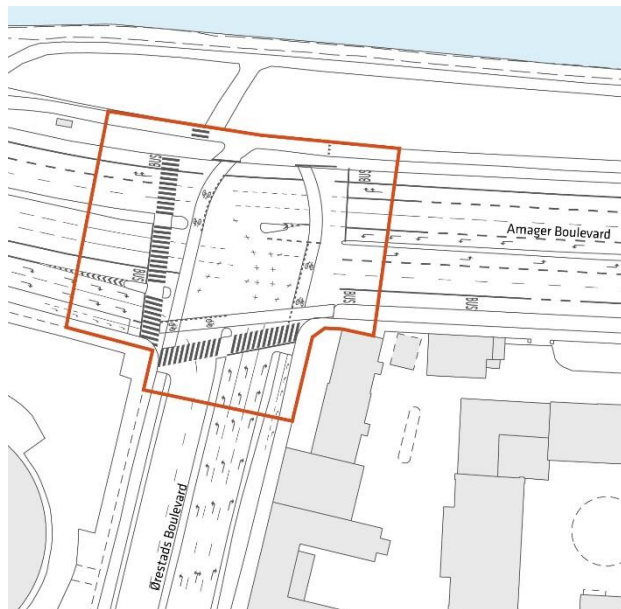
Ulykkesproblemer:

Uheldsbilledet er blandet.

I forhold til krydset størrelse og trafikmængde er der sket meget få uheld.

HØRINGSUDVALG

Delprojekt 2B – Amager Boulevard/Ørestads Boulevard



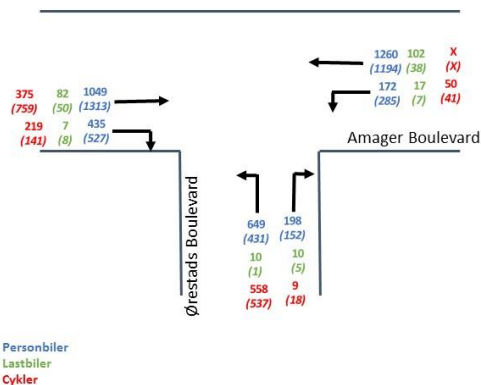
Eksisterende vejforhold

Delområde 2B er et signalreguleret T-kryds med hastighedsgrænse 50 km/t og vejene:

Amager Boulevard: 8 sporet vej, kanaliseret til to bundne højrevingsbaner, en busbane og tre ligeudspor. Der er cykelsti i begge sider af vejen og op mod krydset kanaliseres cykelstien.

Ørestads Boulevard: 4 sporet vej, kanaliseres i et højresvingsspor og to venstresvingsspor. Der er cykelsti i begge sider af vejen.

Amager Boulevard: 8 sporet vej, kanaliseres i en busbane, en højresvingbane til næste kryds, to ligeudspor og et bundet venstresvingsspor. Mellem ligeudspor og venstresvingsspor er ingen helle. Der er et "griseøre" med signalstander. Cykelstier i begge sider. Der er ingen fodgængerfelt over Amager Boulevard Øst.



Trafiktællinger

Via Trafik har foretaget trafiktælling i krydset i d.25. marts 2014.

Morgenspidstimen ligger fra 7:30-8:30.

Eftermiddagsspidsstimen ligger fra 15:30 – 16:30. Eftermiddagstrafikken er angivet i parentes.

Det skal gøres opmærksom på, at antallet af cyklister godt kan være færre i vinterperioden.

Ligeudkørende cyklister er ikke angivet, da tællingen ikke er korrekt.



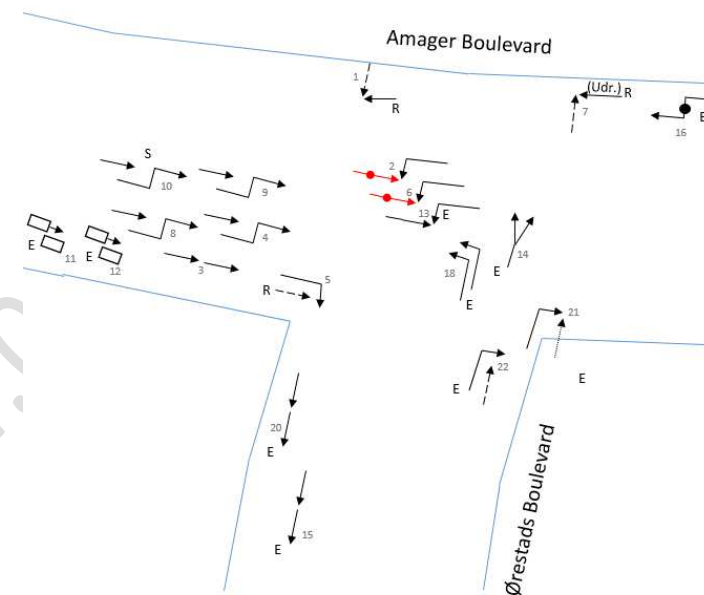
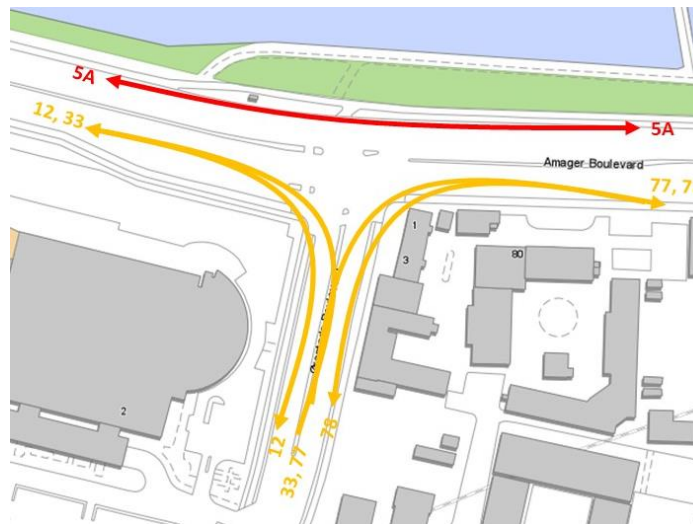
Fredninger, Matrikulære forhold, Lokalplaner og Grænseflader

Fredninger: "Christianshavns Voldanlæg" – Ændring af vejareal i den nordlige del af krydset kan kræve dispensation.

Matrikelskel: Matrikelskel går i bagkant fortovej langs sydsiden af krydset – Intet af bemærke.

Lokalplaner: I den sydlige del af krydset gælder lokalplan 327 "Ny Tøjhus" og 095. Vejlinjer opretholdes. Intet af bemærke.

Grænseflader: Intet af bemærke.



Parkeringsforhold og træer

Der er ingen parkering i krydset.

I den nordlige side af krydset er en række Røde (1988-2014).

På Ørestads Boulevard er en række Kejserslind (1996).

Busruter

Der kører 5 busser i krydset.

Linje 5A kører ligeud i krydset ad Amager Boulevard.

Linje 12 kører mellem Ørestads Boulevard og Amager Boulevard vest.

Linje 33 kører fra Ørestads Boulevard mod Amager Boulevard vest.

Linje 77 kører fra Ørestads Boulevard mod Amager Boulevard øst.

Linje 78 kører mellem Ørestads Boulevard og Amager Boulevard øst.

Uheld

2 personskadeuheld
8 materielskadeuheld
10 ekstrauehld

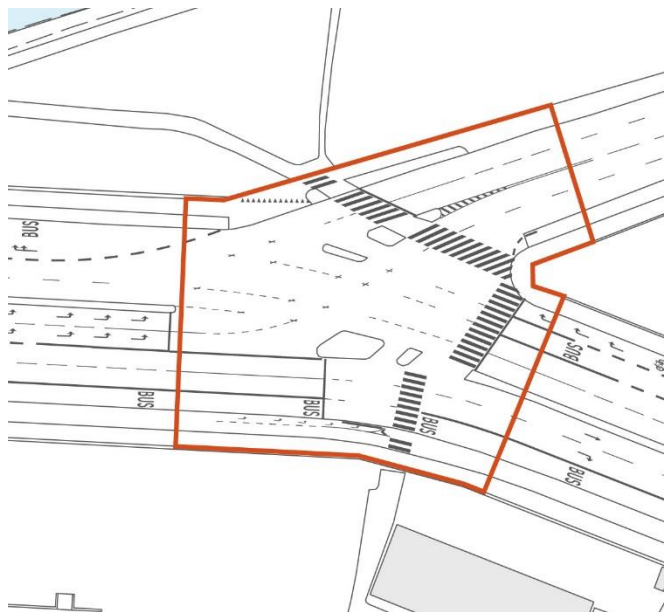
Ulykkesproblemer:

Generelt mange uheld
Venstresving foran modkørende (2,6,13)
Vognbaneskift (4,8,9,10)
Højresvingsulykker (21,22)

Hypoteser:

Mange uheld: For høj fart, for mange spor, for stort kryds
Venstresving ind foran modkørende: Oversigtsproblemer (fjerne træer), for høj hastighed, signaler forvirrer
Kørsel ind foran anden bilist: Kantlinjer, tydelige afmærkning af vejbaner frem mod kryds
Højresvingsuheld: Cyklister overses

Delprojekt 2C – Amager Boulevard/Ved Stadsgraven



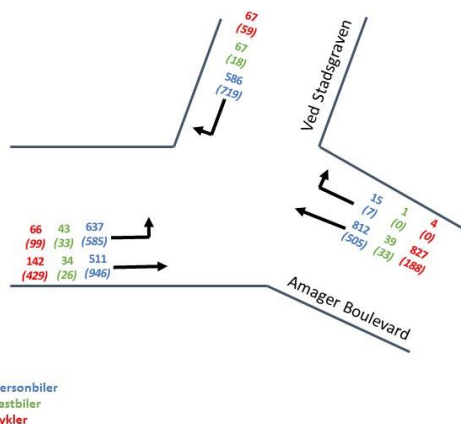
Eksisterende vejforhold

Delområde 1A er et 3-benet signalreguleret kryds med hastighedsgrænse 50 km/t og vejene:

Amager Boulevard Vest: 8 sporet vej, kanaliseret til to bundne højresvingsspor, to ligeudspor og en busbane. Stopstreg for ligeudspor og busbane ligger længere fremme end for venstresvinget. Der er cykelstier i begge vejsider.

Amager Boulevard Øst: 5 sporet vej, kanaliseres i et højresvingsspor, et busspor og to ligeudspor. Der er cykelstier i begge vejsider.

Ved Stadsgraven: 4 sporet vej med kantstensparkering som tager det ene spor. Der er ingen kanalisering op mod krydset. Cykelstier i begge sider.



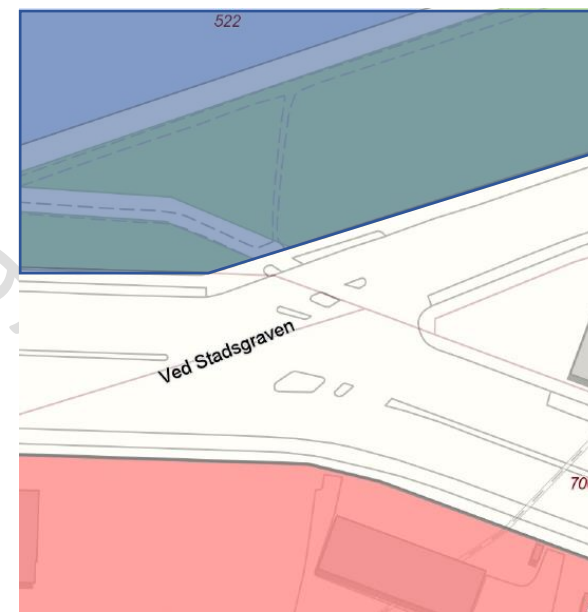
Trafiktællinger

Via Trafik har foretaget trafiktælling i krydset d.13. marts 2013.

Morgenspidstimen ligger fra 7:15-8:15.

Eftermiddagsspidstimen ligger fra 15:45 – 16:45.
Eftermiddagstrafikken er angivet i parentes.

Det skal gøres opmærksom på, at antallet af cyklister godt kan være færre i vinterperioden.



Fredninger, Matrikulære forhold, Lokalplaner og Grænseflader

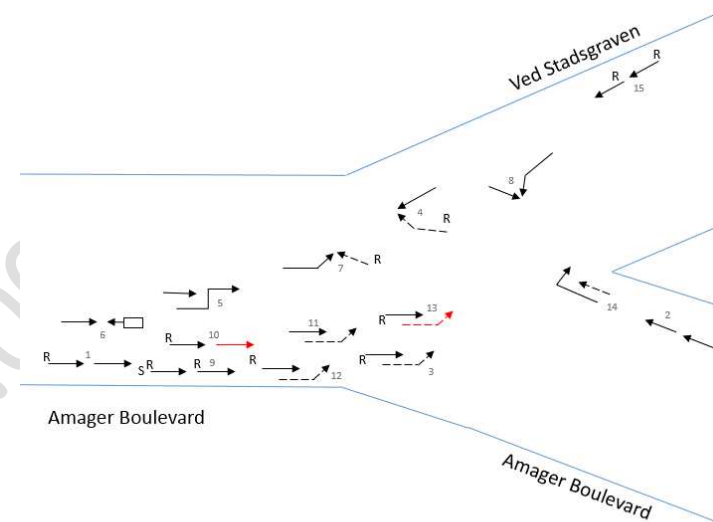
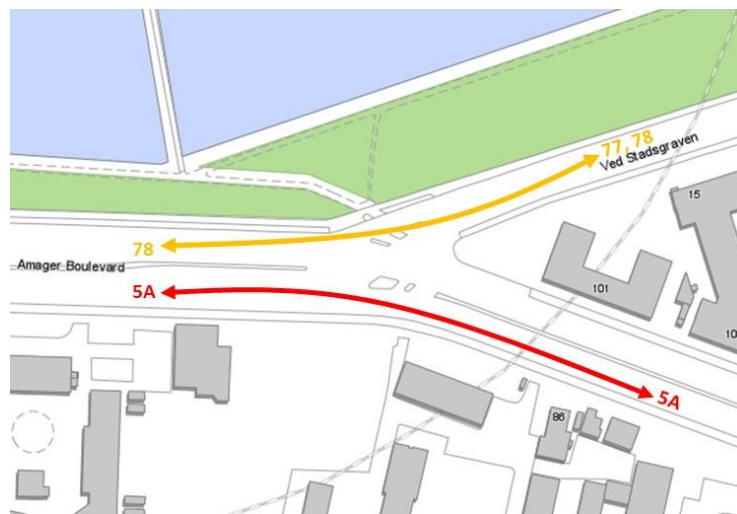
Fredninger: "Christianshavns Voldanlæg" – Ændring af vejareal i den nordlige del af krydset kan kræve dispensation.

Matrikelskel: Matrikelskel går i bagkant fortovej. Det er ikke muligt at udvide vejen ud over bagkant fortovej.

Lokalplaner: I den nordlige del af krydset gælder lokalplan 327 "Ny Tøjhus". Vejlinjer opretholdes. Intet at bemærke.

Grænseflader:

- Ny Amagerbrogade (PL: Martin Akselsen, CUA)



Parkeringsforhold og træer

Der er ingen parkering i krydset.

Der er en Rødeg (1988) i frafarten på det vestlige ben.

Busruter

Der kører 3 busser i krydset.

Linje 5A kører ligeud i krydset ad Amager Boulevard.

Linje 77 kører fra Amager Boulevard vest mod Ved Stadsgraven.

Linje 78 kører mellem Amager Boulevard Vest og Ved Stadsgraven.

Uheld

2 personskadeuheld

13 materielskadeuheld

0 ekstrauehld

Ulykkesproblemer:

Venstresving ind foran ligeudkørende (3,11,12,13)

Bagendekollisioner (1,9,10)

Hypoteser:

Venstresvingende cyklister ind foran ligeudkørende

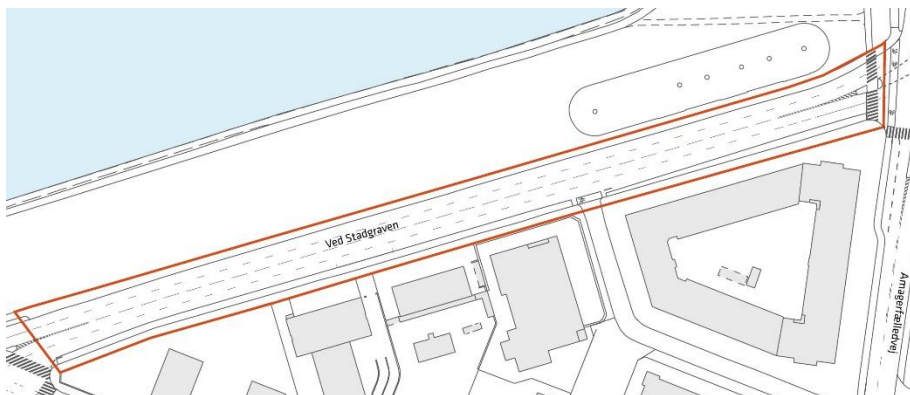
bilister: Dårlige krydsningsmuligheder, for korte

mellemtider, for lang ventetid for cyklister

Bagendekollisioner: For høj hastighed, dårlig oversigt til kø, svingbaner for korte (kø i gennemgående spor), for dårlig friktion

HØRINGSUDGAVE

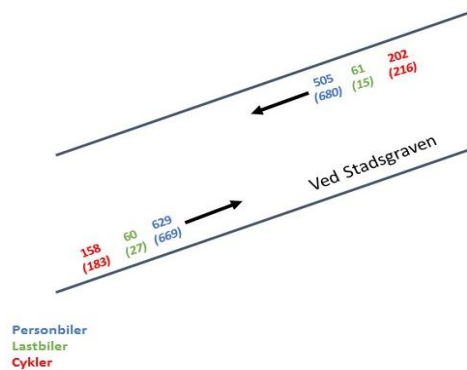
Delprojekt 2D – Ved Stadsgraven



Eksisterende vejforhold

Delområde 2D er en 4 sporet vejstrækning med 50 km/t.

Der er cykelstier i begge vejsider og fortov i sydsiden.



Trafiktællinger

Der benyttes trafiktællinger fra Københavnerkortet <http://kbhkort.kk.dk/>.

Tællingerne er fra d.7. juni 2012.

Morgenspidstimen ligger fra 8 – 9.

Eftermiddagsspidstimen ligger fra 16 - 17

Eftermiddagstrafikken er angivet i parentes.



Fredninger, Matrikulære forhold, Lokalplaner og Grænseflader

Fredninger: "Christianshavns Voldanlæg" – Ændring af vejareal i den nordlige del af krydset kan kræve dispensation.

Matrikelskel: Matrikelskel går i sydsiden i bagkant fortov. I nordsiden går den i bagkant cykelsti. Københavns Kommune er ejer af matrikel nord for vejen.

Lokalplaner: Intet at bemærke

Grænseflader: Ny Amagerbrogade (PL: Martin Akselsen, CUA)



Parkeringsforhold og træer

Der er 30 uafmærkede parkeringspladser i blå betalingszone på strækningen.

21 pladser, tidsubegrænsede.

9 pladser, parkeringsforbud 7-9 og 15-18.

Der er ingen vejtræer registreret i KBH kort.

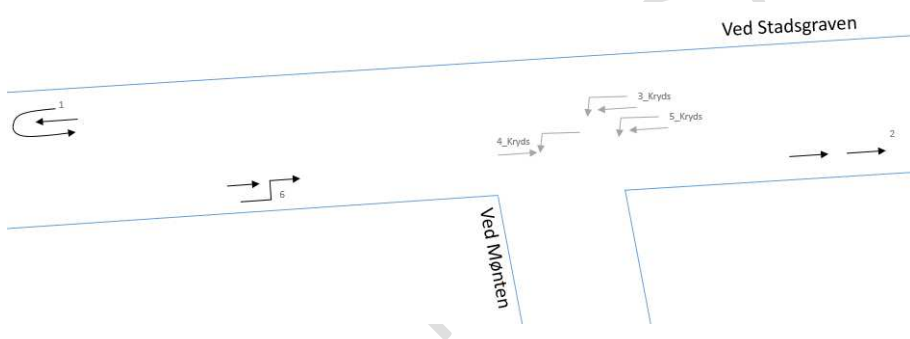
Der er flere større og mindre træer (ca. 21) langs vejen og der vil blive foretaget en botanisk registrering.



Busruter

Der kører 2 busser på strækningen

Linje 77 og 78 kører ad Ved Stadsgraven uden stop.



Uheld

0 personskadeuheld

3 materielskadeuheld

0 ekstrauheld

Ulykkesproblemer:

Uheldsbilledet er blandet Tre uheld i krydset med 'Ved Mønten' (krydset er vigepligtsreguleret).

Dispositionsforslag

Der er udarbejdet dispositionsforslag for alle delprojekter i de tre delområder.

På tegninger er angivet følgende note:

Beskrivelse af løsning:

Her beskrives den tekniske løsning af forslaget.

Grænseprojekt:

Her angives eventuelle grænseprojekter og dennes projektleder.

P-regnskab:

Her angives P-regnskab for aktuell projektlokaltet

Træ-regnskab:

Her angives Træ-regnskab for aktuell projektlokaltet

Særligt fokus:

Her angives hvis der er et særligt fokus i projektet fx koteforhold, matrikelforhold eller andet.

I nærværende afsnit er beskrevet følgende:

- Samlet Parkeringsregnskab for hele projektet
- Samlet Træ-regnskab for hele projektet

Samlet Parkeringsregnskab

Nedenfor er det samlede P-regnskab angivet.

For de projektlokalteter hvor er flere forslag, er det forslag, hvor der nedlægges flest parkeringspladser, angivet.

Delområde	Eksist. P	Forslag P	Status P
1A	4	2	-2
1B	0	Ændres ikke	
1C	15	Ændres ikke	
1D	6	Ændres ikke	
1E	4	Ændres ikke	
1F	0	Ændres ikke	
2A	0	Ændres ikke	
2B	0	Ændres ikke	
2C	0	Ændres ikke	
2D	30 (KK kort)	25 (svare til hvad der reelt kan holde i dag)	-5 (I forhold til KK kort)
2E	11	11	Uændret
2F	2	0	-2
2G	124	120	-4
3 Vest	147	62	-85
3 Øst	258	174	-84
3 Engvej	314	166	-148

Samlet	915	560	-330
--------	-----	-----	------

Samlet Træregnskab

Nedenfor er det samlede træregnskab angivet.

For de projektlokalteter, hvor er flere forslag, er det forslag, hvor der fældes flest træer, angivet.

Delområde	Eksist. Træer	Forslag Træer	Bemærkning
1A	4	Ændres ikke	
1B	12	Ændres ikke	
1C	21	Ændres ikke	
1D	7	Ændres ikke	
1E	2	Ændres ikke	
1F	1	Ændres ikke	
2A	3	3	I hovedforslaget fældes ingen træer. I det ene alternativ fældes et og i det andet to. I begge alternativer genplantes træerne på projektlokalteten.
2B	9	Ændres ikke	
2C	1	Ændres ikke	
2D	21	?	Ingen træer på KK kort. Ca. 21 træer i virkeligheden. Opmåling og botanisk registrering fastlægger hvor mange træer der må fældes.
2E	1	Ændres ikke	
2F	0	Ændres ikke	
2G	-	-	Der plantes 143 træer, men antal af eksisterende træer afventer botanisk registrering
3 Vest	20	36	+16
3 Øst	13	13	0
3 Engvej	86	92	+6

Samlet	201	144	+22
--------	-----	-----	-----

HØRINGSUDGAVE - 04.09.2015

