

SYNTESE

- Gruppe 1
- Gruppe 2
- Gruppe 3
- Gruppe 4

FORDELE

ULEMPER

IDEER

<p>-Den integrere alle elementer godt (Natur, Sport og hverdagsliv)</p> <p>- At hegnet fjernes</p> <p>- God placering af Skaterpark (støj)</p> <p>-Fedt med ekstra fodboldbane</p> <p>-Godt med en bro (forudsat at den placeres ved en indgang)</p> <p>-Skolehaven er den del af projektet (smiley)</p> <p>-Hele stiforløbet op marken: med beplantning og med plads til mange typer aktiviteter er super og fleksibelt og åbent for et utal af anvendelsesmuligheder. Overdrevet er fint tænkt.</p> <p>-Begrønningen er flot.</p> <p>-Hovedaksen skal begrønnes med buske- må ikke være en motervej. Gerne grus og aktivitetstilbud + kunst.</p> <p>-Løbebanen er godt tænkt</p> <p>-Plus med ekstra fodboldbane</p> <p>-Pergolaen er rigtig fint tænkt</p> <p>-Tydeligt hvordan man kommer ind i bygningen fra alle sider</p> <p>-Fint med koblinger på Bellahøjvej fra markens stier</p> <p>-Lar løsninger og vandhuller</p> <p>-Åbenheden</p> <p>-Mere organisk</p> <p>-Klatreparken er gratis</p> <p>-Pergolaen er pæn</p> <p>-Øget biodiversitet</p> <p>-Flere legemuligheder</p> <p>-God ide med løb på genforeningspladsen</p> <p>-varierede tilbud</p> <p>-Atletik på GFP åbner området op</p> <p>-Aktivitetsvenlig park på marken</p> <p>-Aktivitetsbane mod Rødkildevej</p>	<p>-Mangler fokus på hundeluffere</p> <p>-At hegnet fjernes</p> <p>-Tænk mere sikker overgange til området og på p-pladser</p> <p>-Pas på for meget lys</p> <p>-Gangbroens brugbarhed (bliver den brugt?)</p> <p>-WC - offentligt mangler</p> <p>-Broen vil ikke blive benyttet. Børnene vil løbe over andre steder som er hurtigere.</p> <p>-manglende Begrønning og anvendelse af taget på Grøndalscentreret man kan forstærke tag eller konstruere en ny platform. Spild af så stor plads i købehavn hvis den ikke anvendes.</p> <p>- manglende omklædning (peger over på kommentar:- Plus med ekstra fodboldbane i fordele)</p> <p>-Projektørlys kommer til at kaste lys for langt</p> <p>-Nedlægger for mange idrætsskvadrometer</p> <p>-For lidt beplantning i midten</p> <p>-Grimt ved sydindgangen (Banen og skur)</p> <p>-Døre i alle ender gør at centret mister al varme pga. statisk varmesystem indblæsning.</p> <p>-Mister ophold</p> <p>-Sikkerhed formindskes.</p> <p>-Vagter ved døre vil koste</p> <p>-OBS brandsikkerhed mht pergola.</p> <p>-Akse gennem GMC fjerner kvm til idræt</p> <p>-Vil gangbroen blive brugt?</p> <p>-Pergola må ikke spærre redningsvej</p>	<p>-Permanent vandområde/sø/LAR-løsning (vand forudsætning for liv)</p> <p>-Mini udendørs-sports-arena med tribune, som kan bruges af lokale børn til turneringer.</p> <p>-Hundeløbegård</p> <p>-Udvidelse af cykelforbindelse videre til resten af området. Cykelbro/cykel-tunnel.</p> <p>-Affaldsspande</p> <p>-Pas på de bløde trafikanter cykel + gående v. p-pladser</p> <p>-Kan man nedlægge P-pladser på området v. Borups alle forudsat at der kan nedgraves flere p-pladser på det andet areal.</p> <p>-Begrønning af huset.</p> <p>- Hellere lysregulering og markerede vejflader på et længere stykke vej koblet med lysregulering.</p> <p>-Gerne springvand på hovedakse man kan lege med.</p> <p>-Kobling på friluftsbad og de grønne områder.</p> <p>-Skubbe biler helt væk fra bygninger og have aktivitetszoner rundt om bygninger (jf. ?) vestsidens ideer</p> <p>-integrere friluftsklubben i det samlede projekt inkl. streetbanen.</p> <p>- I øvrigt mener vi ikke der skal være camping og kræmmermarked men plads til mange andre events.</p> <p>-Pullertlys skal afskærmes + spots + projektører fra den ene side, ellers er der glare.</p> <p>-Senior-oase på cirkuspladsen</p> <p>-Cykel trail</p> <p>-KLAR besked om hvornår gennemgang er åbent og lukket. Feks m et lys el pære</p> <p>-Plant flere kastanjetræer</p> <p>-Sørge for mørke til dyrene</p> <p>-Gymnastikkenshus på parkeringspladsen</p> <p>-Mere kunst</p> <p>-Mangler begrønning på lodretteflader</p> <p>-Flere legemuligheder til småbørn under 6 år.</p> <p>-Åbne op mod Bellahøj svøm + hal</p> <p>-Store vinduespartier fra GMC mod omverden + flere ind og udgange</p> <p>-Gangsti på taget af GMC som binder akse sammen</p> <p>Gangbro kan integreres bedre med stiløsning</p> <p>-Cykel muligheder på stierne på skråningern (MTB)</p>
---	--	---