

Til Center for Byudvikling

BRØNSHØJ-HUSUM LOKALUDVALG
Kulturhuset Pilegården
Brønshøjvej 17
2700 Brønshøj

www.2700lokaludvalg.dk

INPUT TIL UNDERSØGELSE OM ÆLDE, GANGBE- SVÆREDE OG KOLLEKTIV TRANSPORT

21. januar 2014

Brønshøj-Husum Lokaludvalg støtter op om et mangfoldigt byliv, København en by for alle. Lokaludvalget byder nye tiltag til forbedringer i den kollektive trafik for ældre og gangbesværede i bydelen velkommen. De nye tiltag vil være med til at gøre fremkommeligheden endnu mere sikker og tryk og dermed gøre det lettere for flere ældre og gangbesværede at udføre deres mange gøremål uden for hjemmet.

Lokaludvalgets Social- og Sundhedsudvalg har været på gaden og talt med borgere i forbindelse med undersøgelsen om ældre/gangbesværede og kollektiv transport. Nedenstående er de input, som medlemmer af Social- og Sundhedsudvalget fik fra borgerne:

1. Behovsanalyse. Hvilke behov og ønsker har de ældre og gangbesværede til den kollektive trafik?

Pensionistkort: Ældre og gangbesværede/pensionsberettigede ønsker det populære tre måneders pensionistkort bevaret.

Servicebus: Genindførelse af servicebussen er et stort ønske fra mange ældre og gangbesværede. Borgere, der bor i områder som f.eks. Tingbjerg, Bellahøj, Husum Vænge og Bystævnet, har ikke i nærområdet posthus, bank, apotek, dagcentre, indkøb, bibliotek, kulturhus, hospital, sundhedshus, borgerservice, biograf osv. og er afhængige af kollektiv transport. Vanløse Sundhedshus er uundværlig for bydelen nu, ligesom servicebussen for mange borgere er uundværlig i vores bydel. Nye tekniske forbedringer og en god indretning af servicebussen samt chaufførens forståelse og medvirken vil få flere ældre og gangbesværede til at tage servicebussen.

Bus og sikker buskørsel: Ældre og gangbesværede borgere har følgende ønsker til bussen:

- Bedre skiltning af ældrepladserne, noget bedre at holde fast i ved udgangsdøren, der må ikke være trin i den første del af busgulvet, at bussen kan sænkes.
- Bussen skal køre ind til kantstenen, og chaufføren må ikke lukke døren for hurtigt ved udstigning og indstigning.
- Rolig kørsel og ingen unødige opbremsninger.

Der henvises i øvrigt til Lokaludvalget tidligere udtalelser og planer

- Høringssvar af 21. juni 2010 vedr. Nedlæggelse af servicebusser
- Bydelsplan 2013, side 26, Højklassede busløsningsforslag 3, ”busbaner og dosering”
- Bydelsplan 2013, side 22 c, ”En på lampen”. Belysning af nye stoppesteder på Frederikssundsvej.

2. Tilpasning af busnettet.

Det er væsentligt, at de områder, hvor de ældre og gangbesværede bor, kombineres med de eksisterende busruter/stoppestedsplaceringer (bus, s-tog og metro). Konkret har de adspurgte følgende forslag:

- Stoppestedet for enden af Bystævnet, ved volden, er efterspurgt og ønskes genoprettet, bus 22. Stoppestedet blev nedlagt for en del år siden pga. stenslag og røveri. Nu er der kommet en virksomhed (Madudbringning) på stedet, som gør stedet mere trygt.
- Adgangsforholdene med bus 22 (bus 132 til Gadelandet) til Bystævneparken er problematiske for pensionister. Bus 22 kører kun tre gange i timen og bus 132 hver halve time. Der skal være et vist flow med busserne, for at de bliver brugt.
- Fra Tingbjerg til Husum St. bus 132, en ventetid på 1/2 time er for lang tid.
- Islev St. har forbavsende få passagerer fra bus 12, men burde have et større optageområde.
- Frederikssundsvej har mange forretninger, og stopstedernes placering synes indpasset hertil.
- Til Rødovre Centrum uden at skifte bus.

- Det er en dårlig idé at fjerne 5A's stoppested ved Fitnesscentret/Kobbelvænget, som der har været snak om.
- Det skal være nemt at komme til følgende destinationer: Herlev hospital, Hvidovre hospital, Bispebjerg hospital, Glostrup hospital og Sundhedshus Brønshøj-Vanløse.

3. Indretning af stoppesteder

Konkret

- Stoppestedet Frederikssundsvej-Veksøvej har mange ventende passagerer og et smalt fortov. Fortovet må ikke være mindre. Det blæser ofte kraftigt her vest-øst, og der ønskes et buskur samt fliser/helle ud mod buskantstenen. Evt. flyttes stoppestedet længere tilbage på Frederikssundsvej, da der er et fornuftigt sted med god plads. Måske en prøveordning.
- Ved stoppested Føtex parken ønskes 2 buskure.

Generelle ønsker

- At alle busstoppestederne udstyres med digitale informationsskærme med trafikinformationer, såsom antal minutter til næste bus eller korte beskeder om driftsændringer. Det er ikke lige nemt at huske tider og forbindelser.
- Pæn høj buskantsten ud mod bussen, så det er nemmere at komme ind i bussen. Flisebelagt fortov, med eller uden knopper, ved buskantstenen giver mere sikkerhed og kan laves ved endnu flere busstoppesteder. Uden flisebelagt fortov klumper busgængerne sig sammen på cykelstien, når bussen ankommer. Der er et stigende antal cykler, der også skal frem.
- Kantsten ved fortovet, skråt som ved en indkørsel, så ingen høj kant.

Med venlig hilsen

Christian Hesselberg
Formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Ernst Sørensen
Formand for Social- og Sundhedsudvalget