UDKAST af 26.6.2025

# Havnereglement
# Københavns Havn

Gældende fra [xx.xx 2025]

UDKAST

.

# Indholdsfortegnelse

**Kapitel 1: Den retlige ramme**

Hjemmel og forholdet til anden lovgivning ..... § 1-5

Definitioner ..... § 6

Havnereglementets anvendelsesområde og afgrænsning ..... §§ 7-12

**Kapitel 2: Havnemyndighed**

Havnedrift og kontaktoplysninger ..... §§ 13-14

**Kapitel 3: Forbudte aktiviteter mv.**

Miljøforhold ..... § 15

Badning, udspring og fiskeri ..... §§ 16-18

Forbudte former for sejlads ..... §§ 19-21

Krav til sejlads ..... § 22

Dispensation ..... § 23

**Kapitel 4: Aktiviteter, som kræver tilladelse**

Generelle tilladelseskrav ..... § 24

Tilladelseskrav til fastgjorte anlæg ..... § 25

Tilladelseskrav til at ankre, fortøjre eller henlægge et fartøj mv. ..... §§ 26-27

Kompetencefordeling ..... § 29

Ændring, reparation og vedligehold ..... § 29

Særlige tilladelseskrav til sejlads med fartøjer på 50 meter eller derover ..... § 29

Den tidsmæssige udstrækning af tilladelsen ..... § 30

**Kapitel 5: Tilsyn og håndhævelse**

Tilsyn og håndhævelse ..... §§ 31-36

**Kapitel 6: Anløb, afgang og identifikation**

Anmeldelse og afgang af erhvervsfartøjer ..... § 37

Identifikation ..... § 38

**Kapitel 7: Passage af broer og underretningspligt ved skade og spild**

Passage af broer ..... §§ 39-40

Underretningspligt - skade ..... § 41

Underretningspligt - spild ..... § 42

**Kapitel 8: Ophold og sejladsregler**

Generelle sejladsregler ..... §§ 43-45

Hastighedsgrænser ..... § 46

**Kapitel 9: Klage**

Klageadgang ..... § 47

**Kapitel 10: Straf**

Strafbestemmelse ..... § 48

**Kapitel 11: Ikrafttræden**

Ikrafttræden ..... § 49

UDKAST

.

Bilag 1: Bekendtgørelse nr. 1146 af 25/11/2004 om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne
Bilag 2: Specifikke sejladsregler i Københavns Havn
Bilag 3: Skiltning og afmærkning i Københavns Havn
Bilag 4: Kort over afgrænsning af Københavns Havns søområde
Bilag 5: Kort over ISPS-områder i Københavns Havn
Bilag 6: Kort over hastighedsgrænserne i Københavns Havn

UDKAST

.

## Kapitel 1
## Den retlige ramme

*Hjemmel og forholdet til anden lovgivning*

**§ 1.** Dette havnereglement[1] for Københavns Havn ("Havnereglementet") er udfærdiget i medfør af § 15, stk. 2, i lov om havne, lovbekendtgørelse nr. 116 af 24. januar 2024 og fastsat af Trafikstyrelsen ved brev af [indsæt dato for godkendelsesbrev] i henhold til § 10 i bekendtgørelse nr. 34 af 15. januar 2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

*Stk. 2.* Havnereglementet er ikke til hinder for, at Københavns Havn i forretningsbetingelser, takstblade, vedtægter eller lignende, fastsætter regler for betaling og vilkår for benyttelse mv. inden for havnens sø- og landområde.[2]

**§ 2.** For overholdelse af orden i Københavns Havn gælder "Standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne[3]" ("Standardreglementet"), jf. bilag 1. Havnereglementet er et supplement hertil.

**§ 3.** Broreglementer, som Søfartsstyrelsen har godkendt, er gældende i Københavns Havn. Reglementerne for broer i Københavns Havn findes på https://www.danskehavnelods.dk.

**§ 4.** De internationale søvejsregler[4], lov om sikkerhed til søs med tilhørende bekendtgørelser[5] samt bekendtgørelse om anvendelse af lods[6] er gældende i Københavns Havn.

*Stk. 2.* Bekendtgørelse om regler for sejlads m.m. i visse danske farvande[7] er et supplement til de internationale søvejsregler og er gældende i Københavns Havn, medmindre andet er fastsat som en del af de specifikke regler[8] i bilag 2.

**§ 5.** Havnereglementet ændrer ikke på forpligtelserne til at overholde anden gældende lovgivning i København Havn, herunder fra indhentelse af nødvendige tilladelser, dispensationer mv. efter anden lovgivning.

Definitioner

**§ 6.** I dette havnereglement forstås ved:

| | |
|---|---|
| Affald: | Som defineret ved gældende lov om miljøbeskyttelse med tilhørende bekendtgørelser. |

[1] Ordensreglement i henhold til lov om havne, § 15, stk. 2, jf. Lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabets By & Havn I/S, § 24, stk. 2
[2] Lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabets By & Havn I/S, § 25, stk. 2
[3] Bekendtgørelse nr. 1146 af 25. november 2004
[4] Bekendtgørelse nr. 1083 af 20. november 2009 om søvejsregler
[5] Lovbekendtgørelse nr. 221 af 11. februar 2022, opmærksomheden henledes især på bekendtgørelse om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande, jf. Bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023
[6] Bekendtgørelse nr. 1848 af 8. december 2020
[7] Bekendtgørelse nr. 1316 af 21. november 2023
[8] Hjemlen til fravigelse findes i § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 1316 af 21. november 2023

UDKAST

| | |
|---|---|
| Badning: | Ophold i vandet ud fra en bevidst handling med eller uden brug af badegenstande, som badering, luftmadras mv. |
| Fartøj: | Enhver form for flydende materiel, der kan anvendes som transportmiddel i Københavns Havn. |
| Fastgjort anlæg: | En konstruktion eller en fysisk ting, der er fastgjort ned i havbunden eller ind i bolværket eller deres lige med henblik på en tidsbegrænset genoprettelig (midlertidig) anvendelse af havnens søområde. |
| Flydende konstruktion: | Enhver form for flydende materiel, som ikke anvendes som transportmiddel, og som enten er fortøjet eller forankret i Københavns Havn. |
| Genstand: | Enhver form for fysik ting eller konstruktion, som ikke er en havneudvidelse, et fartøj, et fastgjort anlæg eller en flydende konstruktion. |
| Gæsteplads: | En plads, som udnyttes efter aftale med By & Havn, og som alene skal anvendes i en periode på maks. en måned af den samme lystbåd inden for en sejlsæson. |
| Havnefront: | Bolværk, stenkastning, stenglacie o.lign. |
| Havneudvidelse: | Faste (permanente) anlæg, der udvider havnen ved etablering af opfyldninger, inddæmninger og forskellige former for broanlæg med tilknytning til udvidelse af den bestående havn, der etableres på søterritoriet, og hvor hovedformålet er anløb af skibe.[9] |
| Sejlads: | Enhver form for vandret beskæftigelse på vand ved brug af fx et fartøj og med anvendelse af fremdriftsmidler. |

*Havnereglementets anvendelsesområde og afgrænsning*

**§ 7.** Havnereglementet gælder for ejeren (juridisk eller privat person) som har et fartøj, en flydende konstruktion, et fastgjort anlæg eller en genstand, som befinder sig i Københavns Havn, samt enhver, som befinder sig i Københavns Havn.

**§ 8.** Havnereglementet finder anvendelse for alle fartøjer, flydende konstruktioner, fastgjorte anlæg og genstande i Københavns Havn.

**§ 9.** Havnereglementet indeholder en oversigt over de skilte i Københavns Havn, som er opsat af By & Havn med henblik på varetagelse af sikkerheds-, ordens- eller navigationsmæssige formål.
*Stk. 2.* Den af § 7 omfattede personkreds skal ved anvendelse af Københavns Havn overholde den regulering af adfærden i havnen, som fremgår af skiltningen. Den anvendte skiltning og betydning heraf fremgår af bilag 3 til dette Havnereglement.

**§ 10.** Havnereglementet gælder for Københavns Havn, jf. §§ 11 og 12.

**§ 11.** Københavns Havns søområde er fastsat i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om afgrænsning af Københavns Havns søområde og består af nedenstående seks større havneløb samt

[9] Lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabets By & Havn I/S, § 24, stk. 3 og 4.

UDKAST

hertil forbundne løb, kanaler, bassiner og sideløb. Københavns Havns søområde, herunder løb mv. fremgår af bilag 4.

1) Hovedløbet
2) Kalkbrænderiløbet
3) Kalvebodløbet
4) Kronløbet
5) Prøvestensløbet
6) Sluseløbet

**§ 12.** Københavns Havn består af søområdet, jf. § 11 med tilhørende havnefronter.
*Stk. 2* Københavns Havn omfatter desuden de særlige havneområder, betegnet ISPS-områder ("International Ship and Port Facility Security"). ISPS-områderne fremgår af bilag 5.
*Stk. 3.* Der kan ud over de områder, som fremgår af bilag 5, oprettes midlertidige ISPS-områder.
*Stk. 4.* Sejlads og ophold med fartøjer i ISPS-områder reguleres af CMP´s Terminal Information Booklet, som findes på CMP´s hjemmeside.[10]

## Kapitel 2
## Havnemyndighed

*Havnedrift og kontaktoplysninger*

**§ 13.** Udviklingsselskabet By & Havn I/S, CVR.nr. 30823702 ("By & Havn") er havnemyndighed i Københavns Havn og er ejer af havnearealer i Københavns Havn, herunder ISPS-områderne.
*Stk. 2.* By & Havn træffer som havnemyndighed afgørelser og fører tilsyn med overholdelse af orden og sikkerhed i Københavns Havn efter Standardreglementet og Havnereglementet, samt efter øvrige gældende regler, som regulerer By & Havns opgaver og ansvar som havnemyndighed.
*Stk. 3.* Copenhagen Malmö Port, filial af Copenhagen Malmö Port AB, Sverige ("CMP") varetager By & Havns driftsopgaver for de områder i Københavns Havn, som udelukkende anvendes til erhvervshavn (ISPS-områder).
*Stk. 4.* Opdelingen af ansvaret for drift af havneområderne i Københavns Havn mellem By & Havn og CMP fremgår af bilag 5.

**§ 14.** Kontaktoplysninger til By & Havn og CMP:
1) By & Havn kan kontaktes på adressen Nordre Toldbod 7, 1259 København K, på e-mail til info@byoghavn.dk og på tlf. nr. + 45 3376 9800. By & Havns havnefoged har tlf. nr. + 45 4042 3977.
2) CMP kan kontaktes på adressen Containervej 9, 2150 Nordhavn, på e-mail til cmport@cmport.com og på tlf. nr. + 45 3346 1111. CMP's havnekontor kan kontaktes på e-mail cmp.havnekontor@cmport.com og på tlf. nr. + 45 3546 1138/39.

[10] 201927_09_terminal-information-booklet_en_.pdf

UDKAST

## Kapitel 3
## Forbudte aktiviteter mv.

*Miljøforhold*

**§ 15.** Det er, uanset at der ikke er tale om affald, forbudt at fortage afbrænding, udskylning, udpumpning eller deponering af enhver form for faste eller flydende forurenende stoffer i eller på Københavns Havns områder.

*Stk. 2.* Følgende aktiviteter er endvidere forbudt i henhold til Standardreglementet:

1) Overbordkastning af affald af enhver art, herunder ladningsrester.
2) Afbrænding, udskylning, udpumpning eller deponering af enhver form for fast eller flydende affald, herunder olie, kemikalier, toiletaffald, flydende affald fra fartøjernes rendestene og lignende, samt rester eller vand indeholdende sådanne stoffer. Ved et eventuelt uheld skal havnemyndigheden straks underrettes, og de pågældende stoffer skal omgåendes fjernes, jf. i øvrigt § 11, stk. 2 i bilag 1 til Standardreglementet om anmeldelse til alarmcentralen på 1-1-2.
3) Jagt og anden skydning.
4) Aktiviteter, der medfører unødige røg-, støv-, lugt- eller støjgener, herunder unødig brug af sirene og fløjte.

*Badning, udspring og fiskeri*

**§ 16.** Det er forbudt at bade i Københavns Havn, medmindre et anlæg eller område er godkendt til badning af havnemyndigheden eller Trafikstyrelsen.

*Stk. 2.* Badning ved stranden i Valby Parken samt Svanemøllestrand er tilladt fra vandkanten og 100 meter ud i havnen.

*Stk. 3.* De til badning godkendte havnebade og badezoner er karakteriseret ved at være omkranset af pontoner, bøjer, flydespærrer og lignende. De fremgår af By & Havns havneapp "KBH Havn", og er markeret med et skilt; "Badning tilladt".

*Stk. 4.* Badning er desuden tilladt i de til dette formål godkendte private og offentlige dyppezoner, hvor adgang til et afgrænset vandareal i havnen er muliggjort via en dertil indrettet bygningskonstruktion.

**§ 17.** Det er forbudt at lave udspring med og uden brug af hjælpemidler, som inddrager søområdet i Københavns Havn.

*Stk. 2.* Forbuddet gælder ikke udspring uden brug af hjælpemidler i de i § 16, stk. 2-3 til badning godkendte anlæg og områder, medmindre andet fremgår af skiltning.

**§ 18.** Det er forbudt at fiske fra et fartøj samt udsætte garn, ruser og lignende.

*Stk. 2.* Det er forbudt at udføre bund- og medefiskeri.

*Stk. 3.* Det er forbudt at fiske i Københavns Havn i de særlige havneområder (ISPS-områder), jf. § 12, stk. 2-3.

*Stk. 4.* Det er forbudt at fiske i vandarealet i området fra Bryggebroen til og med den sydlige ende af Langeliniekaj i perioden 1. maj - 30. september, jf. bilag 4.

*Forbudte former for sejlads*

**§ 19.** Det er forbudt at fremdrive et fartøj eller en genstand med sejl i Københavns Havn.

UDKAST

*Stk. 2.* Forbuddet gælder ikke syd for Sjællandsbroen, i Svanemøllebugten og i Kongedybet, herunder i Margretheholm havn. Ved stranden i Valby Parken samt ved Svanemøllestrand fra vandkanten og 100 meter ud i havnen skal sejlads foregå, så denne ikke er til hinder eller ulempe for badende.
*Stk. 3.* Forbuddet gælder ikke for sejlads med sejlbåd på maks. 5 meter ved Teglværkshavnen inden for Teglværksbroen.

**§ 20.** Det er forbudt at anvende følgende fartøjer eller genstande i Københavns Havn:
1) Vandscootere, jetski eller andre lign. fartøjer, som fremdrives af motorkraft.
2) Vandski, wakeboards eller andre lign. fartøjer, som fremdrives af et motordrevet fartøj.
3) Luftmadrasser, baderinge eller lign.
4) Undervandsfartøjer og droner.

**§ 21.** Det er forbudt at sejle med fartøjer, som fremdrives af motorkraft fra vandkanten og 100 meter ud i havnen ved stranden i Valby Parken samt ved Svanemøllestrand.

*Krav til sejlads*

**§ 22.** Sejlads med fartøjer omfattet af nedenstående nr. 1 og 2 er forbudt, medmindre de i bestemmelserne indeholdte krav overholdes[11]:
1) Alle fartøjer med en længde på 15 meter eller derover skal anvende AIS ved sejlads i Københavns Havn.
2) Et motoriseret fartøj med en bredde på 2,5 meter eller derover skal for at have tilstrækkelig manøvredygtighed kunne sejle med minimum 6 knob.
*Stk. 2.* Kravet om anvendelse af AIS i § 22, nr. 1 gælder ikke for robåde.

*Dispensation*

**§ 23.** Havnemyndigheden kan give dispensation til aktiviteter, der er forbudt efter §§ 16-22 i Havnereglementet.
*Stk. 2.* Såfremt forholdet tilsiger det, kan der, som led i dispensation i henhold til stk. 1, meddeles dispensation fra Havnereglementets øvrige bestemmelser.
*Stk. 3.* Trafikstyrelsen kan efter indstilling fra havnemyndigheden give dispensation fra Standardreglementet til aktiviteter, der er forbudt efter § 15, stk. 2, nr. 3-4.
*Stk. 4.* En dispensation efter stk. 1 gælder i 3 år, fra denne er truffet, medmindre andet fremgår af dispensationen.

## Kapitel 4
## Aktiviteter, som kræver tilladelse[12]

*Generelle tilladelseskrav*

**§ 24**. Følgende aktiviteter på/fra et fartøj, en flydende konstruktion, et fastgjort anlæg eller genstand må kun finde sted med havnemyndighedens forudgående tilladelse i Københavns Havn:
1) Opsætning af skilte med et sikkerheds-, ordens- eller navigationsformål i havnen.

---

[11] Hastigheder måles ved brug af GPS, medmindre andet fremgår ved skiltning, jf. § 46, stk. 1.
[12] Se øvrige tilladelseskrav i Standardreglementet, jf. Bilag 1

UDKAST

2) Handel med varer.
3) Aktiviteter, der forstyrrer den almindelige færdsel i havnen.
4) Afbrænding af bål.
5) Affyring af fyrværkeri.
6) Dykning.
7) Brug af forstærket musik i tidsrummet:

- Fredag og lørdag kl. 22-09.
- Søndag til torsdag samt helligdage kl. 20-07.

*Tilladelseskrav til fastgjorte anlæg*

**§ 25.** Etablering eller nedrivning af et fastgjort anlæg må kun finde sted med havnemyndighedens forudgående tilladelse.

*Tilladelseskrav til at ankre, fortøje eller henlægge et fartøj mv.*

**§ 26.** Et fartøj, en flydende konstruktion eller en genstand må ikke ankre i Københavns Havn uden bydende nødvendighed, medmindre havnemyndigheden har givet tilladelse dertil.

**§ 27.** Et fartøj, en flydende konstruktion eller en genstand må ikke fortøjes eller på anden måde henlægges i Københavns Havn eller på havnens områder uden havnemyndighedens tilladelse.
*Stk. 2.* Den i stk. 1 anførte begrænsning gælder ikke fartøjer, såfremt de henlægges på gæstepladser eller i en lystbådehavn efter aftale med denne, jf. dog § 6 i bilag 1 til Standardreglementet.

*Ændringer, reparation og vedligehold*

**§ 28.** Når et fartøj, en flydende konstruktion, et fastgjort anlæg eller en genstand har modtaget en tilladelse i henhold til dette Havnereglement, vil enhver væsentlig ændring af det tilladte, herunder ændret anvendelse, placering, udskiftning af facadebeklædning, tilbygning, skiltning mv., kræve fornyet forudgående tilladelse fra havnemyndigheden.
*Stk. 2* Reparation eller vedligehold af et fartøj, en flydende konstruktion, et fastgjort anlæg eller en genstand, herunder af skrog, konstruktioner, maskineri eller installationer o.lign., der ikke er forbudt ifølge gældende miljølovgivning, må ikke påbegyndes uden havnemyndighedens tilladelse.
*Stk. 3.* Reparation- eller vedligeholdelsesarbejde på et fartøj, en flydende konstruktion, et fastgjort anlæg eller en genstand skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser.

*Særlige tilladelseskrav til sejlads med fartøjer på 50 meter eller derover*

**§ 29.** Sejlads med fartøjer på 50 meter eller derover i Kalkbrænderiløbet, Kalvebodløbet samt i løb, kanaler, bassiner og sideløb, jf. § 11, kræver havnemyndighedens tilladelse.

*Den tidsmæssige udstrækning af tilladelsen*

**§ 30**. En tilladelse meddelt med hjemmel i § 24, § 26 og §§ 28-29 gælder i 3 år, fra denne er truffet, medmindre anden tidsbegrænsning fremgår af tilladelsen.

UDKAST

*Stk. 2.* En tilladelse meddelt med hjemmel i § 25 og § 27 gælder i 10 år, fra denne er truffet, medmindre anden tidsbegrænsning fremgår af tilladelsen.

## Kapitel 5
## Tilsyn og håndhævelse

*Tilsyn og håndhævelse*

**§ 31.** Havnemyndigheden har på ethvert tidspunkt adgang til et fartøj, en flydende konstruktion, et fastgjort anlæg eller en genstand omfattet af § 8 for så vidt angår forhold, som vedrører overholdelsen af dette Havnereglement. Ejeren eller føreren af fartøjet, den flydende konstruktion, det fastgjorte anlæg eller genstanden skal yde nødvendig assistance i forbindelse med inspektion og gennemgang af fartøjet, den flydende konstruktion, det fastgjorte anlæg eller genstand.
*Stk. 2.* Såfremt adgang til fartøjet ikke er muligt som følge af regler om sikring af skibe[13] afgør havnemyndigheden, hvordan overholdelsen af dette Havnereglement kan godtgøres.
*Stk. 3.* Hvis adgang nægtes af andre årsager end den i stk. 2 nævnte, eller hvis der ikke ydes nødvendig assistance efter stk. 1, kan havnemyndigheden forlange, at fartøjet, den flydende konstruktion, det fastgjorte anlæg eller genstanden straks forlader/fjernes fra Københavns Havn.

**§ 32.** Havnemyndigheden har med et passende varsel af ejeren af et fartøj, en flydende konstruktion, et fastgjort anlæg eller en genstand adgang til at foretage besigtigelse af bolværk og vandareal, såfremt denne besigtigelse er nødvendig med henblik på havnemyndighedens sikring af overholdelse af dette Havnereglement eller anden gældende lovgivning under havnemyndighedens ansvarsområde.
*Stk. 2.* Havnemyndigheden har med et passende varsel af ejeren af et fartøj, en flydende konstruktion, et fastgjort anlæg eller en genstand adgang til at foretage ændringer af vandarealer eller bolværk, der er nødvendige af hensyn til varetagelsen af havnemyndighedens opgaver eller ansvar efter dette Havnereglement eller anden gældende lovgivning under havnemyndighedens ansvarsområde.
*Stk. 3.* Såfremt besigtigelser eller ændringer medfører, at ejeren midlertidigt skal rydde vandarealet, giver havnemyndigheden samtidig med varslet efter stk. 1 og stk. 2 besked herom. Der skal ved fastsættelse af, hvad der er det passende varsel efter stk. 1 og 2 tages hensyn til, hvorvidt besigtigelsen eller ændringen medfører en rydning af vandarealet, herunder varigheden heraf.
*Stk. 4.* Havnemyndigheden kan altid – uden varsel – foretage uopsættelige besigtigelser og/eller ændringer af bolværk og vandareal, herunder påbyde vandarealet ryddet.

**§ 33.** I tilfælde af overhængende alvorlig fare for sundhed og sikkerhed i Københavns Havn, og hvor øjeblikkelige indgreb er påkrævet for at afværge denne fare, foretager havnemyndigheden det nødvendige uden påbud og for den ansvarliges regning.

**§ 34.** Havnemyndigheden fører generelt tilsyn med, at Standardreglementet og Havnereglementet for Københavns Havn overholdes.
*Stk. 2.* Havnemyndigheden fører endvidere, i forhold til de i stk. 1 nævnte reglementer, tilsyn med,

[13] For tiden artikel 3 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 725/2004 af 31. marts 2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter.

UDKAST

1) at påbud og forbud efterkommes,
2) at vilkår fastsat i forbindelse med dispensationer og tilladelser overholdes, og
3) at krav fastsat i en aftale indgået med hjemmel i reglementerne overholdes.

*Stk. 3.* Som led i havnemyndighedens udførelse af opgaver om tilsyn, skal ejeren samt enhver, som befinder sig i Københavns Havn, jf. § 7, efter anmodning fra havnemyndigheden oplyse navn, adresse og fødselsdato.

**§ 35.** Havnemyndigheden kan som led i sit tilsyn efter § 34 meddele påbud eller forbud til de af Standardreglementet og Havnereglementet omfattede juridiske eller private personer.

**§ 36.** Havnemyndigheden kan som led i sit tilsyn efter § 34 påbyde ejeren (juridisk eller privat person), jf. § 7 at flytte eller fjerne et fartøj, en flydende konstruktion, et fastgjort anlæg eller en genstand, i eller fra Københavns Havn, såfremt disse er:
1) efterladt
2) forladt
3) ude af drift
3) strandet eller
4) i en stand, hvor det er uegnet til opfyldelse af sit formål

*Stk. 2.* Stk. 1 gælder også i de tilfælde, hvor fartøjet, den flydende konstruktion, det fastgjorte anlæg eller genstanden er placeret med de fornødne dispensationer og tilladelser i henhold til dette Havnereglement.

*Stk. 3.* Efterkommes et påbud om flytning eller fjernelse efter stk. 1 ikke, inden for den i påbuddet fastsatte frist, eller er det ikke muligt at få kontrakt med ejeren efter opslag på ejendelen og annoncering på By & Havns hjemmeside, kan havnemyndigheden lade fartøjet, den flydende konstruktion, det fastgjorte anlæg eller genstanden fjerne for ejerens regning og risiko.

*Stk. 4.* Flytter eller fjerner Havnemyndigheden fartøjet, konstruktionen eller genstanden kan havnemyndigheden, såfremt ejerens regning ikke betales, med fogedrettens mellemkomst gøre udlæg i fartøjet, konstruktion eller genstanden og kan i den forbindelse kræve aktivet solgt med henblik på inddrivelse af havnemyndighedens udgifter og evt. restancer på vandarealleje. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelse om tvangsauktion gives ved annoncering i et lokalt dagblad og, hvor gældende regler kræver det, i Statstidende.

## Kapitel 6
## Anløb, afgang og identifikation

*Anmeldelse og afgang af erhvervsfartøjer*

**§ 37.** Et registreret erhvervsfartøj, der anløber eller afgår fra Københavns Havn, skal inden ankomst eller afgang anmelde dette til CMP's havnekontor. Kontakt kan ske på telefonnummer +45 3546 1138/39 eller via VHF-kanal 12.

*Stk. 2.* Hvis et anløbende registreret erhvervsfartøj ikke kan overholde det anmeldte ankomsttidspunkt (for tidlig eller for sen ankomst), må indsejling i havnen ikke påbegyndes, før ny anmeldelse er indgivet.

*Stk. 3.* Før et registreret erhvervsfartøj anløber havnen, skal nationalflaget være hejst og ankrene klar til at falde.

UDKAST

*Stk. 4.* Hvis et registreret erhvervsfartøj ikke afgår fra kaj til det angivne tidspunkt, skal en ny afgangsanmeldelse indgives.

*Identifikation*

**§ 38.** Alle fartøjer forsynet med motor og/eller sejl skal ved sejlads i Københavns Havn være forsynet med navn og hjemmehavn eller andet identifikationsmærke, fx et symbol eller fastspændt genstand, af minimum 50 mm. i højden, som skal være placeret på et synligt sted, således at fartøjet kan identificeres fra land.

*Stk. 2.* Undtaget fra identifikationskravet er fartøjer, som bruges til windsurfing og kitesurfing eller lignende vandsportsaktiviteter.

## Kapitel 7
## Passage af broer mv. og underretningspligt ved skade og spild

*Passage af broer*

**§ 39.** Information om passering af broer og broåbningstider kan findes på Københavns Kommunes hjemmeside på følgende link: https://www.kk.dk/brug-byen/vandet-i-byen/saadan-faar-du-aabnet-en-bro.

*Stk. 2.* Bestilling af broåbning skal ske ved henvendelse til By & Havns havnefoged på tlf. nr. + 45 4042 3977.

*Stk. 3.* Ved middelvind på mere end 20 m/s kan broerne ikke åbnes for passage.

*Stk. 4.* Fartøjer og flydende konstruktioner, som ikke fremdrives ved egen maskinkraft, må kun passere broerne med tilstrækkelig kraftig bugserhjælp.

*Stk. 5.* Broerne syd for Slusen kan kun passeres af fartøjer på maksimalt 3 meter i højden.

**§ 40.** Slusen kan kun passeres af fartøjer på under 10,8 meter i bredde og 53 meter i længde.

*Underretningspligt – skade*

**§ 41.** Enhver, som forårsager skade i Københavns Havn på kajer, fendere eller øvrige fastgjorte anlæg, skal straks underrette havnemyndigheden.

*Stk. 2.* Enhver, som forårsager skade i Københavns Havn på et fartøj, en flydende konstruktion eller en genstand, skal straks underrette havnemyndigheden, såfremt skaden kan medføre risiko for sikkerhed og sundhed i havnen.

*Underretningspligt - spild*

**§ 42.** Ejeren af et fartøj, en flydende konstruktion, et fastgjort anlæg eller en genstand skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at disse ikke giver anledning til udledning eller spild af forurenende stoffer i Københavns Havn. Såfremt der trods de trufne foranstaltninger sker en sådan udledning eller spild, skal ejeren straks stoppe udledningen eller spildet og selv sørge for effektiv oprensning. Havnemyndigheden skal straks underrettes om udledningen eller spildet, og havnens påbud skal følges.

*Stk. 2.* Ved akutte uheld med farlige stoffer, fx olie eller kemikalier, skal der straks foretages anmeldelse til alarmcentralen på 1-1-2.

UDKAST

## Kapitel 8
## Ophold og sejladsregler

*Ophold og generelle sejladsregler*

**§ 43.** Enhver, der befinder sig i Københavns Havn, skal udvise hensyn og agtpågivenhed, så der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre.
*Stk. 2.* Den erhvervsmæssige sejlads til og fra erhvervshavnen (ISPS-områder) ikke unødigt forstyrres eller hindres.
*Stk. 3.* Føreren af et fartøj, hvor fartøjets dybgang ikke forhindrer det, skal holde til højre i farvandet og holde sig tæt på kajkanterne.
*Stk. 4.* Sejlads ind og ud ad løb, kanaler, bassiner og sideløb skal foregå med stor forsigtighed af hensyn til trafikken i Hovedløbet, Sluseløbet og Kalvebodløbet. Placering af løb fremgår af bilag 4.
*Stk. 5.* Føreren af et fartøj, der skal krydse et løb, skal afpasse sin sejlads således, at fartøjet ikke bringes i en situation, hvor der er fare for sammenstød med et andet fartøj, der sejler i løbets længderetning. Opstår der fare for sammenstød, manøvreres der efter gældende søvejsregler.
*Stk. 6.* Sejlende må ikke hindre andre sejlendes normale sejlads ved uden rimelig grund at sejle med overdreven lav hastighed eller pludseligt at stoppe.

**§ 44.** Sejladsregler for de specifikke områder af Københavns Havn fremgår af bilag 2 til dette Havnereglement, jf. § 4, stk. 2.

**§ 45.** Et fartøj, der ligger fortøjet, skal fastgøre fald og liner således, at det ikke klaprer unødigt.

*Hastighedsgrænser*

**§ 46.** Ved sejlads i Københavns Havn gælder følgende hastighedsgrænser for løb, herunder disses tilgrænsende områder samt kanaler mv. Hastigheder måles ved brug af GPS, medmindre andet fremgår ved skiltning:
1) Kronløbet: 6 knob; dog 8 knob for registrerede erhvervsfartøjer.
2) I Hovedløbet, Kalkbrænderiløbet, Sluseløbet og Teglværksløbet: 6 knob.
3) Kalvebodløbet: 5 knob.
4) I løb, kanaler, bassiner og sideløb: 4 knob.
Hvor højere hastighed er nødvendig for at opretholde fartøjets manøvredygtighed, kan denne dog anvendes. Der henvises til bilag 4 for en oversigt over placering af de forskellige løb, herunder disses tilgrænsende områder samt kanaler mv.
*Stk. 2.* Hastighedsgrænserne gælder ikke for windsurfing, kitesurfing eller andre lignende vinddrevne vandsportsaktiviteter indenfor de tilladte områder, jf. § 19, stk. 2.
*Stk. 3.* Uanset hastighedsgrænserne i stk. 1 er enhver, som foretager sejlads i Københavns Havn, forpligtet til ikke at volde ulempe for andre. Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af fastgjorte anlæg, fartøjer, flydende konstruktioner eller deres fortøjninger.
*Stk. 4.* Fartøjer, som offentlige myndigheder anvender til sejlads med livrednings- eller kontrolformål eller som led i en vejledende/tryghedsskabende indsats, er undtaget fra hastighedsgrænserne i stk. 1.

UDKAST

## Kapitel 9
## Klage

*Klageadgang*

**§ 47.** Klage over havnemyndighedens afgørelser efter bestemmelser i Havne- eller Standardreglementet, hvor havnemyndigheden træffer afgørelse, kan indgives til Trafikstyrelsen.[14]
*Stk. 2.* Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt den pågældende. Transportministeren kan se bort fra fristen, når omstændighederne taler herfor.
*Stk. 3.* Klage har ikke opsættende virkning. Transportministeren kan dog, når der foreligger særlige forhold, tillægge en klage opsættende virkning.

## Kapitel 10
## Straf

*Strafbestemmelse*

**§ 48.** Medmindre højere straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning, straffes med bøde den, der
1) undlader i strid med §§ 16-22 at indgive skriftlig ansøgning om afgørelse efter § 23 eller administrativ tilladelse efter §§ 24-29,
2) påbegynder i strid med § 23 eller §§ 24-29, et ansøgt projekt, før havnemyndigheden har meddelt dispensation/tilladelse,
3) overtræder et vilkår, der er fastsat i afgørelser truffet i henhold til dette eller tidligere havnereglementer,
4) overtræder generelle regler fastsat i dette havnereglements §§ 37-46 eller
5) ikke efterkommer et påbud eller forbud, der er udstedt i medfør af §§ 31-36.
*Stk. 2.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

## Kapitel 11
## Ikrafttræden

*Ikrafttræden*

**§ 49.** Havnereglementet træder i kraft den [xx 2025]
*Stk. 2.* Havnereglement for CPH PORT – Københavns Havn af 24. marts 2021 ophæves hermed.

[14] Klagemyndighed fremgår af § 11 i bekendtgørelse nr. 1625 af 12. december 2023 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter samt § 26 i lovbekendtgørelse nr. 291 af 16. marts 2023 om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.

UDKAST

UDKAST

Bilag 1:

**Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne**

I medfør af § 15, stk. 1 og 2, og § 18, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne, som ændret ved lov nr. 1221 af 27. december 2003, fastsættes efter bemyndigelse i Trafikministeriets brev af 1. oktober 2004 til Kystdirektoratet:

**§ 1.** Det i bilag 1 anførte »Standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne« gælder for havne, der anvendes til erhvervsmæssig ekspedition af gods, køretøjer, personer og landinger af fisk, jf. havnelovens § 1, stk. 1, inden for det område, der er fastsat i en havns individuelle ordensreglement i medfør af havnelovens § 15, stk. 2. I det individuelle ordensreglement kan der fastsættes supplerende ordensregler.

**§ 2.** De ordensreglementer, der tidligere er fastsat for de enkelte havne i medfør af havnelovgivningen, forbliver i kraft. Hvis disse ordensreglementer indeholder en henvisning til det "Standardordensreglement for overholdelse af orden i danske havne", der er bilag til Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 355 af 12. maj 1997, erstattes dette standardreglement af det standardreglement, der er anført i bilag 1 til denne bekendtgørelse.

**§ 3.** Overtrædelse af § 1, stk. 4, § 3, stk. 5, § 4, stk. 1-3 og 5, §§ 5-15, §§ 19-21, § 22, stk. 2, §§ 23-24, § 26, § 27, stk. 3, og § 28, stk. 3, i bilag 1 til denne bekendtgørelse straffes med bøde.
Stk. 2. Overtrædelse af supplerende regler i en havns individuelle ordensreglement straffes med bøde i det omfang, dette fremgår af reglementet.
Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

**§ 4.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2005.
Stk. 2. Samtidig ophæves Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 355 af 12. maj 1997 om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne.

*Kystdirektoratet, den 25. november 2004*

Jesper Holt Jensen

/Flemming Thyme

**Bilag 1**

# Standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne

.

## Indholdsfortegnelse


*Side*

**I: Anmeldelse, indsejling og fortøjning**

§ 1. Anmeldelse ;..... 4

§ 2. Skibets stand ;..... 4

§ 3. Liggeplads ;..... 4

§ 4. Ankring ;..... 4

§ 5. Sejlads i havnen ;..... 5

§ 6. Fortøjning ;..... 5

**II: Lastning og losning**

§ 7. Farligt gods ;..... 5

§ 8. Brandfaresignal ;..... 5

§ 9. Øjeblikkelig afgang ..... 5

§ 10. Laste ;..... 6

§ 11. Spild ;..... 6

§ 12. Tankskibe ;..... 6

**III: Skibes reparation, oplægning m.v.**

§ 13. Skibes reparation og vedligeholdelse ..... 6

§ 14. Oplagte eller efterladte skibe ..... 6

§ 15. Vrag m.v. ;..... 6

§ 16. Fjernelse af oplagte skibe m.v. ..... 7

**IV: Benyttelse af havnens arealer**

§ 17. Oplægning af gods ;..... 7

§ 18. Fjernelse af oplagt gods ..... 7

§ 19. Afspærring9 ;..... 7

§ 20. Færdsel og parkering 7
.....
§ 21. Affald10 ;..... 8
.....
§ 22. Rengøring og oprydning 8
.....

**V: Forskellige ordensbestemmelser**
§ 23. Forbudte aktiviteter ..... 8
§ 24. Aktiviteter, som kræver tilladelse 8
.....
§ 25. Hittegods og bjærgegods 9
.....
§ 26. Adgang til skibet ;..... 9
....
§ 27. Havnemyndigheden 9
.....
§ 28. Skibets fører ;..... 9
.....

**VI: Straffebestemmelser**
§ 29. Straf ;..... 9
.....

## I

## Anmeldelse, indsejling og fortøjning

*Anmeldelse*

**§ 1.** Før et skib ankommer til havnen, skal skibets fører, mægler eller agent anmelde dette til havnemyndigheden. Anmeldelsen skal ske
1) mindst 24 timer inden ankomsten, eller
2) senest, når skibet afgår fra den foregående havn, hvis rejsen varer mindre end 24 timer, eller
3) så snart ankomsthavnen er kendt, hvis denne oplysning først foreligger mindre end 24 timer inden ankomst eller ændres under rejsen.

*Stk. 2.* Anmeldelsen skal være ledsaget af mindst følgende:
1) Oplysning om skibets data, forventet ankomsttidspunkt og den forventede liggetid i havnen.
2) Oplysning om formål med anløbet, herunder om der er behov for liggeplads ved en sikret havnefacilitet.
3) Alle oplysninger, som havnen efter de til enhver tid gældende regler skal bruge til administration af en sikret havnefacilitet [1], når der ønskes liggeplads ved en sådan.
4) Oplysning, om der er farligt gods om bord, arten og mængden heraf, om det skal losses i havnen, eller om farligt gods skal lastes i havnen. Ved farligt gods forstås gods, der er omfattet af de til enhver tid gældende regler om søtransport af farligt gods [2].
5) Anmeldelse af skibs- og lastaffald, der påregnes afleveret i havnen efter de til enhver tid gældende regler herom [3].

.

6) Oplysning, om der i øvrigt påregnes afleveret affald, og hvordan det i givet fald agtes bortskaffet.

*Stk. 3.* Fristerne i stk. 1 gælder ikke for et skib i fast rutefart med liggeplads i ankomsthavnen.

*Stk. 4.* Når havnemyndigheden forlanger det, skal skibets fører, mægler eller agent fremvise skibets officielle papirer og give alle relevante oplysninger om skib, ladning og ejerforhold. Havnemyndigheden kan forlange, at skibets papirer og certifikater eller en del af disse deponeres hos havnemyndigheden under skibets ophold i havnen.

*Stk. 5.* Havnemyndigheden kan betinge anløbet af, at skibets ejer, bruger eller mægler/agent etablerer en for havnemyndigheden tilfredsstillende sikkerhed for eventuelle krav mod skibet.

*Skibets stand*

**§ 2.** Skibet skal på tidspunktet for anmeldelsen og under opholdet i havnen være sødygtigt og forsynet med alle nødvendige certifikater i overensstemmelse med skibets klasse samt gældende danske og internationale regler.

*Liggeplads*

**§ 3.** Et skib, der transporterer farligt gods og som ikke opfylder gældende danske og/eller internationale miljø- og sikkerhedsregler, arbejdsmiljøregler samt betingelser for sådan transport, kan afvises af havnemyndigheden.

*Stk. 2.* Havnemyndigheden kan efter samråd med det kommunale redningsberedskab afvise et skib, såfremt de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger for håndtering af farligt gods ikke kan etableres.

*Stk. 3.* Havnemyndigheden tildeler i øvrigt skibene liggeplads. Havnemyndigheden kan bestemme, at dele af havnen er forbeholdt nærmere angivne typer af skibe. Havnemyndigheden bestemmer til enhver tid, i hvilken rækkefølge skibene får tildelt liggeplads. Som hovedregel sker dette i den rækkefølge, hvori skibene ankommer. Undtaget herfra er skibe i rutefart med fast anløbsplads, ligesom havnemyndigheden kan tillade et skib forret til en liggeplads, der ligger umiddelbart ved lagerfaciliteter, som skibet skal laste fra eller losse til, eller til en liggeplads ved en sikret havnefacilitet, jf. § 1, stk. 2, nr. 3.

*Stk. 4.* Havnemyndigheden kan nægte et skib liggeplads ved en sikret havnefacilitet efter de til enhver tid gældende regler herom, jf. § 1, stk. 2, nr. 3.

*Stk. 5.* Et skib skal fortøjes på den plads, havnemyndigheden anviser, og der må ikke forhales herfra uden havnemyndighedens tilladelse. Havnemyndigheden har ret til at kræve et skib forhalet til anden plads og har ret til at lade et skib forhale for skibets regning og risiko, hvis et påbud herom ikke efterkommes.

*Ankring*

**§ 4.** Der må ikke ankres inden for havnens søområde og i sejlløbene til havnen uden bydende nødvendighed, medmindre havnemyndigheden har givet særlig tilladelse dertil.

*Stk. 2.* Et skib, som ligger til ankers inden for havnens søområde, er forpligtet til at holde et efter skibets størrelse passende mandskab ombord og opretholde behørig radiovagt.

*Stk. 3.* Havnemyndigheden kan forlange, at ethvert skib, som ankrer inden for havnens søområde, flyttes, hvis havnemyndigheden skønner, at skibet hindrer fri og sikker passage.

*Stk. 4.* Såfremt ankringen ikke er ophørt til den af havnemyndigheden fastsatte tidsfrist, kan havnemyndigheden lade skibet flytte for skibets regning og risiko.

*Stk. 5.* Intet skib må uden særlig tilladelse fra havnemyndigheden ligge med varp ude eller spærre farvandet eller havnebassinet med fortøjninger.

*Sejlads i havnen*

**§ 5.** Uvedkommende sejlads er forbudt i nærheden af en sikret havnefacilitet, jf. § 1, stk. 2, nr. 3, når havnemyndigheden ved skiltning, afmærkning eller på anden tydelig måde har tilkendegivet, at uvedkommende sejlads er forbudt inden for et nærmere afgrænset område.

*Stk. 2.* Sejlads inden for havnens område skal foregå med hastigheder, der ikke overstiger opslåede fartgrænser eller i mangel af sådanne med så lav hastighed, at der ikke voldes ulempe for andre. Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlæg, skibe eller deres fortøjninger.

*Stk. 3.* For sejlads inden for havnens område gælder i øvrigt de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede regler for sejlads m.m. i visse danske farvande [1].

*Fortøjning*

**§ 6.** Et skib må kun fortøje i dertil indrettede pullerter, kroge eller ringe. Mod kaj skal skibene være forsynet med tilstrækkelig affendring, så kajindretning, friholderværk eller andre skibe ikke beskadiges. I øvrigt skal havnemyndighedens eventuelle anvisninger vedrørende fortøjning følges. Skibet skal sørge for, at der sættes sikker og belyst landgang, som ikke må være til hinder for fri passage, herunder for havnens kraner.

*Stk. 2.* Når flere skibe ligger uden på hinanden, skal skibene inden for det yderste skib sørge for fri, sikker og belyst passage over dækket samt fra skib til skib.

*Stk. 3.* Et skib skal om fornødent have alle udløbsåbninger i skibssiden forsynet med forsvarlige dischargekasser, således at udløbende vand hindres i at strømme ud over andre skibe eller kajen.

*Stk. 4.* Et skib, der formodes at have rotter eller andre skadedyr om bord, skal på fortøjningerne anbringe metalskærme, således at sådanne skadedyr hindres i at komme i land.

## II

## Lastning og losning

*Farligt gods*

**§ 7.** Havnemyndigheden kan pålægge et skib, der laster eller losser farligt gods, straks at forlade havnen, hvis det ikke opfylder gældende danske og/eller internationale miljø- og sikkerhedsregler, arbejdsmiljøregler samt betingelser for sådan transport, herunder hvis allerede påbegyndt lastning eller losning påbydes indstillet.

*Stk. 2.* Havnemyndigheden kan efter samråd med det kommunale redningsberedskab pålægge et skib at sørge for nødvendige sikkerhedsforanstaltninger om bord eller i land og at afholde udgifterne dertil.

*Brandfaresignal*

**§ 8.** Et skib, der laster eller losser eller transporterer farligt gods, skal inden for havneområdet føre brandfaresignal, så længe det har sådan last om bord.

*Stk. 2.* Brandfaresignalet, der skal føres på det sted på skibet, hvorfra det bedst kan ses, er om dagen det internationale signalflag B og om natten en lanterne, der viser rødt lys hele horisonten rundt.

*Øjeblikkelig afgang*

**§ 9.** Havnemyndigheden kan bortvise et skib fra en liggeplads ved en sikret havnefacilitet efter de til enhver tid gældende regler herom, jf. § 1, stk. 2, nr. 3.

*Stk. 2.* Et skib, der fører brandfaresignal, skal til enhver tid være klar til at kaste los og afgå øjeblikkelig ved egen kraft.

.

*Stk. 3.* På et tankskib skal fortøjninger til land være etableret i henhold til internationale retningslinier [5]. Slæbetrosser skal være af ikke brandbart materiale, fastgjort om bord og affiret til vandoverfladen for og agter. Der skal til enhver tid være det fornødne mandskab om bord til skibets afsejling.

*Laste-/lossebestemmelser*

**§ 10.** Dersom laste- eller lossearbejdet i et skib ikke foregår i et efter havnemyndighedens skøn normalt tempo, og arbejdet derfor ikke vil kunne afsluttes inden for det normalt anvendte tidsrum for pågældende vareart, kan havnemyndigheden efter forudgående meddelelse herom forlange, at skibet for dettes regning forhales eller forlader havnen midlertidigt, hvis et andet skib afventer laste- eller losseplads.
*Stk. 2.* Selv om arbejdet er begyndt i rette tid og fortsat uden afbrydelse, skal skibet dog hales bort til en anden liggeplads, når havnemyndigheden finder det nødvendigt. Skibet har da fortrinsret til at forlange en liggeplads anvist, hvor dets lastning eller losning kan fortsætte.

*Spild*

**§ 11.** Skibet skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at ladning ikke udledes eller spildes. Såfremt der sker sådan udledning eller spild, skal skibet straks stoppe udledningen eller spildet og selv sørge for effektiv oprensning. Havnen skal straks underrettes om udledningen eller spildet, og havnens instrukser skal følges. Dette gælder også bunkring.
*Stk. 2.* Ved akutte uheld med farlige stoffer skal der foretages anmeldelse til alarmeringscentralen på 1-1-2.

*Tankskibe*

**§ 12.** Lastning og losning af farligt gods skal så vidt muligt indledes umiddelbart efter ankomst, og pumpning deraf skal foregå hurtigst muligt, indtil lastning eller losning er færdig.
*Stk. 2.* Et tankskib, der er færdiglastet med farligt gods, skal straks forlade havnen, medmindre det har udtrykkelig tilladelse fra havnemyndigheden til at blive i havnen. Et færdiglosset tankskib, der ikke er gasfrit eller sikret med inaktiv gas, skal ligeledes forlade havnen straks.

## III

## Skibets reparation, oplægning m.v.

*Skibes reparation og vedligeholdelse*

**§ 13.** Mens et skib henligger i havnen uden for et værftsområde, må reparation eller vedligeholdelse af skrog, maskineri, installationer og lignende, der ikke er forbudt ifølge gældende miljølovgivning [6], ikke påbegyndes uden havnemyndighedens tilladelse.
*Stk. 2.* Reparations- eller vedligeholdelsesarbejde på et skib og materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser.
*Stk. 3.* Under udførelse af et skibs reparation og vedligeholdelse skal arbejdet i øvrigt foregå på en sådan måde, at tredjemand og omgivelserne — efter havnemyndighedens skøn — ikke generes, og at havnens område ikke forurenes.

*Oplagte eller efterladte skibe*

**§ 14.** Oplægning af et skib i havnen kan kun ske i henhold til havnemyndighedens forudgående tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt m.v.

.

*Stk. 2.* Et skib, der ikke er i fart, herunder et udrangeret skib, en båd, en pram, en borerig og andet materiel samt gods må ikke efterlades eller henligge i havneområdet eller i sejlløbet uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse.

*Stk. 3.* Et oplagt eller efterladt skib må ikke anvendes til pakhus, tanklager, beboelse, restaurant eller lignende uden havnemyndighedens tilladelse.

*Stk. 4.* Et oplagt eller efterladt skib eller materiel henligger i enhver henseende for ejers regning og risiko og kan forlanges fjernet i overensstemmelse med § 16.

*Vrag m.v.*

**§ 15.** Vrag, et skib med brand om bord, synkefærdigt eller svært beskadiget skib og lignende må ikke indbringes til havnen uden havnemyndighedens særlige tilladelse hertil. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de nærmere betingelser herfor, blandt andet at havnemyndigheden til enhver tid kan kræve sikkerhedsstillelse og endvidere anmode ejeren om straks at iværksætte de tiltag, som havnemyndigheden skønner måtte være nødvendige eller påkrævede for at undgå fare eller risici for fare. Sådant vrag m.v. henligger i enhver henseende for ejerens regning og risiko.

*Stk. 2.* Bestemmelserne i stk. 1 gælder ikke for en havn, der er udpeget som nødområde [2], hvis det vil være i strid med forpligtelsen som nødområde at anvende bestemmelserne.

*Fjernelse af oplagte skibe m.v.*

**§ 16.** Et oplagt, efterladt, sunket eller strandet skib eller vrag (samt dettes udstyr eller tilbehør) eller øvrigt efterladt gods eller materiel kan havnemyndigheden forlange flyttet inden rimelig tid. Efterkommes havnemyndighedens pålæg ikke, og kan havnemyndigheden ikke uden væsentlige omkostninger eller ulempe blive ved med at sørge for genstanden, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist foranledige genstanden flyttet til en anden godkendt placering og solgt for ejerens regning. Forinden salg finder sted, skal havnen så vidt muligt give ejeren besked.

*Stk. 2.* Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnemyndighedens omkostninger.

*Stk. 3.* Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at det pågældende er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgsomkostninger, kan havnemyndigheden skaffe genstanden bort på en måde, der ikke er i strid med anden lovgivning, efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelse herom i stedet gives ved opslag på fartøjet eller godset samt ved annoncering i et lokalt dagblad eller i Statstidende.

*Stk. 4.* Uanset sådant salg eller bortskaffelse hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger.

## IV

## Benyttelse af havnens arealer

*Oplægning af gods*

**§ 17.** Gods, som skal lastes eller er losset, må ikke henligge på kajer, kajgader og forbindelsesveje eller på de til oplag bestemte pladser uden havnemyndighedens tilladelse.

*Stk. 2.* Havnemyndigheden er berettiget til at give de pålæg og tage de forholdsregler, som det pågældende gods efter havnemyndighedens skøn nødvendiggør, herunder eventuel anvisning af oplagsplads.

*Fjernelse af oplagt gods*

**§ 18.** Hvis havnemyndigheden forlanger det, skal oplagt gods fjernes eller flyttes til et anvist sted inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tidsfrist.

*Stk. 2.* Hvis et sådant påbud ikke efterkommes, eller hvis gods henlægges uden havnemyndighedens tilladelse, jf. § 17, stk. 1, har denne ret til at lade godset fjerne i overensstemmelse med § 16.

*Afspærring*

**§ 19.** Ejeren af rampeanlæg, herunder passagerlandgange, for Ro-Ro-, passager- og lastskibe, herunder færger, skal til afspærring af anlæggene og fastgjorte passagerlandgange i hele disses bredde etablere bomanlæg eller anden sikker afspærring.

*Stk. 2.* Bomanlægget skal være etableret i overensstemmelse med arbejdsmiljølovens regler om indretning af tekniske hjælpemidler [8]. Brugeren/ejeren skal etablere en procedure for betjening af afspærringsordningen for rampeanlægget. For et skib i regelmæssig fart er skibets ejer eller repræsentant ansvarlig for, at de etablerede procedurer følges, så afspærringen er korrekt anbragt og sikret ved skibets afsejling.

*Stk. 3.* Skiltning i en færgehavn eller et færgehavnsafsnit foretages i samarbejde med politiet efter de til enhver tid gældende regler herom [9]. Fornøden afskærmning påhviler ejeren af anlægget/havne-myndigheden.

*Stk. 4.* Afspærring af bestemte områder må kun finde sted efter aftale med havnemyndigheden, hvis ikke andet følger af reglerne om sikrede havnefaciliteter, jf. § 1, stk. 2, nr. 3.

*Færdsel og parkering*

**§ 20.** Havnemyndigheden kan give anvisninger vedrørende færdsel på havneområdet, herunder forbyde uvedkommende færdsel i visse områder.

*Stk. 2.* Parkering på havneområdet må kun ske i overensstemmelse med færdselslovens regler på dertil bestemte pladser og eventuelt efter havnemyndighedens anvisning.

*Stk. 3.* Havnemyndigheden kan anvise parkeringspladser i tilknytning til særlige laste- eller losseoperationer.

*Stk. 4.* Kørsel med jernbanevogne og henstillen af disse på havneområdet skal foregå på grundlag af særlig aftale med havnemyndigheden.

*Affald*

**§ 21.** Medmindre andet er aftalt med havnemyndigheden, må affald ikke aflæsses eller hensættes på havneområdet. Opstillede affaldscontainere må ikke benyttes til miljøbelastende og farlige produkter, stoffer og materialer. Containere er kun beregnet til almindeligt driftsaffald fra skibe, jf. stk. 2, og må ikke benyttes af andre.

*Stk. 2.* For aflevering af almindeligt driftsaffald fra skibe gælder reglerne i havnens affaldsplan, jf. § 1, stk. 2, nr. 5. Ved aflevering af andet affald fra skibe skal havnemyndighedens og miljømyndighedernes anvisninger følges.

*Rengøring og oprydning*

**§ 22.** Skibet, ladningsejeren eller disses fuldmægtige skal efter endt lastning eller losning rengøre benyttede havnearealer og fjerne alt affald derfra. Undlades dette, kan havnemyndigheden lade sådant arbejde udføre for pågældendes regning.

*Stk. 2.* Containere, paller, trailere, stevedoreredskaber, transportredskaber, fiskeredskaber og fiskekasser m.v. må efter endt arbejde ikke efterlades på kajer, kajgader, broer og forbindelsesveje, medmindre der er truffet aftale med havnemyndigheden herom.

*Stk. 3.* Alt efterladt materiel m.v. henstår for ejerens regning og risiko.

.

## V

## Forskellige ordensbestemmelser

*Forbudte aktiviteter*

**§ 23.** Følgende aktiviteter er forbudte på havneområdet:
1) Overbordkastning af affald af enhver art, herunder ladningsrester.
2) Afbrænding, udskylning, udpumpning eller deponering af enhver form for fast eller flydende affald, herunder olie, kemikalier, toiletaffald, flydende affald fra skibets rendestene og lignende samt rester eller vand indeholdende sådanne stoffer.

Ved et eventuelt uheld skal havnemyndigheden straks underrettes, og de pågældende stoffer skal omgåendes fjernes, jf. i øvrigt § 11 om anmeldelse til alarmeringscentralen på 1-1-2.

3) Jagt og anden skydning.
4) Aktiviteter, der medfører unødige røg-, støv-, lugt- eller støjgener, herunder unødig brug af sirene og fløjte.

*Aktiviteter, som kræver tilladelse*

**§ 24.** Følgende aktiviteter må kun finde sted med havnemyndighedens forudgående tilladelse:
1) Røring af maskinen, herunder brug af sidethruster. En tilladelse hertil vil i givet fald forudsætte, at dette ikke sker med en sådan kraft, at dybdeforholdene ændres, eller at havneanlæg, andre skibe, pramme, lægtere og lignende beskadiges eller at passerende skibe udsættes for at miste styringen på grund af skruevandet.

Under hele røringen skal der være vagt om bord, således at røringen kan standses, hvis havnemyndigheden kræver det. Vagten skal lytte på havnens VHF kanal.

Før maskinen røres, skal agterskibet hales ud fra kajen, hvis havnemyndigheden forlanger det.

2) Usædvanligt eller kraftigt lys om bord eller oplysning af skibet. Brug af kraftigt lys, f.eks. fra projektører, skal være hensigtsmæssig og må ikke være til gene for skibstrafik, landtrafik og lignende.
3) Åben ild om bord i skibe uden for værftsområder. Havnemyndigheden kan forlange brandvagt i forbindelse hermed.
4) Afbrænding af fyrværkeri. Afbrænding af festfyrværkeri kræver tillige politiets tilladelse.
5) Fiskeri.
6) Opfiskning eller deponering af materialer.
7) Vandskiløb, kapsejlads, benyttelse af sejlbrætter, sejlads med vandscootere og lignende.
8) Badning fra skibe eller bolværker.
9) Anbringelse af husbåde.

*Hittegods og bjærgegods*

**§ 25.** Alt, hvad der findes, optages eller bjærges inden for havneområdet, skal straks anmeldes til havnemyndigheden og afleveres til politiet efter de herom til enhver tid gældende regler [10].

*Adgang til skibet*

**§ 26.** Havnemyndigheden og de myndigheder, som denne måtte udpege hertil, har på ethvert tidspunkt adgang til skibet for så vidt angår forhold, som vedrører overholdelsen af dette reglement. Skibets fører skal yde nødvendig assistance i forbindelse med inspektion og gennemgang af skibet.

*Stk. 2.* Såfremt adgang til skibet ikke er muligt som følge af regler om sikring af skibe [11] afgør havnemyndigheden, hvordan overholdelsen af dette reglement kan godtgøres. Hvis adgang i øvrigt

nægtes, eller hvis der ikke ydes nødvendig assistance efter stk. 1, kan havnemyndigheden forlange, at skibet straks forlader havneområdet.

*Havnemyndigheden*

**§ 27.** Havnemyndighedens personale varetager tilsynet med overholdelse af orden på havneområdet.

*Stk. 2.* Personalet er almindeligvis uniformeret, men skal i øvrigt legitimere sig, hvis det forlanges.

*Stk. 3.* Enhver, som befinder sig på havneområdet, har pligt til at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud.

*Stk. 4.* Politiet, ToldSkat, det kommunale redningsberedskab og andre myndigheder udfører opgaver inden for havneområdet efter lovgivningens almindelige regler.

*Skibets fører*

**§ 28.** Hvis en skibsfører eller andre ikke overholder bestemmelserne i dette reglement eller havnemyndighedens påbud, kan havnemyndigheden træffe de fornødne foranstaltninger.

*Stk. 2.* Er skibsføreren ikke om bord, kan ordre om skibets forhaling, fortøjning eller lignende meddeles den øverste tilstedeværende styrmand, eller, hvis ingen styrmand er til stede, et andet besætningsmedlem.

*Stk. 3.* Hvis et skib forlades af hele besætningen, skal skibsføreren opgive navn, adresse og telefonnummer på en søfartskyndig person med bopæl i nærhed af havnen. En sådan person skal føre tilsyn med skibet, og havnemyndigheden kan give denne påbud med samme virkning som påbud givet til skibsføreren selv.

## VI

## Straffebestemmelser

**§ 29.** Overtrædelse af visse regler i dette reglement kan straffes med bøde som anført i § 3 i bekendtgørelsen om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne.

.

**Bilag 2:**

**SPECIFIKKE SEJLADSREGLER I KØBENHAVNS HAVN**

Specifikke sejladsregler

*Sejlads mellem Nordhavnsspidsen og Trekroner*

**§ 1.** Ved sejlads mellem Nordhavnsspidsen og Trekroner gælder følgende:

1. Sejlads med fritidsfartøjer skal ske under udvisning af særlig agtpågivenhed over for erhvervstrafikken og ud fra følgende besejlingssignaler, der er placeret henholdsvis over for krydstogtsterminalen i Nordhavn og ved Trekroner:
   a. Indsejling til Københavns Havn gennem i Kronløbet fra sydøst er forbudt, når der bliver vist 3 røde blinkende lys lodret over hinanden fra besejlingssignalet over for krydstogtsterminalen i Nordhavn, position 55°42,74.N; 012°37,58'E. Fritidsfartøjer skal ligge i venteposition øst for besejlingssignalet og ind mod Lynetteholms arbejdsareal.
   b. Udsejling fra Kronløbet eller Hovedløbet er forbudt, når der bliver vist 3 røde blinkende lys lodret over hinanden, fra besejlingssignalet ved Trekroner, position 55°42,44'N; 012°36,70'E. Fritidsfartøjer skal ligge i venteposition sydvest for besejlingssignalet og ind mod Trekroner.
2. Mindre lystfartøjer skal sejle i løbets sydlige side op mod Lynetteholms parameter.

*Sejlads mellem Trekroner og Toldboden*

**§ 2.** Ved sejlads mellem Trekroner og Toldboden gælder følgende:

1. Sejlads skal foregå i Københavns Havns østlige side, øst for de gule specialafmærkninger.
2. Ved sejlads til og fra Søndre Frihavn, Nordbassinet og Kronløbsbassinet skal et fritidsfartøj afvente erhvervstrafikkens passage ud for den nordligste af de gule specialafmærkninger i Hovedløbets østlige side, og Hovedløbet må ikke krydses under ankomst og afgang af erhvervstrafik. Sejladsen skal ske under udvisning af særlig agtpågivenhed overfor erhvervstrafikken og ud fra følgende besejlingssignaler, der er placeret henholdsvis ved Redmolen og i Søndre Frihavn:
   a. Krydsning af Hovedløbet er forbudt, når der bliver vist 3 røde blinkende lys lodret over hinanden, fra besejlingssignalet på Redmolen, position N 55°42,38; Ø 012°36,13. Det gælder fartøjer, der ligger i venteposition ved den nordligste af de gule specialafmærkninger i Hovedløbets østlige side på pos.: N 55°42,23; Ø 012°36,48.
   *b.* Udsejling fra Søndre Frihavn, Nordbassinet og Kronløbsbassinet er forbudt, når der bliver vist 3 røde blinkende lys lodret over hinanden, fra besejlingssignalet på bølgebryder ved Amerikakaj, position N 55°41,994; Ø 012°35,862.
3. Ved sejlads mellem Nordbassinet og Kronløbsbassinet må fartøjer med en maksimal højde på to meter anvende Redmolkanalen.
4. Robåde, kanoer, kajakker, SUP mv. skal ved sejlads til og fra Søndre Frihavn, Nordbassinet og Kronløbsbassinet benytte Pramrenden i Østbassinets sydlige ende.
5. Indsejling til Svanemøllehavn, Færgehavn Nord og Kalkbrænderihavn sker gennem det afmærkede Kalkbrænderiløb.

*Sejlads syd for Toldboden*

UDKAST

**§ 3.** Ved sejlads syd for Toldboden gælder følgende:

1. Sejlads i Frederiksholms Kanal og Slotsholmskanalen er ensrettet, og indsejling skal ske fra den sydlige ende af kanalen
2. Sejlads forbi Nyhavnsbroen i Nyhavns Kanalen er forbudt uden Havnemyndighedens tilladelse.

UDKAST

.

**BILAG 3:**

**SKILTNING OG AFMÆRKNING I KØBENHAVNS HAVN**

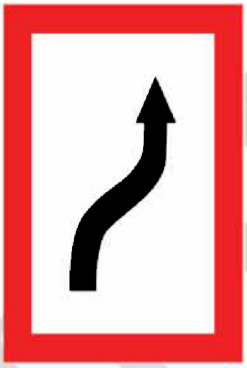
*Skiltning*

Nedenfor er en oversigt over de piktogrammer, der anvendes af havnemyndigheden i Københavns Havn. Derudover kan der være adfærdsregulerende tekstskilte og hastighedsskilte.

**Ankring forbudt:**

**Badning forbudt:**

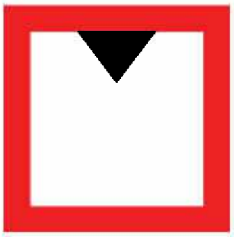
**Hold til styrbord/højre:**



**Indsejling Forbudt:**

**Kabel på havbunden:**

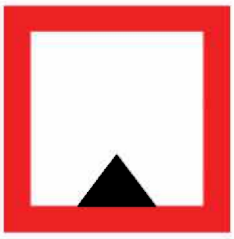
**Lav gennemsejlingshøjde:**



UDKAST

.

**Lavvandet område:**



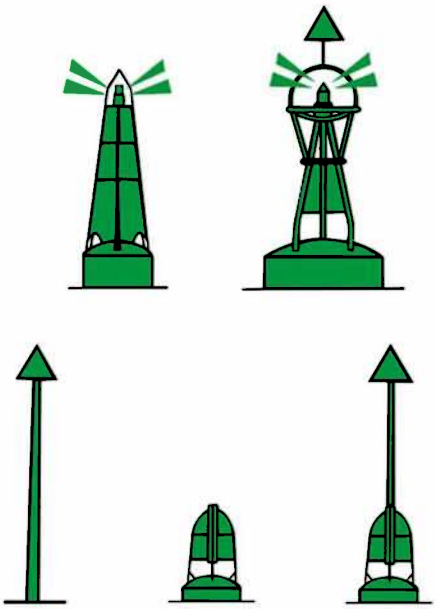
**Vandscooter og jetski forbudt:**

*Afmærkning*

Nedenfor er en oversigt over de mest almindeligt anvendte afmærkninger i Københavns Havn og deres betydning.

Der findes andre typer af afmærkning, som du kan læse om på søfartsstyrelsens hjemmeside under afmærkning af danske farvande.

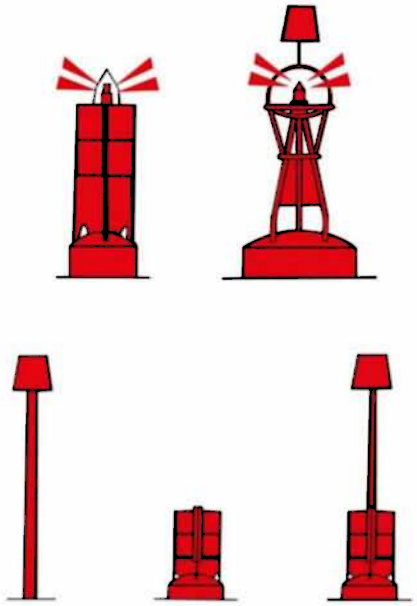
Styrbord sideafmærkning:

| | |
|---|---|
|  | Beskrivelse:<br><br>Dette sømærke angiver sejladsforhindringer i siderne af havne, sejlløb og sejlrender. Hvilken side afmærkningen skal passeres på, afhænger af om man er for indgående eller for udgående. Når du sejler indad, skal du have den grønne bøje på styrbord (højre) side og den røde markering på bagbord (venstre) side. |

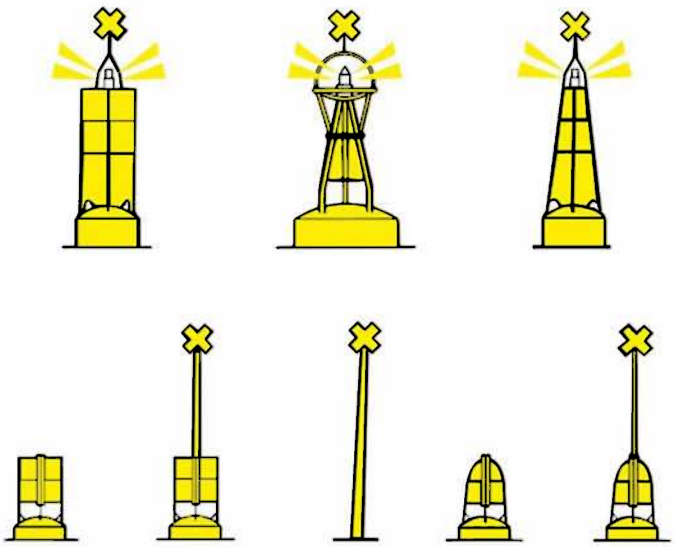
ASTA

.

Bagbord sideafmærkning

| | |
|---|---|
|  | Beskrivelse:<br><br>Dette sømærke anvendes til at dirigere sejladsen i havnen. Hvilken side afmærkningen skal passeres på, afhænger af om man er for indgående eller for udgående. Når man sejler ind i en havn eller sejlløb, skal man holde rød sideafmærkningen på bagbords (venstre) side af fartøjet. Når man sejler ud af en havn eller sejlløb skal man holde rød sideafmærkningen på styrbords (højre) side af fartøjet. |

Specialafmærkning

| | |
|---|---|
|  | Beskrivelse:<br><br>Dette sømærke viser forbudsområder, fredningsområder, skydeområder, lossepladser, rørledninger, kapsejlads og generelt ruter, hvor man skal være ekstra opmærksom. Bøjens form definerer hvordan man skal forholde sig ved sejlads. Er bøjens form som en kegle, skal man sejle styrbord (højre) om. Er bøjens form som en cylinder, skal man sejle bagbord (venstre) om. |

.

## BILAG 4:

## KORT OG KOORDINATER FOR AFGRÆNSNING AF KØBENHAVNS HAVNS SØOMRÅDE Københavns Havns søområde

Københavns Havns søområde afgrænses af en linje mellem de geografiske punkter, der er oplistet i bilag 1 til bekendtgørelse nr. x af x. december 2025 om fastsættelse af Københavns Havns søområde. Kort samt koordinater fra bilag 1 til bekendtgørelsen er gengivet herunder.

**Koordinater for de geografiske punkter på kort for afgrænsning af Københavns Havns søområde**

1. 55°43,319'N 012°34,996'E, kyst, Svanemøllebugten W
2. 55°43,542'N 012°36,136'E, kyst, Svanemøllebugten E'
3. 55°43,242'N 012°36,946'E, kyst, Stubben S
4. 55°43,456'N 012°37,255'E
5. 55°43,635'N 012°38,089'E
6. 55°43,275'N 012°39,159'E
7. 55°40,516'N 012°39,039'E
8. 55°40,036'N 012°38,737'E
9. 55°39,992'N 012°38,173'E
10. 55°40,222'N 012°38,000'E
11. 55°40,215'N 012°37,879'E, kyst, Amager NE
12. 55°38,068'N 012°30,549'E, kyst, Kalveboderne W
13. 55°37,284'N 012°31,163'E
14. 55°36,882'N 012°30,669'E, kyst, Skrædderholmen N
15. 55°36,771'N 012°30,532'E, kyst, Skrædderholmen S
16. 55°36,724'N 012°30,473'E
17. 55°36,470'N 012°30,377'E
18. 55°36,470'N 012°30,531'E, kyst, Amager W

Koordinaterne er angivet i system WGS-84

**Stednavne på kort for afgrænsning af Københavns Havns søområde**

1. Nordhavnsspidsen
2. Kalkbrænderihavn
3. Svanemøllehavn
4. Kronløbsbassinet
5. Redmolen
6. Nordbassinet
7. Trekroner
8. Søndre Frihavn
9. Langeliniekaj
10. Amerikakaj, bølgebryder
11. Pramrenden i Østbassinet
12. Toldbolden
13. Nyhavnsbroen
14. Frederiksholmskanal
15. Bryggebroen
16. Teglværksløbet

UDKAST

.