

Udkast til høringssvar om havnereglementet

Dette udkast skal erstatte: Havnereglement for CPH PORT – Københavns Havn af 24. marts 2021

I bilag 2 §1 stk 2 på pdf-side 26 rettes "Lynetteholms parameter" til - perimeter

Nedenstående to punkter er vi glade for er med og håber at de bliver håndhævet:

- Brug af forstærket musik forbudt i tidsrummet: • Fredag og lørdag kl. 22-09. • Søndag til torsdag samt helligdage kl. 20-07.
- Aktiviteter, der medfører unødige røg-, støv-, lugt- eller støjgener, herunder unødigt brug af sirene og fløjte, er forbudt.

Derudover ønskes tilføjet

Støj, lugt og miljøpåvirkning fra vandflyver

Vandflyverens operationer i Københavns Havn medfører betydelige **støj- og lugtgener** for både beboere og brugere af havneområdet. Flyene, der er omkring 45 år gamle, **støjer markant** og **udleder forurenende emissioner**, herunder uforbrændt brændstof og olie. Dette opleves især under start og landing tæt ved havnefronten og rekreative områder.

Disse gener er **hverken tidssvarende eller teknisk nødvendige**, men skyldes ældre teknologi, som næppe vil kunne leve op til moderne miljøstandarder, særligt i bynære områder med stor offentlig aktivitet.

Forslag og opfordring

Jeg vil derfor opfordre til, at det nye havnereglement:

1. **Klassificerer vandflyverens drift som en aktivitet, der er underlagt §15, stk. 2, nr. 4**, vedrørende unødigt støj og lugt – med tilhørende mulighed for påbud og begrænsning.
2. Indfører **stramme vilkår for evt. dispensationer (§23)**, herunder krav om:
 - dokumenteret overholdelse af støjgrænser ved beboelse,
 - emissionsmålinger fra motordrift,
 - begrænsede operationstider (fx kl. 9–17),
 - tidsmæssig udfasning eller overgang til mere miljøvenligt alternativ.
3. Opretter **zoner med udvidet miljøbeskyttelse**, hvor flyoperationer enten ikke er tilladt eller kun må finde sted i helt særlige tilfælde. Lige som i Aarhus bør flyene holdes langt væk fra beboelse og rekreative områder.

Afslutning

Vi håber, at miljøhensyn, støjbekæmpelse og borgernes adgang til en sund og rekreativ havn med respekt for beboerne i havnen og det lokale liv, prioriteres i det endelige reglement.

- Det nuværende niveau af støj og luftforurening fra vandflyveren er ikke acceptabelt i en moderne havneby.

Udkast til høringssvar om havnereglementet

- 40 • Der skal indføres en bemærkning om at fremme og give plads til natur og
41 biodiversitet både mht dyre- og planteliv, hvor det er muligt at etablere en sådan, og
42 beskytte det i reglementet Havnen har været præget af handel og industri og ikke
43 rekreation i sin tidligere anvendelse, så der der må noget nytænkning til for at få
44 realiseret dette
- 45 • Der skal i håndhævelsen af dette reglement være en overordnet plan for udviklingen i
46 havnen. Der blev vedtaget en zoneplan for havnen i 2024