

Idérunde 3

Etape B

Vurdering af realiserbarhed

Stamdata	
ID	11
Lokaludvalgsområde	Indre By
Vejstrækning	Fredericiagade 41-43
Vejstatus	Offentlig vej

Indsendt idé	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her	I dag er Fredericiagade en gennemkørselsgade mellem Kronprinsessegade, Borgergade og Store Kongensgade som mange bilister og cyklister benytter. Den internationale skole ligger ved siden af nr. 41, hvor mange unge mennesker færdes dagligt, og på begge hjørner af gaden mod Borgergade findes beværtning og spidsesteder, hvorfor der færdes mange mennesker på gaden både om dagen og i endnu højere grad om aftenen. Bilister kører med for høj fart igennem gaden. Om aftenen er det almindeligt at cyklisterne samler deres cykler i en bunker på hjørnet af Borgergade og Fredericiagade, som ofte ender meddelvist at blokere begge gader, og gør det svært for fodgængere at krydse sikkert. Særligt de yngste, ældre og gangbesværede. Ansøgningen kunne gælde hele strækningen af Fredericiagade mellem Borgergade og Store Kongensgade, men fokus bør være på ovennævnte område, da her er et mikrokulturelt samfund med liv som vi ønsker at værne om, med hensyn til gæster og os som bor i bygningerne omkring.

Ønsker og ikke ønsker til trafikdæmpning	Store plantekasser, som kan bidrage til en mere snoet gade. Storeblomsterkasser- ellerkrukker, på hjørnet ud for Borgerkroen, for at mindske tendens til at cykler ophober sig her.Placeret på en måde, som sikrer fremkommeligheden for fodgængere. Andrefartbegrænsende tiltag.
Borgergruppens svar til antal p-pladser, der skal nedlægges	3-5
Ønsker til begrønning	Vi ønsker os meget kirsebærtræer (som på Hindegade) eller større buske og storeblomsterkasser. Også facadebeplantning, men dette har laveste prioritet.
Ønsker til byliv	Vi ønsker ikke borde/bænke, da vi er bekymrede for at det i nattetimerne, vil giveanledning til at berusede personer tager ophold og larmer

Andre idéer	N/A
--------------------	-----

Vurdering af realiserbarhed	
Udpeget som lokalgade i Kommuneplan 2024	Ja
Parkeringsbelægningsprocent i tælleområde kl. 22 (senest registreret tælling)	84%
Matrikulære forhold (fx optaget vej, privat matrikel mv.)	Offentlig vej
Trafikmyndighedens forhåndsvurdering	Det er formentligt muligt at indsnævre vejbanen ifm. nedlæggelse af p-pladser og udførsel af plantebede og opholdsmuligheder i stedet, hvilket kan hjælpe til at sænke trafikhastigheden. Vejen er allerede ensrettet, og forventes ikke at kunne lukkes.
Ledninger og bygbarhed	Mange fjernvarmeledninger cirkulerer lige under området.
Genopretningen egen screening	Planner om drift projekt i 2027 (indstilling 2026). Renovering af hele kørebanen fra Bredgade til Store Kongensgade. Partiel renovering fra Amaliegade til Bredegade.

Synergi eller konflikt med andre projekter	Projekt på Borgergade: Cykeltrafik - cykling mod ensretning B24 - foråret 2027 (Skraldesorteringspunkt i drift på Fredericiagade 36)
Fortidsminder, fortidsminde beskyttelseszone, værdifulde kulturmiljøer KP24	Nej
Fredninger ift. omkringliggende bygninger ifm. evt. facadebeplantning	Nej
Ligger inden for 500 meter af P-hus i samme P-zone (ja/nej)	Ja
Hvis nej, afstand til nærmeste p-hus uagtet p-zone (pr. 500 meter)	

Samlet vurdering	Idéen vurderes realiserbar indefor puljens rammer og lever generelt op til puljen formål. Trafikdæmpning er mulig via indsnævring af vejen. Nedgravede løsninger umulige, men overfladisk begrønning. Genopretning af hele kørebanen er planlagt i 2027.
-------------------------	--