

Fra: Michele Marques Fejø

Sendt: 5. august 2025 22:09

Emne: RE: Behandling af klager, efter ombudsmand udtalelse. 2025-0236079

Til Teknik- og Miljø Bormester, Line Barfod

Vedr. svar på henvendelse om parkeringspraksis og borgernes retssikkerhed

Kære Lene Barfod

Tak for dit svar af 1. august 2025 på min henvendelse om ændringer i parkeringspraksis og skiltning i Middelalderbyen, som din konstitueret enhedschef har forfattet.

Jeg anerkender de tiltag, du allerede har iværksat – herunder forbedret skiltning og digitale informationstiltag. Det er positivt, at der arbejdes for at sikre klarhed og vejledning. Jeg vil dog gerne udtrykke bekymring for den **retssikkerhedsmæssige situation**, særligt i lyset af **Folketingets Ombudsmands udtalelser** tidligere i 2025 vedrørende kommuners ansvar for korrekt skiltning og tydelig regulering.

Som det fremgår af ombudsmandens kritik, kan det ikke overlades til borgerne at "gætte" sig til ændret praksis – særligt ikke når ændringer sker uden tilstrækkelig fysisk opdatering i byrummet, eller når der fortsat findes gamle parkeringsbåse, og visuelle signaler, som kan føre til vildfarelse.

I den forbindelse vil jeg gerne understrege, at hvis kommunens håndhævelse sker med henvisning til **Færdselsloven**, så gælder der også en forpligtelse til, at **kommunen selv overholder lovens forvaltningsretlige og skiltetekniske krav** – herunder kravet om entydig og lovlig regulering ved skiltning i henhold til bekendtgørelser udstedt af Transportministeriet.

Det rejser også spørgsmålet om **hvem der har hjemmel til at udstede kontrolafgifter**. Som udgangspunkt er det **politiet**, der fører tilsyn med overtrædelser af færdselsloven. Kommuner kan dog – med hjemmel i færdselslovens § 121 og tilhørende bekendtgørelser – håndhæve visse parkeringsregler inden for egne områder. Det forudsætter dog, at skiltning og praksis er **lovligt etableret**, og at borgerne har haft **rimelig mulighed for at forstå og efterleve reglerne**.

Derfor vil jeg på baggrund af ovenstående gerne fremføre følgende anbefalinger:

1. **Midlertidig suspendering eller eftergivelse af kontrolafgifter** i områder, hvor regler er ændret uden klart varsel og fysisk ommærkning.
2. **En tydelig redegørelse fra kommunen** for hjemmel og procedurer ved opkrævning af parkeringsafgifter i disse zoner – herunder i hvilken grad kommunen handler som offentlig myndighed eller kontraktpartner.

3. En gennemgang – evt. ved uvildig part – af om **gældende skiltning og praksis opfylder lovens krav** og om fortolkningen er i overensstemmelse med ombudsmandens retningslinjer.
4. Øget fokus på **proaktiv borgerinformation** – f.eks. via skriftlige varslinger til beboere, tydelig midlertidig skiltning eller advisering i relevante apps og kanaler.

Afslutningsvis vil jeg fremhæve, at jeg som borger i København ønsker en parkeringspolitik, der både beskytter byens rum og **respekterer borgernes retsstilling**. Tydelig skiltning, rimelig varsling og proportionalitet i håndhævelse er nødvendige grundsten i enhver retfærdig og lovlig forvaltning.

Jeg håber, I vil inddrage disse synspunkter i det videre arbejde og ser frem til at høre nærmere.

Med venlig hilsen

Michele Marques Fejø