



Ejerforeningen Bernstorffsgade 23-23A
Bestyrelsen E/F Bernstorffsgade 23 & 23A
Bernstorffsgade 23
1577 København V
Email: efbernstorffsgade@gmail.com

Afgørelse vedrørende busstoppested på Bernstorffsgade ud for nr. 25

Til ejeren at matrikel nr. 337 i Vestervold Kvarter København, Bernstorffsgade 23.

Den 13. maj 2025 fremsendte Københavns Kommune et høringsbrev om, at forvaltningen i forbindelse med etablering af en buslinje (linje 17) mellem hovedbanegården og busterminalen på Carsten Niebuhrs Gade ønsker at etablere et busstoppested ved Politortorvet med mulighed for omstigning mellem buslinje 17 og de øvrige buslinjer på Politortorvet. Nærmeste mulige placering er ud for Bernstorffsgade 25 af hensyn til trafikken i krydset Bernstorffsgade/Politortorvet.

Indsigelser eller kommentarer til høringen skulle være Københavns Kommune i hænde senest den 27. maj 2025. Københavns Kommune har i den forbindelse modtaget flere indsigelser/kommentarer i forbindelse med høringen.

Idet vi takker for de indkomne indsigelser og kommentarer, kan disse kort refereres som følger:

- Der er gjort opmærksom på, at fortovet på stedet er meget smalt, og at det pga. hovedbanegården i stort omfang anvendes af rejsende med rullekufferter. Det gør forholdene for et busstoppested trange.
- En skraldespand ved stoppestedet er ønskelig, men forventes ikke pga. de trange forhold.
- Ventende buspassagererne kan give ulemper, da der ikke er plads til et buslæskur.
- Behovet for skifte til andre buslinjer antages at være begrænset, idet der er skiftemulighed på hovedbanegården.

28. maj 2025

Sagsnummer
2025-0134180

Dokumentnummer
2025-0134180-9

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vejprojekter
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.tmf.kk.dk

- Et busstoppested på stedet vil skabe mere trængsel og ringere fremkommelighed for bilerne på Bernstorffsgade.
- Biler, der skal ud og ind ad porten Bernstorffsgade 23A, for ringere forhold.
- Busserne skal skifte vognbane, når de skal til venstre mod næste stop ved hovedbanegården.
- Cyklister kører ulovligt hen over fortovet foran ejendommen Polititorvet 14 og videre ad Bernstorffsgade mod hovedbanegården.
- Med baggrund i overstående er der et ønske om, at busstoppestedets placering genovervejes og evt. helt undlades. En placering foran nr. 23 vurderes ikke at gøre en forskel.

Forvaltningen har behandlet indsigelserne, og er nået til følgende:

- Årsagen til etablering af et stoppested mellem Carsten Niebuhrs Gade og hovedbanegården er dels, at Københavns Kommune ønsker et serviceniveau med en afstand på ca. 300 meter mellem busstoppestederne, dels at Movia forventer et behov for omstigningsmulighed til/fra busserne på Polititorvet. Hvis det efterfølgende viser sig, at behovet ikke er til stede, kan stoppestedet revurderes.
- Københavns Kommune er opmærksom på det smalle fortov, men der er ikke umiddelbart en bedre løsning, som ikke kræver en større ændring af gaden med deraf følgende forringelser for trafikken på Bernstorffsgade. For at tage så lidt plads på det smalle fortov som muligt, placeres stoppestedetsstanderen op mod husmuren. En affaldskurv er ikke planlagt. Hvis behovet melder sig, vil forholdet blive taget op.
- Buslinje 17 er ikke en højfrekvent bus, men, når den holder ved busstoppestedet, vil den naturligvis give en forringelse af fremkommeligheden på Bernstorffsgade, og det kan heller ikke udelukkes, at det vil påvirke forholdene for ind- og udkørsel til nr. 23A. Forholdene vurderes dog ikke at give alvorlige problemer.
- Mht. bussernes fremkommelighed henvises til, at stoppestedet er et ønske fra Movia, også med de ulemper det giver for busserne.
- Det ulovlige forhold, som er blevet påpeget mvh. cyklisterne kørsel hen over fortov, anbefaler vi, at I anmelder til politiet.

Den foreslåede placering ud for Bernstorffsgade fastholdes derfor.

Vi beklager naturligvis de ulemper det måtte give. Både ifm. fremkommelighed og i forbindelse med ventende buspassagerer.

Busstoppestedet vil blive udført i løbet af efteråret 2025. I får nærmere besked inden igangsættelsen af arbejdet.

Afgørelse

Forvaltningen træffer hermed afgørelse om at etablere et busstoppested ud for Bernstorffsgade 25 (ud for matrikel nr. 332 i Vestervold Kvarter København).

Afgørelsen er truffet i henhold til Lov om offentlige veje § 8, stk. 1 og 2 og Færdselslovens § 92, stk. 1.

Venlig hilsen

Flemming Hansen
Projektleder

Klagevejledning

Du kan jf. færdselslovens § 92c, stk. 2 klage over afgørelsen. Klagen skal, i henhold til bekendtgørelse om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser § 6, stk. 1, nr. 3, sendes til Vejdirektoratet.

Der kan kun klages over retlige spørgsmål. En eventuel klage skal være indgivet skriftligt til Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, Postboks 1569, 1022 København K, telefon 7244 3333, e-mail: vd@vd.dk, senest 4 uger efter at afgørelsen er meddelt eller foranstaltningen er etableret.

En klage vil ikke have opsættende virkning.

LovgrundlagLov om Offentlige veje

§ 8. Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Stk. 2. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, medmindre andet er aftalt mellem vejmyndigheden og en anden vejmyndighed eller en fysisk eller en juridisk person eller er bestemt efter denne lov.

Færdselsloven

§ 92. Vejmyndigheden for en offentlig vej kan med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Kommunalbestyrelsen kan som vejmyndighed for en privat fællesvej omfattet af §§ 25-86 i lov om private fællesveje, jf. lovens § 3, med samtykke fra politiet træffe tilsvarende bestemmelser.

Der kan bl.a. træffes bestemmelse om

- 1) parkering og standsning,
- 2) etablering af fodgængerfelter og
- 3) forbud mod visse færdselsarter, herunder med henblik på etablering af gågader.