

Idérunde 3

Etape B

Vurdering af realiserbarhed

Stamdata	
ID	15
Lokaludvalgsområde	Indre By
Vejstrækning	Nybrogade 26-32
Vejstatus	Offentlig vej

Indsendt idé	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her	Grundlægende synes vi ikke at "Nybroplads" er fuldendt som helhed og der skal ikkegøres så meget for at vi kommer i mål. Gaden i dag er ensrettet, hvilket vi som beboersætter stor pris på. Dog oplever vi støj/affaldsgener mht. de 2 glascontainere som bliverbrugt på alle tider i døgnet. Lejecykler mm. står og fylder udenom og længere væk endcykelstativet har kapacitet til. Cykler stilles også foran glascontainerne så de ikke kanbenyttes af os beboer. Biler og varevogne holder med jævne mellemrum oppe på selvepladsen ude foran Nybrogade 30 og Frederiksholms kanal 1. De runde bæk omkringpladsen bliver kun delvist benyttet i form af siden der vender mod Christiansborg slot,samt den side hvor solen vender. Der er rigeligt med beplantning i form af adskillige træer,som vi sætter pris på.

Ønsker og ikke ønsker til trafikdæmpning	Der burde komme et ensrettet skilt, da mange stadigvæk kommer til at køre forkert ned afgaden fra Frederiksholms kanal.
Borgergruppens svar til antal p-pladser, der skal nedlægges	N/A
Ønsker til begrønning	Grundlæggende synes vi ikke der mangler mere begrønning. Træer er der nok af, men måske noget mindre beplantning.
Ønsker til byliv	Vi ønsker at erstatte de runde bænke med et større antal af lige vendte bænke, som vender ud mod gaden og det flotte Christiansborg. Det giver flere siddepladser samt forhindrer biler at køre ind på pladsen. I forlængelse med bænkene, måske flereskraldespande. Glascontainere flyttes over på den anden side af vejen.

Andre idéer	Forslag til at et kommende mini sorterings anlæg bliver samlet sammen med glascontainerne på deres nye plads. "Nybroplads" har lige nu ikke noget officielt navn. Man bør navngive pladsen og bruge de sidste kræfter på at det lille område omkring pladsen kommer i harmoni med hinanden. Vi har blot lavet en grov skitse og forhørt kort i området, skulle vi være så heldige at komme videre vil der komme mange flere beboer/grundejere og et mere detaljeret projekt i samarbejde med jer.
--------------------	---

Vurdering af realiserbarhed	
Udpeget som lokalgade i Kommuneplan 2024	Ja
Parkeringsbelægningsprocent i tælleområde kl. 22 (senest registreret tælling)	68%
Matrikulære forhold (fx optaget vej, privat matrikel mv.)	Offentlig vej
Trafikmyndighedens forhåndsvurdering	Hvis gaden er ensrettet, bør det fremgå af et skilt i krydset.
Ledninger og bygbarhed	Mange ledninger der hvor der ikke allerede er træer.
Genopretningen egen screening	Ikke screenet og derfor ingen planer

Synergi eller konflikt med andre projekter	(Middelalderbyen, midlertidigt byrum - Etablering af midlertidige byrumstiltag i Middelalderbyen - 2027-2028)
Fortidsminder, fortidsminde beskyttelseszone, værdifulde kulturmiljøer KP24	Værdifulde kulturmiljøer: København som hovedstad
Fredninger ift. omkringliggende bygninger ifm. evt. facadebeplantning	Nybrogade 26-30 er fredet
Ligger inden for 500 meter af P-hus i samme P-zone (ja/nej)	Ja
Hvis nej, afstand til nærmeste p-hus uagtet p-zone (pr. 500 meter)	

Samlet vurdering	Idéen indeholder få bylivsskabende ønsker, og vurderes derfor ikke realiserbar pga. projektets størrelse. TMF undersøger internt, om det er muligt at sætte bænke op uden for regi af Bylivsgadepuljen.
-------------------------	---