

Emne: Kommentarer på FB vedrørende udlejningscykler
Dato: 11-07-2025



Indre By Lokaludvalg

Published by Nana Frøling Nielsen



June 4 · 🌐

Hvor meget ved I egentlig om udlejningscyklerne i vores by? 🚲

Vi har for nylig stillet Teknik- og Miljøforvaltningen en række spørgsmål om de mange udlejningscykler i byen, som vi gerne vil have et endnu bedre overblik over.

Her er nogle af hovedpointerne:

✅ 8.000 cykler: Der er givet tilladelse til op til 8.000 free-floating cykler i hele København.

📍 Ingen opdeling: Cyklerne kan lejes og afleveres i hele byen – der skelnes ikke mellem Indre By og resten af kommunen.

✅ Flere cykler om sommeren: Operatørerne tilpasser antallet efter sæson og efterspørgsel.

🚲 Geo-fencing: Turen kan som udgangspunkt kun afsluttes, hvis cyklen parkeres tæt på et cykelstativ (faktisk behøver cyklerne ikke parkeres i selve stativet). Teknologien er ikke 100 % præcis, så det er stadig brugerens ansvar at sikre, at cyklen ikke står til gene.

Hvis I oplever, at en cykel er parkeret uhensigtsmæssigt, kan I melde det via kommunens app Giv et praj. Kommunen sender sagen videre til det relevante udlejningsfirma 🙌

Hvad er jeres oplevelse generelt med udlejningscyklerne? 🚲



See insights and ads

Boost post



4

15 comments 2 shares



Like



Comment



Share

Emne: Kommentarer på FB vedrørende udlejningscykler
Dato: 11-07-2025



Ingwill Solbø Christiansen

De blokerer vores cykelstativer og indgangspartier. Cyklerne er tunge og svære at flytte. Foreslår man gør som i Norge, etablerer selvstændige cykel stativer/stationer for udleje cykler.

5w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) [Edited](#)

5



Charlotte Zeeberg Holdgaard Amtorp

De flyder alle vegne og de bliver sat helt uhensigtsmæssige steder af de forskellige cykelfirmaer om morgenen. Fx. på Kongens Nytorv lige foran et fodgængerfelt 🙄 eller midt under Stærekassen 🙄

5w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)

3



Mads Aarup

Det er rigtigt, at man som bruger kun kan afslutte sin cykeltur i eller nær et cykelstav pga geofencing. Men man får indtryk af, at det ofte er selve firmaerne der opsætter lange lige rækker af deres cykler på helt urimelig steder, hvor de står til gene. De bliver jo ikke ramt af geofencing på samme måde som kunderne

5w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)

4



Peter Muschinsky

Har meldt cykler smidt rundt i byen utallige gange. Cykler smidt så man ikke kunne komme fra fodgængerovergang til fortov. Cykler 'parkeret' så man måtte gå ud på vejen/cykelstien for at passere. Cykler på rekreative områder væk fra cykelstativer. Altid meldt igennem 'Giv et praj', hvor den typiske respons er - ingenting (praj tilbage fra marts står som 'ubehandlet'). Enkelte gange får man et svar flere dage senere, om at udlejeren er adviseret. Er helt holdt op med at bruge 'Giv et praj'. I langt de fleste tilfælde sker der ikke en s...

5w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)

2



Charlotte Winkler

Easy come easy go, de fleste udlejningscykler bliver bare smidt overalt, i parker og på fortove, skriv på cyklerne at de skal stilles pænt så de ikke er til gene for andre

5w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Karen Melchior

Der burde være en bedre geo-fencing ift at der ikke bør stå for mange cykler det samme sted. Rådhuspladsen ved Burger King / KFC stativer er overfyldte. Og det samme gælder stativerne omkring starten af Islands Brygge (ved godt det ikke er indre by). Miljø- og Teknikforvaltningen burde indsamle de cykler, som står udenfor stativerne og give selskaberne en bøde. De fleste cykeludlejningsfirmaer beder om at man tager et billede af cyklen når man parkerer den, så selskaberne kunne gå ud og rydde op selv, men det kræver de bliver motiveret til det.

5w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)

2



Author

Indre By Lokaludvalg

Hej Karen Melchior tak for at dele dine oplevelser og tanker med os 🙌

5w [Like](#) [Reply](#)



Brian Heron

Det største problem er ikke udlejningscyklerne, men brugernes uhensigtsmæssige adfærd " jeg stiller cyklen stående eller liggende, hvor det passer mig". Kunne byens parkeringsvagter, som i forvejen tager diverse billeder, ikke have fokus på udlejningscyklerne. Det er ejers ansvar de står fornuftigt. Ved gentagne påbud, så bøde eller indragelse af licens. På den måde har udlejningsfirmaerne måske et incitament til at løse det problem de er med til at skabe. En indsats fra kommunen kunne også øges ved at der fra selskabernes side, betales et årligt gebyr per cykel, som kan dække omkostningerne ved en ordning med kontrol fra KK. På linje med det der er sket på udeserveringsområdet. Om 8.000 cykler er for mange, skal måske også vurderes, da stort set alle hoteller i dag låner cykler ud, der kommer pænt på plads efter lån.

4w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Anette Waaben

De står og flyder alle steder , både i ejendommenes cykelstativer og rundt omkring på fortove og pladser . Er det virkelig lovligt at disse udlejningscykler må flyde overalt til gene for både fodgængere og andre cyklister?

Emne: Kommentarer på FB vedrørende udlejningscykler
Dato: 11-07-2025

- 

Hans-Henrik T Ohlsen
Kan I ikke fortælle hvordan man kommer til det relevante punkt i "Giv et praj" ?

5w Like Reply Hide
- 

Indre By Lokaludvalg
Hej **Hans-Henrik T Ohlsen** - godt spørgsmål. Da vi ikke kan se, at der findes en kategori, som hedder cykler, vil vi forslå, at man klikker på kategorien "andet" og giver sit praj der 🚲

5w Like Reply
- 

Lise Brink Andersen
Hans-Henrik T Ohlsen du finder det under Løbehjul/udlejnings cykler, henkastet 😊

5w Like Reply Hide 
- 

Hans-Henrik T Ohlsen
Dejligt! Et helt nyt punkt 😊

5w Like Reply Hide
- 

Reply to Lise Brink Andersen


- 

Reply to Hans-Henrik T Ohlsen


- 

Michael Thorup
Udlejningscykler har overtaget mange af pladserne i de offentlige cykelstativer. Det betyder at lokale ikke kan parkere deres cykler hensigtsmæssigt.

4w Like Reply Hide  4
- 

Marianne Zimmermann
De ligger og flyder - og fylder - uforholdsmæssigt meget - især taget i betragtning, at de vel ret sjældent bliver brugt af lokale, men alene er til for turisters skyld.

5w Like Reply Hide 