

Udkast

Her er Indre By Lokaludvalgs kommentarer til høringen om den supplerende miljøkonsekvensrapport samt § 25 tilladelse, M5

Vi holder fast i vores høringssvar om M5 fra d. 24 september 2024 fra høringen miljøkonsekvensrapport for metrolinje M5.

Der er derudover følgende kommentarer:

Skakten og byggepladsen ved Vesterbrogade skal sættes op så der ved mulige fremtidige udvidelser af metroen f.eks. en station på Gammel Kongevej, undgås yderligere skakter og byggepladser, der vil påvirke området både trafikalt og i forhold til støj og vibrationer.

Det skal afklares hvilke projekter, der forventes foreslået vedtaget, så vi kan få et overblik over og tage stilling til det fulde omfang af hvordan M5 vil påvirke Indre By.

Afhængig af hvordan det endelige projekt ser ud er det en mulighed at det er bedre at placere skakten et andet sted end Vesterbrogade. Det ønskes ikke at en byggeplads ligger, så Skt Jørgens Sø påvirkes for at beskytte søens plante og dyreliv.

Vi vil gerne spørge til hvilket formål de to skakter ved Vesterbrogade og Østre Anlæg har i det samlede projekt og hvor længe de forventes at være i brug? Vil de f.eks. skulle anvendes i en længere periode end nævnt i materialet for høringen, hvis planerne for M5 ændres så der f.eks. tilføjes en station ved Gammel Kongevej og en linjeføring mod Rigshospitalet?

Derudover ønskes det afklaret hvilke begrundelser, der er for at placere en skakt i en sø i et beskyttet område som Østre Anlæg, når der er steder i området hvor der kan bygges en skakt uden at man påvirker søen og terrænet i et beskyttet parkområde. Byggeriet med skakten i Østre Anlæg falder sammen med, at parkerne i området nok vil blive opprioriteret som følge af ny strategi omkring museerne i området.

Hvilke af de nedenstående overvejelser er der gjort som følge af rapporten *Miljøkonsekvensrapport for M5* skrevet maj 2024 i forbindelse med den offentlige høring miljøkonsekvensrapport for metrolinje M5.

- Rapporten omtaler, at der vil være store påvirkninger i Østre Anlæg, hvor dele af søen skal drænes og to træer fældes (nævnes f.eks. side 172).
Det ønskes derfor afklaret hvordan det er blevet undersøgt at flytte slusksakten nærmere på Stokholmsgaden, og hvad det mere præcist betyder at flytte skakten nærmere Stokholmsgade, som der står omtalt på side 57 i rapporten.
I høringssvaret fra Indre By Lokaludvalg og flere andre høringssvar i den offentlige høring i efteråret 2024 nævnes det at byggepladsen ikke skal lægge i Østre Anlæg. Indre By Lokaludvalg skrev i høringssvaret, at skakten skulle ligge indenfor fodaftrykket af den metrostation, der ville blive anlagt.
- Hvor meget plads vil en udluftningsrist fylde i Østre Anlæg, selvom den ifølge rapporten ikke vil ligge højt i terrænet?
Hvilke kriterier er der for, hvor denne udluftningsrist skal være?
Hvilke andre steder ville den kunne være udenfor Østre Anlæg?
- Hvordan vil en mulig genanvendelse af skakten i forbindelse med M5 (side 273), ved en linjeføring mod Rigshospitalet, påvirke byggepladsen?

Udkast

- 47 Vil den for eksempel skulle være der længere end de op til 45 måneder, som der nu nævnes
48 i rapporten?
49 • Hvor mange år vil skakten reelt påvirke det beskyttede område i Østre anlæg også selvom
50 den kun bruges til M5 uden en linjeføring mod Rigshospitalet?
51 Hvornår vil vi vide at skakten ikke vil blive genåbnet?

52 Der er et spørgsmål til opfølgningen på den offentlige høring om miljøkonsekvensrapport for
53 metrolinje M5.

54 Hvordan er der fulgt op på pointerne i Miljøstyrelsens høringssvar i den offentlige høring?

55 De kommer ind på

- 56 • Om det eksisterende dyreliv ved den kommende byggeplads kan flyttes, hvis man finder
57 padder og æg i søen.
- 58 • Hvordan boremudder vil påvirke søen.
- 59 • Den samlede vurdering af søen i Østre anlæg.
- 60 • Planen for genetablering af området.

61

62 Med venlig hilsen