

Stab

Teknik- og Miljøforvaltningen



Notat

Nye tiltag og ændringer i budgetnotater til Budget 2025

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres hermed om nye tiltag og ændringer i budgetnotater. Der har været et ønske i udvalget om større overskuelighed i budgetnotater og en løsning, der sikrer, at det fremgår, hvilke budgetnotater der relaterer sig til hinanden. Forvaltningen implementerer på den baggrund en række tiltag, der skal bidrage til at sikre bedre overblik over budgetnotater på udvalgets område samt bedre budgetnotater.

Sagsfremstilling

På baggrund af udvalgets ønske om bedre overblik har forvaltningen udarbejdet nye tiltag og ændringer i budgetnotater. Hertil fokuserer forvaltningen også på andre indsatser i budgetprocessen for at sikre et bedre overblik over budgetnotater.

Ny skabelon for budgetnotater

Forvaltningen har udviklet en ny skabelon for budgetnotaterne. Denne blev delvist implementeret til Overførselssagen 2023-2024 som forsøgsordning med henblik på videreudvikling til Budget 2025.

I forvaltningens budgetnotater vil der fremover inkluderes to nye afkrydsningsbokse, hvoraf den ene vil vise, hvilket ophæng et budgetnotat har, mens den anden boks vil vise, om budgetnotatet har relation til andre budgetnotater, herunder om budgetnotaterne er gensidigt udelukkende, dvs. ikke kan vedtages samtidig. Det har til formål at sikre læseren et bedre overblik i relation til andre budgetnotater.

Herudover vil der blive tilføjet et resuméafsnit i starten af budgetnotater, som kort opsummerer deres indhold. Eventuelle initiativer og scenarier i budgetnotatet vil blive vist i punktform i resuméet, så læseren kan danne sig et overblik over det væsentligste indhold fra start.

Desuden forkortes titlerne på budgetnotater, så de bliver nemmere at huske og mere præcise, og overflødig tekst fra økonomiafsnittet, som økonomitabellerne alligevel indeholder, udelades.

19-04-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 341

Dokumentnummer i F2
119353

Sagsnummer i eDoc
2024-0005478

Stab

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Alle nye tiltag og ændringer i budgetnotaterne er forsøgt eksemplificeret og visualiseret i bilag 1. Bilag 2 er et eksempel på, hvordan et budgetnotat så ud ved de seneste forhandlinger om Budget 2024.

Overblik over budgetnotater

Forvaltningen vil også generelt sikre et bedre overblik over budgetnotater i budgetprocessen. Forvaltningen vil udarbejde covers med overblik over budgetnotater indenfor samme tematikker. Det gælder blandt andet covers indenfor tematikker på parkerings-, cykel- og klimaområdet. Nogle budgetnotater vil figurere i flere forskellige covers, fordi de omhandler mere end én overordnet tematik.

Foruden covers vil de nye afkrydsningsbokse i budgetnotaterne også bidrage til et bedre overblik ved at vise ophæng på budgetnotatet og relation til andre budgetnotater.

Hertil vil forvaltningen benytte bogstaver bag tallet i titlen som fx TM183a, der markerer, at budgetnotatet ligner TM183, men har enkelte nye eller alternative initiativer/scenarier.

Derudover vil forvaltningen udarbejde bydelskortet over budgetnotater til budgetseminaret i juni, så der foreligger et geografisk overblik over budgetnotater tidligere i processen.

Politisk handlerum

Ændringerne i budgetnotaterne sker på baggrund af ønske om mere overskuelighed. Teknik- og Miljøudvalget kan vælge at efterspørge andre løsninger til tiltag og ændringer for overskuelighedens skyld.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, vil Teknik- og Miljøforvaltningen fremover anvende den nye skabelon. Teknik- og Miljøudvalget får mulighed for at evaluere de nye tiltag og ændringer i forbindelse med evalueringen af Budget 2025.

Søren Wille

/ Marie-Louise Hædersdal

Bilag

Bilag 1: Eksempel på budgetnotat med nye tiltag og ændringer

Bilag 2: Eksempel på budgetnotat uden ændringer



TM183a Initiativer vedr. betalingsparkering



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	x
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	

Resumé

Dette budgetnotat indeholder forskellige initiativer på parkeringsområdet. Der præsenteres en stigning i beboerlicens for fossilbiler sammen med timebetaling og beboerlicens for nulemissionsbiler. Derudover indgår initiativer om ændring af parkeringstaksterne og de tidsbegrænsede p-zoner sammen med betaling om søndagen og etablering af 100 erhvervsparkeringspladser.

Relation til øvrige budgetnotater	
Relateret til	Gensidigt udelukkende?
TM054	Ja
TM092	Ja
TM103	Ja
TM183	Ja

Budgetnotatet indeholder flere initiativer, hvorfor den endelige beslutning og økonomien afhænger af den politiske prioritering.

- Initiativ 1. Stigning i beboerlicens på fossilbiler
- Initiativ 2. Generel forhøjelse af timetakster på parkering
- Initiativ 3. Betalingsparkering på søn- og helligdage
- Initiativ 4. Timebetaling og bydækkende beboerlicens for nulemissionskøretøjer
- Initiativ 5. Hensigtserklæring om at undtagelsen for tidsbegrænsningen i de tidsbegrænsede p-zoner bortfalder
- Initiativ 6. Etablering af 100 erhvervsparkeringspladser

Initiativerne kan vælges uafhængigt af hinanden.

Baggrund

Der er bestilt et budgetnotat om højere pris for beboerlicens, indførelse af betaling om søndagen og betaling for nulemissionsbiler til Budget 2024.

Budgetnotatet er gensidigt udelukkende med "TM054 Prisregulering til fremme af grøn transport", TM092 "Betaling for parkering af nulemissionskøretøjer i betalingsområdet", TM103 "Taktstforhøjelse af beboerlicenser til fremme af grøn transport" og TM183 "Højere pris for beboerlicenser og betaling for nulemissionsbiler".

Indhold

Der har været en stigende udvikling i brug af nulemissionskøretøjer (hovedsageligt elbiler) som transportmiddel i regionen, og den gratis parkering for elbiler i København kan være medvirkende årsag hertil.

Som ordningen er i dag, kan særligt pendlere til København, der anvender offentlig parkering, spare mange penge ved at tage en elbil set i forhold til transport med fossildreven bil. Dette kan føre til øget trængsel på vejene og påvirke den tilgængelige parkeringskapacitet.

På sigt kan en fortsættelse af ordningen anspore til øget brug af bil i stedet for cykel-/deletransport og kollektiv transport. Dette kan udfordre fremkommeligheden i byen. Denne tendens kan forsøges modvirket ved, at betaling for nulemissionskøretøjer indføres. Samtidig indeholder forslaget incitament til at skifte til mere miljøvenlige biler, og prisen på beboerlicenserne på fossilbiler bliver derfor øget, og der indføres en gradvis stigning på beboerlicens for elbiler.



Beregningerne af parkeringsindtægter er behæftet med stor usikkerhed. Beregningerne er foretaget med udgangspunkt i, at taksterne ikke ændres som følge af andre budgetinitiativer. Som nævnt er de angivne beregninger af konsekvenser for indtægter fra betalingsparkering også behæftet med relativt stor usikkerhed. Det skyldes først og fremmest, at det er vanskeligt at forudsige bilisternes adfærdsmæssige reaktion på, at der ikke længere er tale om gratis parkering.

Initiativ 1. Stigning i beboerlicens på fossilbiler (0,4 mio. kr. i service i 2024)

Med initiativet indføres en stigende beboerlicens på fossilbiler frem mod 2030. Beboerlicensen stiger for alle miljøkategorier og indføres således, at der er større forskel på prisen på beboerlicensen for de mest forbrugende miljøkategorier først for at øge incitamentet til at have en mere miljøvenlig bil. Initiativet øger også beboerlicens for biler, hvor forbrug af brændstof ikke er registreret. Frem mod 2030 opnås gradvist en ens beboerlicens på 12.000 kr./år for alle fossildrevne køretøjer. Det vurderes, at prisstigningen vil mindske incitamentet for nogle beboere til at eje bil i betalingsområdet, hvor der kræves betaling for beboerlicens.

Tabel 1. Nuværende og forslag til kommende miljødifferentieret beboerlicens for fossilbiler

Energiklasse (km/l)	Takst jf. budgetforslag i 2024 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2024 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2025 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2026 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2027 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2028 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2029 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2030 (årlig i kr.)
Benzin >34,3-20,0 / Diesel >38,6-22,5	1.390	2.200	3.000	3.900	5.000	6.500	8.500	12.000
Benzin 19,9-18,2 / Diesel 22,4-20,5	2.505	3.300	4.000	5.000	6.500	8.700	12.000	12.000
Benzin 18,1-15,4 / Diesel 20,4-17,3	2.505	3.500	4.300	6.200	8.800	12.000	12.000	12.000
Benzin 15,3-0,1 / Diesel 17,2-0,1	5.755	7.000	8.100	10.000	12.000	12.000	12.000	12.000
Beboerlicens forbrug af brændstof ikke registreret	2.505	3.500	4.300	6.200	8.800	12.000	12.000	12.000

Det vurderes, at prisstigningen vil mindske incitamentet for nogle beboere til at eje bil i betalingsområdet, hvor der kræves betaling for beboerlicens. Den anslåede effekt af tiltaget vil være et fald i antallet af aktive licenser på ca. 6.700. Initiativet estimeres at reducere CO2 med ca. 10.500 tons efter fuld indfasning af effekten. Initiativet forventes at medføre estimerede merindtægter fra beboerlicenser, på ca. 292 mio. kr.

Initiativ 2. Generel forhøjelse af timetakster på parkering (0,4 mio. kr. i service i 2024)

Med initiativet øges taksterne for timeparkering og periodekort med 40 % i forhold til takst for 2024 jf. budgetforslag (se tabel 2). Det vil medføre estimerede merindtægter fra betalingsparkering på ca. 10,1 mio. kr. i 2024. De 10,1 mio. kr. vil være faldende over tid som følge af forventningen om flere elbiler og færre fossilbiler. Som følge af de ændrede timetakster forventes en nedgang i de solgte parkeringstimer på ca. 26 pct. Bemærk, at estimerterne er behæftet med relativt stor usikkerhed.

Tabel 2. Nuværende timetakster og forslag til kommende timetakster samt periodekort

Takst	Takst jf. budgetforslag i 2024 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris pr. 2024 (årlig i kr.)
Timetakst, Rød zone	43	60
Timetakst, Rød zone (aften)	17	24
Timetakst, Rød zone (nat)	6	8
Timetakst, Grøn zone	25	35
Timetakst, Grøn zone (aften)	17	24



Timetakst, Grøn zone (nat)	6	8
Timetakst, Blå zone	16	22
Timetakst, Blå zone (aften)	17	24
Timetakst, Blå zone (nat)	6	8
Timetakst, Gul zone (dag og aften)	12	17
Timetakst, Gul zone (nat)	3	4
Erhvervsperiodekort pr. dag de første 4 dage	108	151

Initiativet estimeres at reducere CO₂-udledningen i Københavns Kommune med ca. 600 tons, og effekten indtræder indenfor det første år efter implementering

Initiativ 3. Betalingsparkering på søn- og helligdage (1,2 mio. kr. i service i 2024)

I dette initiativ pålægges betalingsparkering på både søndage og helligdage. Timetaksterne sættes som vist i tabel 2.

Initiativet dækker både fossile biler og nulemissionsbiler. Initiativet er under forudsætningen om, at initiativ 3 med indførelse af betalingsparkering for nulemissionsbiler også indføres. Ved indførelse af betaling om søndagen og helligdage for ikke nulemissionsbiler henvises til TM54 – initiativ 1, scenarie 2.

Initiativet vil medføre estimerede merindtægter fra betalingsparkering på ca. 44 mio. kr. i 2024, men tallet er behæftet med en vis usikkerhed, da der ikke findes anvendelige data for parkering af udenbys biler om søndagen og på helligdage. De 44 mio. kr. vil være faldende over tid, som følge af forventningen om flere elbiler og færre fossilbiler.

Initiativet estimeres at reducere CO₂-udledningen i Københavns Kommune med ca. 1.250 tons, og effekten indtræder indenfor det første år efter implementering. Det vurderes desuden, at initiativet samtidig reducerer CO₂-udledningen i omegnskommunerne med ca. 6.000 tons CO₂.

Initiativ 4. Indførelse af timebetaling for nulemissionskøretøjer svarende til 100 % af taksten for fossildrevne køretøjer samt bydækkende beboerlicens for nulemissionskøretøjer på 695 kr./år (0,2 mio. kr. i service i 2024)

I dette initiativ indføres timebetaling for nulemissionskøretøjer svarende til 100 pct. af taksten for fossilbiler gældende fra 2024 samt en beboerlicens til nulemissionskøretøjer på 695 kr. pr. år, som indføres fra 2025. I 2024 kan erhverves nuværende beboerlicens på 225 kr.

Initiativet dækker også eldebiler uden fast stamplads, mens licensprisen for eldebiler med fast stamplads fastholdes på samme niveau som licensprisen for fossildrevne debiler med fast stamplads svarende til 200 kr. i 2024 p/l.

Tabel 3. Beboerlicens til nulemissionskøretøjer

Beboerlicenser, 2024 p/l	2024	2025
Elbil og brintbil.	225,00 kr.	695,00 kr.
El-delebiler uden fast stamplads	695,00 kr.	695,00 kr.

Tabel 4. Timepriser for betalingsparkering

P-billetter, 2024 p/l (kr. pr. time)	Fossildrevne køretøjer 2024	Nulemissionskøretøjer 2024, 100%
P-billet, Rød zone	43,00 kr.	43,00 kr.



P-billet, Rød zone (aften)	17,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Rød zone (nat)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Grøn zone	25,00 kr.	25,00 kr.
P-billet, Grøn zone (aften)	17,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Grøn zone (nat)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Blå zone	16,00 kr.	16,00 kr.
P-billet, Blå zone (aften)	17,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Blå zone (nat)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Gul zone (dag og aften)	12,00 kr.	12,00 kr.
P-billet, Gul zone (nat)	3,00 kr.	3,00 kr.

Initiativ 5. Hensigtserklæring om at undtagelsen for tidsbegrænsningen i de tidsbegrænsede p-zoner bortfalder

I forbindelse med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 d. 24. juni 2022 fritoges nulemissionskøretøjer tidsbegrænsningen i de tidsbegrænsede p-zoner til ikrafttræden 1. oktober 2022. Budgetnotatet indeholder et tilvalg, der medfører, at undtagelsen for tidsbegrænsningen i de tidsbegrænsede p-zoner bortfalder.

Forslag til hensigtserklæring herom:

"Parterne er enige om, at undtagelsen af nulemissionskøretøjer for tidsbegrænsningen i de tidsbegrænsede zoner, som den fremgår af Bekendtgørelse om standsning og parkering i København, pr. 1. oktober 2023, bortfalder. Hermed vil beslutning om en undtagelse for den tidsbegrænsede parkering følge beslutningen om indførelse af betaling for nulemissionsbiler i parkeringszonerne. Ved anvendelse af ny licens til eldebiler uden fast stamplads vil disse dog fortsat være undtaget tidsbegrænsningen".

Alle delebiler med fast stamplads med licens er under alle omstændigheder undtaget både betaling og tidsbegrænsning.

Initiativ 6. Etablering af 100 erhvervsparkeringspladser (0,8 mio. kr. i service i 2024)

Med initiativet omdannes 100 eksisterende konventionelle parkeringspladser til erhvervsparkeringspladser med skiltning og evt. ny afmærkning.

Pladser, der omdannes, reserveres som udgangspunkt i dagtimerne, så de fortsat kan være til rådighed for beboere aften og nat. Hvis det ønskes, kan de reserveres hele døgnet og på lige fod med de eksisterende af denne type benyttes af hjemmeplejen aften og nat. Tidsrummet for reserveringen har ikke betydning for økonomien.

Pladserne søges hovedsageligt placeret i de indre dele af byen efter kriterier om geografisk spredning og belægningsprocent og erhvervsmæssig relevans.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres forventeligt ultimo 2024 om placeringerne af de omdannede parkeringspladser.

Initiativerne har ikke konsekvenser for antallet af træer, cykel- eller bilparkeringspladser.



Økonomi

Tabel 5. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/1)	Styrings-område	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Initiativ 1. Prisstigning på beboerlicens til fossilbiler</i>						
- Kommunikation og håndtering af licenser	Service	400				400
Parkeringsindtægter	Service	-38.409	-71.254	-113.524	-160.434	-383.621
Øget statslig modregning af parkeringsindtægter	Finans-poster	38.409	71.254	113.524	160.434	383.621
Initiativ 1 i alt		400	0	0	0	400
<i>Initiativ 2. Generel forhøjelse af timetakster på parkering</i>						
Kommunikation og håndtering af licenser	Service	400				400
Parkeringsindtægter	Service	-10.068	-9.688	-9.309	-8.930	-37.996
Øget statslig modregning af parkeringsindtægter	Finans-poster	10.068	9.688	9.309	8.930	37.996
Initiativ 2 i alt		400	0	0	0	400
<i>Initiativ 3. Betalingsparkering om søndagen og helligdage</i>						
-IT-ændringer og kommunikation	Service	310				310
-P-skilte, ændringer	Service	900				900
Parkeringsindtægter	Service	-44.133	-42.470	-40.808	-39.146	-166.557
Øget statslig modregning af parkeringsindtægter	Finans-poster	44.133	42.470	40.808	39.146	166.557
Initiativ 3 i alt		1.210	0	0	0	1.210
<i>Initiativ 4. Indførelse af timebetaling for nulemissionskøretøjer</i>						
Service, tekniske ændringer af selvbetjeningsløsning, automater og IVR-løsning samt kontrolterminaler.	Service	200				200
Parkeringsindtægter	Service	-40.424	-44.164	-45.207	-46.249	-176.044
Øget statslig modregning af parkeringsindtægter	Finans-poster	40.424	44.164	45.207	46.249	176.044
Initiativ 4 i alt		200	0	0	0	200
<i>Initiativ 6. Etablering af 100 erhvervsparkeringspladser</i>						
Omdannelse af 100 pladser - Service, projektering og etablering af skiltning og afmærkning	Service	750				750
Initiativ 6 i alt		750	0	0	0	750
Udgifter i alt		2.960	0	0	0	2.960



Klima

Table 6. Oversigt over skønnede CO₂-effekter af budgetinitiativerne

Kilde til reduktion	Reduktion i 2025 (ton CO ₂ e)	Reduktion ved fuld indfasning (ton CO ₂ e)
Initiativ 1	>1000	10.500
Initiativ 2	600	600
Initiativ 3	1.250	1.250

Risikovurdering

Beregningen af indtægtsniveauet er behæftet med stor usikkerhed, da der er mangelfulde data på området, og det er svært at forudsige, hvorledes takstindførelsen påvirker parkanternes adfærd.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at merindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Merindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Table 7. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2024 p/1	Ud- valg	Bevil- ling	(I/U)	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Serviceudgifter</i>								
- Kommunikation og håndtering af licenser, initiativ 1	TMU	1000 - Ordinær drift	U	400				400
- Kommunikation og håndtering af licenser, initiativ 2	TMU	1000 - Ordinær drift	U	400				400
-IT-ændringer og kommunikation, initiativ 3	TMU	1000 - Ordinær drift	U	310				310
-P-skilte, ændringer, initiativ 3	TMU	1000 - Ordinær drift	U	900				900
Service, tekniske ændringer af selvbetjeningsløsning, automater og IVR-løsning samt kontrolterminaler, initiativ 4	TMU	1000 - Ordinær drift	U	200				200
Omdannelse af 100 pladser - Service, projektering og etablering af skiltning og afmærkning	TMU	1000 - Ordinær drift	U	750				750
Serviceudgifter i alt				2.960				2.960



<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>								
- Parkeringsindtægter initiativ 1	TMU	1010 - Parker- ing	I	-38.409	-71.254	-113.524	-160.434	-383.621
- Parkeringsindtægter initiativ 2	TMU	1010 - Parker- ing	I	-10.068	-9.688	-9.309	-8.930	-37.995
- Parkeringsindtægter initiativ 3	TMU	1010 - Parker- ing	I	-44.133	-42.470	-40.808	-39.146	-166.557
- Parkeringsindtægterinitiativ 4	TMU	1010 - Parker- ing	I	-40.424	-44.164	-45.207	-46.249	-176.044
Afledte servicemåltals-effekter i alt				-133.034	-167.576	-208.848	-254.759	-764.217
<i>Finansposter</i>								
- Statslig modregning af parkeringsindtægter initiativ 1	ØU	2500 - Finans- poster	U	38.409	71.254	113.524	160.434	383.621
- Statslig modregning af parkeringsindtægteri nitiativ 2	ØU	2500 - Finans- poster	U	10.068	9.688	9.309	8.930	37.995
- Statslig modregning af parkeringsindtægteri nitiativ 3	ØU	2500 - Finans- poster	U	44.133	42.470	40.808	39.146	166.557
- Statslig modregning af parkeringsindtægter initiativ 4	ØU	2500 - Finans- poster	U	40.424	44.164	45.207	46.249	176.044
Finansposter i alt				133.034	167.576	208.848	254.759	764.217

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: <input checked="" type="checkbox"/>											
Bispebjerg	<input type="checkbox"/>	Indre by	<input type="checkbox"/>	Vesterbro/Kgs. Enghave	<input type="checkbox"/>	Valby	<input type="checkbox"/>	Amager Øst	<input type="checkbox"/>	Udenbys	<input type="checkbox"/>
Nørrebro	<input type="checkbox"/>	Østerbro	<input type="checkbox"/>	Brønshøj/Husum	<input type="checkbox"/>	Vanløse	<input type="checkbox"/>	Amager Vest	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Adresse											

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.



TM183a Højere pris for beboerlicenser, indførelse af betaling om søndagen og betaling for nulemissionsbiler



Baggrund

Der er bestilt et budgetnotat om højere pris for beboerlicens, indførelse af betaling om søndagen og betaling for nulemissionsbiler til Budget 2024.

Indhold

Der har været en stigende udvikling i brug af nulemissionskøretøjer (hovedsageligt elbiler) som transportmiddel i regionen, og den gratis parkering for elbiler i København kan være medvirkende årsag hertil.

Som ordningen er i dag, kan særligt pendlere til København, der anvender offentlig parkering, spare mange penge ved at tage en elbil set i forhold til transport med fossildreven bil. Dette kan føre til øget trængsel på vejene og påvirke den tilgængelige parkeringskapacitet.

På sigt kan en fortsættelse af ordningen anspore til øget brug af bil i stedet for cykel-/deletransport og kollektiv transport. Dette kan udfordre fremkommeligheden i byen. Denne tendens kan forsøges modvirket ved, at betaling for nulemissionskøretøjer indføres. Samtidig indeholder forslaget incitament til at skifte til mere miljøvenlige biler, og prisen på beboerlicenserne på fossilbiler bliver derfor øget, og der indføres en gradvis stigning på beboerlicens for elbiler.

Initiativ 1. Stigning i beboerlicens på fossilbiler (0,4 mio. kr. i service)

Med initiativet indføres en stigende beboerlicens på fossilbiler frem mod 2030. Beboerlicensen stiger for alle miljøkategorier og indføres således, at der er større forskel på prisen på beboerlicensen for de mest forbrugende miljøkategorier først for at øge incitamentet til at have en mere miljøvenlig bil. Initiativet øger også beboerlicens for biler, hvor forbrug af brændstof ikke er registreret. Frem mod 2030 opnås gradvist en ens beboerlicens på 12.000 kr./år for alle fossildrevne køretøjer. Det vurderes, at prisstigningen vil mindske incitamentet for nogle beboere til at eje bil i betalingsområdet, hvor der kræves betaling for beboerlicens.

Table 1. Nuværende og forslag til kommende miljødifferentieret beboerlicens for fossilbiler

Energiklasse (km/l)	Takst jf. budgetforslag i 2024 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2024 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2025 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2026 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2027 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2028 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2029 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris i 2030 (årlig i kr.)
Benzin >34,3-20,0 / Diesel >38,6-22,5	1.390	2.200	3.000	3.900	5.000	6.500	8.500	12.000
Benzin 19,9-18,2 / Diesel 22,4-20,5	2.505	3.300	4.000	5.000	6.500	8.700	12.000	12.000
Benzin 18,1-15,4 / Diesel 20,4-17,3	2.505	3.500	4.300	6.200	8.800	12.000	12.000	12.000
Benzin 15,3-0,1 / Diesel 17,2-0,1	5.755	7.000	8.100	10.000	12.000	12.000	12.000	12.000



Beboerlicens forbrug af brændstof ikke registreret	2.505	3.500	4.300	6.200	8.800	12.000	12.000	12.000
--	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------

Det vurderes, at prisstigningen vil mindske incitamentet for nogle beboere til at eje bil i betalingsområdet, hvor der kræves betaling for beboerlicens. Den anslåede effekt af tiltaget vil være et fald i antallet af aktive licenser på ca. 6.700. Initiativet estimeres at reducere CO₂ med ca. 10.500 tons efter fuld indfasning af effekten. Initiativet forventes at medføre estimerede merindtægter fra beboerlicenser, på ca. 292 mio. kr.

Initiativ 2. Generel forhøjelse af timetakster på parkering

Med initiativet øges taksterne for timeparkering og periodekort med 40 % i forhold til takst for 2024 jf. budgetforslag (se tabel 2). Det vil medføre estimerede merindtægter fra betalingsparkering på ca. 10,1 mio. kr. i 2024. De 10,1 mio. kr. vil være faldende over tid som følge af forventningen om flere elbiler og færre fossilbiler. Som følge af de ændrede timetakster forventes en nedgang i de solgte parkeringstimer på ca. 26 pct. Bemærk, at estimererne er behæftet med relativt stor usikkerhed.

Tabel 2. Nuværende timetakster og forslag til kommende timetakster samt periodekort

Takst	Takst jf. budgetforslag i 2024 (årlig i kr.)	Forslag til ny pris pr. 2024 (årlig i kr.)
Timetakst, Rød zone	43	60
Timetakst, Rød zone (aften)	17	24
Timetakst, Rød zone (nat)	6	8
Timetakst, Grøn zone	25	35
Timetakst, Grøn zone (aften)	17	24
Timetakst, Grøn zone (nat)	6	8
Timetakst, Blå zone	16	22
Timetakst, Blå zone (aften)	17	24
Timetakst, Blå zone (nat)	6	8
Timetakst, Gul zone (dag og aften)	12	17
Timetakst, Gul zone (nat)	3	4
Erhvervsperiodekort pr. dag de første 4 dage	108	151

Initiativet estimeres at reducere CO₂-udledningen i Københavns Kommune med ca. 600 tons, og effekten indtræder indenfor det første år efter implementering

Initiativ 3. Betalingsparkering om søndagen og helligdage (1,2 mio. kr. i service)

I dette initiativ pålægges betalingsparkering på både søndage og helligdage. Timetaksterne sættes som vist i tabel 2.

Initiativet dækker både fossile biler og nulemissionsbiler. Initiativet er under forudsætningen om, at initiativ 3 med indførelse af betalingsparkering for nulemissionsbiler også indføres. Ved indførelse af betaling om søndagen og helligdage for ikke nulemissionsbiler henvises til TM54 - initiativ 1, scenarie 2.

Initiativet vil medføre estimerede merindtægter fra betalingsparkering på ca. 44 mio. kr. i 2024, men tallet er behæftet med en vis usikkerhed, da der ikke findes anvendelige data for parkering af udenbys biler om søndagen og på helligdage. De 44 mio. kr. vil være faldende over tid, som følge af forventningen om flere elbiler og færre fossilbiler.



Initiativet estimeres at reducere CO₂-udledningen i Københavns Kommune med ca. 1.250 tons, og effekten indtræder indenfor det første år efter implementering. Det vurderes desuden, at initiativet samtidig reducerer CO₂-udledningen i omegnskommunerne med ca. 6.000 tons CO₂.

Initiativ 4. Indførelse af timebetaling for nulemissionskøretøjer svarende til 100 % af taksten for fossildrevne køretøjer samt bydækkende beboerlicens for nulemissionskøretøjer på 695 kr./år

I dette initiativ indføres timebetaling for nulemissionskøretøjer svarende til 100 pct. af taksten for fossilbiler gældende fra 2024 samt en beboerlicens til nulemissionskøretøjer på 695 kr. pr. år, som indføres fra 2025. I 2024 kan erhverves nuværende beboerlicens på 225 kr.

Initiativet dækker også eldelebiler uden fast stamplads, mens licensprisen for eldelebiler med fast stamplads fastholdes på samme niveau som licensprisen for fossildrevne delebiler med fast stamplads svarende til 200 kr. i 2024 p/l.

Tabel 3. Beboerlicens til nulemissionskøretøjer

Beboerlicenser, 2024 p/l	2024	2025
Elbil og brintbil.	225,00 kr.	695,00 kr.
El-delebiler uden fast stamplads	695,00 kr.	695,00 kr.

Tabel 4. Timepriser for betalingsparkering

P-billetter, 2024 p/l (kr. pr. time)	Fossildrevne køretøjer 2024	Nulemissionskøretøjer 2024, 100%
P-billet, Rød zone	43,00 kr.	43,00 kr.
P-billet, Rød zone (aften)	17,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Rød zone (nat)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Grøn zone	25,00 kr.	25,00 kr.
P-billet, Grøn zone (aften)	17,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Grøn zone (nat)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Blå zone	16,00 kr.	16,00 kr.
P-billet, Blå zone (aften)	17,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Blå zone (nat)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Gul zone (dag og aften)	12,00 kr.	12,00 kr.
P-billet, Gul zone (nat)	3,00 kr.	3,00 kr.

Initiativ 5. Hensigtserklæring om at undtagelsen for tidsbegrænsningen i de tidsbegrænsede p-zoner bortfalder

I forbindelse med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 d. 24. juni 2022 fritoges nulemissionskøretøjer tidsbegrænsningen i de tidsbegrænsede p-zoner til ikrafttræden 1. oktober 2022. Budgetnotatet indeholder et tilvalg, der medfører, at undtagelsen for tidsbegrænsningen i de tidsbegrænsede p-zoner bortfalder.

Forslag til hensigtserklæring herom:

"Parterne er enige om, at undtagelsen af nulemissionskøretøjer for tidsbegrænsningen i de tidsbegrænsede zoner, som den fremgår af Bekendtgørelse om standsning og parkering i København, pr. 1. oktober 2023, bortfalder. Hermed vil beslutning om en undtagelse for den



tidsbegrænsede parkering følge beslutningen om indførelse af betaling for nulemissionsbiler i parkeringszonerne. Ved anvendelse af ny licens til eldebiler uden fast stamplads vil disse dog fortsat være undtaget tidsbegrænsningen”.

Alle delebiler med fast stamplads med licens er under alle omstændigheder undtaget både betaling og tidsbegrænsning.

Initiativ 6. Etablering af 100 erhvervsparkeringspladser

Med initiativet omdannes 100 eksisterende konventionelle parkeringspladser til erhvervsparkeringspladser med skiltning og evt. ny afmærkning.

Pladser, der omdannes, reserveres som udgangspunkt i dagtimerne, så de fortsat kan være til rådighed for beboere aften og nat. Hvis det ønskes, kan de reserveres hele døgnet og på lige fod med de eksisterende af denne type benyttes af hjemmeplejen aften og nat. Tidsrummet for reserveringen har ikke betydning for økonomien.

Pladserne søges hovedsageligt placeret i de indre dele af byen efter kriterier om geografisk spredning og belægningsprocent og erhvervsmæssig relevans.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres forventeligt ultimo 2024 om placeringerne af de omdannede parkeringspladser.

Økonomi

De tre initiativer er forbundet med udgifter til tekniske ændringer samt øgede indtægter fra betalingsparkering.

Beregningerne af parkeringsindtægter er behæftet med stor usikkerhed. Beregningerne er foretaget med udgangspunkt i, at taksterne ikke ændres som følge af andre budgetinitiativer. Som nævnt er de angivne beregninger af konsekvenser for indtægter fra betalingsparkering behæftet med relativt stor usikkerhed. Det skyldes først og fremmest, at det er vanskeligt at forudsige bilisternes adfærdsmæssige reaktion på, at der ikke længere er tale om gratis parkering.

Tabel 5. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Initiativ 1. Prisstigning på beboerlicens til fossilbiler</i>						
- Kommunikation og håndtering af licenser	Service	400				400
Parkeringsindtægter	Service	-38.409	-71.254	-113.524	-160.434	-383.621
Øget statslig modregning af parkeringsindtægter	Finans-poster	38.409	71.254	113.524	160.434	383.621
Initiativ 1 i alt		400	0	0	0	400
<i>Initiativ 2. Generel forhøjelse af timetakster på parkering</i>						
Kommunikation og håndtering af licenser	Service	400				400
Parkeringsindtægter	Service	-10.068	-9.688	-9.309	-8.930	-37.996
Øget statslig modregning af parkeringsindtægter	Finans-poster	10.068	9.688	9.309	8.930	37.996
Initiativ 2 i alt		400	0	0	0	400
<i>Initiativ 3. Betalingsparkering om søndagen og helligdage</i>						
-IT-ændringer og kommunikation	Service	310				310
-P-skilte, ændringer	Service	900				900
Parkeringsindtægter	Service	-44.133	-42.470	-40.808	-39.146	-166.557



Øget statslig modregning af parkeringsindtægter	Finans-poster	44.133	42.470	40.808	39.146	166.557
Initiativ 3 i alt		1.210	0	0	0	1.210
<i>Initiativ 4. Indførelse af timebetaling for nulemissionskøretøjer</i>						
Service, tekniske ændringer af selvbetjeningsløsning, automater og IVR-løsning samt kontrolterminaler.	Service	200				200
Parkeringsindtægter	Service	-40.424	-44.164	-45.207	-46.249	-176.044
Øget statslig modregning af parkeringsindtægter	Finans-poster	40.424	44.164	45.207	46.249	176.044
Initiativ 4 i alt		200	0	0	0	200
<i>Initiativ 6. Etablering af 100 erhvervsparkeringspladser</i>						
Omdannelse af 100 pladser - Service, projektering og etablering af skiltning og afmærkning	Service	750				750
Initiativ 6 i alt		750	0	0	0	750
Udgifter i alt		2.960	0	0	0	2.960

Klima

Tabel 6. Oversigt over skønnede CO₂-effekter af budgetinitiativerne

Kilde til reduktion	Reduktion i 2025 (ton CO ₂ e)	Reduktion ved fuld indfasning (ton CO ₂ e)
Initiativ 1	>1000	10.500
Initiativ 2	600	600
Initiativ 3	1.250	1.250

Risikovurdering

Beregningen af indtægtsniveauet er behæftet med stor usikkerhed, da der er mangelfulde data på området, og det er svært at forudsige, hvorledes takstindførelsen påvirker parkanternes adfærd.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at merindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Merindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Tabel 7. Udgifter på alle styringsområder



1.000 kr. - 2024 p/l	Udvalg	Bevilgning	(I/U)	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Serviceudgifter</i>								
- Kommunikation og håndtering af licenser, initiativ 1	TMU	1000 - Ordinær drift	U	400				400
- Kommunikation og håndtering af licenser, initiativ 2	TMU	1000 - Ordinær drift	U	400				400
-IT-ændringer og kommunikation, initiativ 3	TMU	1000 - Ordinær drift	U	310				310
-P-skilte, ændringer, initiativ 3	TMU	1000 - Ordinær drift	U	900				900
Service, tekniske ændringer af selvbetjeningsløsning, automater og IVR-løsning samt kontrolterminaler, initiativ 4	TMU	1000 - Ordinær drift	U	200				200
Omdannelse af 100 pladser - Service, projektering og etablering af skiltning og afmærkning	TMU	1000 - Ordinær drift	U	750				750
Serviceudgifter i alt				2.960				2.960
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>								
- Parkeringsindtægter initiativ 1	TMU	1010 - Parkering	I	-38.409	-71.254	-113.524	-160.434	-383.621
- Parkeringsindtægter initiativ 2	TMU	1010 - Parkering	I	-10.068	-9.688	-9.309	-8.930	-37.995
- Parkeringsindtægter initiativ 3	TMU	1010 - Parkering	I	-44.133	-42.470	-40.808	-39.146	-166.557
- Parkeringsindtægterinitiativ 4	TMU	1010 - Parkering	I	-40.424	-44.164	-45.207	-46.249	-176.044
Afledte servicemåltals-effekter i alt				-133.034	-167.576	-208.848	-254.759	-764.217
<i>Finansposter</i>								
- Statslig modregning af parkeringsindtægter initiativ 1	ØU	2500 - Finansposter	U	38.409	71.254	113.524	160.434	383.621



- Statslig modregning af parkeringsindtægteri initiativ 2	ØU	2500 - Finansposter	U	10.068	9.688	9.309	8.930	37.995
- Statslig modregning af parkeringsindtægteri initiativ 3	ØU	2500 - Finansposter	U	44.133	42.470	40.808	39.146	166.557
- Statslig modregning af parkeringsindtægteri initiativ 4	ØU	2500 - Finansposter	U	40.424	44.164	45.207	46.249	176.044
Finansposter i alt				133.034	167.576	208.848	254.759	764.217

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende					x
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	
Adresse/lokalitet:					

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.