



Bilag 3 Status på tidsplaner og budgetoverholdelse

Bilaget viser de enkelte anlægsprojekters ibrugtagningstidspunkter. Ibrugtagningstidspunkterne besluttes af Teknik- og Miljøudvalget, typisk i forbindelse med projekternes igangsætning. Teknik- og Miljøudvalget kan beslutte at revidere ibrugtagningstidspunktet, hvis et projekt har været berosat og igangsættes igen. Bilaget indeholder dermed data vedr. projekternes tidsplan og risiko for tidsmæssig forskydning. Herudover indeholder bilaget en oversigt over projekternes budgetoverholdelse. I tilfælde, hvor der forventes et merforbrug på mere end 1 mio. kr., er der angivet, hvordan merforbruget forventes håndteret. Bilaget indeholder alle anlægsprojekter og anlægskonti i Teknik- og Miljøudvalgets anlægsporseføjle. Tabellen er opdelt i igangværende projekter, ibrugtagne projekter og budgetkonti på anlægsområdet.

Tabel 1 Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse (side 3-55)

Tabellen indeholder alle de projekter, der er under udførelse og ikke er tilgængelige for borgerne eller brugerne. Denne gruppe indeholder både projekter, der befinder sig i en planlægningsfase, og projekter, der er i udførelsesfasen. Der er også omfattet projekter, hvor der ikke er meget aktivitet. Dette vil typisk være projekter, hvor eksterne omstændigheder har standset projektet, evt. ved at eksterne samarbejdspartnere har stoppet deres del af projektet, at der mangler nødvendige myndighedsafgørelser eller at der er kommet nye regler på et område, der forhindrer eller forsinker projekternes gennemførelse. I disse tilfælde er projektet typisk stoppet, men det er ikke sket som følge af en politisk beslutning i udvalget. Projekternes forsinkelse vil være angivet, og forvaltningen vil genoptage projektet, når muligheden for at gennemføre projektet er til stede.

Tabel 2 Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab (side 57-114)

Tabellen viser alle projekter, der er udført i det omfang, at løsningen er taget i brug af borgerne, men som ikke er endeligt afsluttet. Det betyder ikke nødvendigvis, at projektet er endeligt afsluttet i byen og ej heller, at projektet er økonomisk afsluttet. Eksempelvis kan en cykelsti være ibrugtaget, når den kan bruges af borgerne, men hvor der stadigvæk mangler at blive malet kantsten. Ligeledes kan et IT-projekt være ibrugtaget, inden det er udrullet hos alle brugere og de afsluttende justeringer er foretaget.

Tabel 3 Budgetkonti (side 115)

Tabellen indeholder budgetkonti, hvor der ikke er tale om projekter i traditionel forstand. De står typisk som budgetkonti, indtil budgetterne udmøntes til nye eller eksisterende projekter. Det er f.eks. budgettet til forvaltningens genopretningsprojekter og byfornyelsesprojekter. Endvidere er der en række mellemregningskonti, som anvendes til den økonomiske styring på anlægsområdet. Det gælder f.eks. kontiene vedr. finansiering af bygherrefunktionen.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2013							
1	Enghave Brygge	August 2027	68	20			
2	Fællesudgifter - Cykelsuperstier CSS	Juni 2025	137	0			
3	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) - hænger sammen med TMF10113	December 2027	36	36			
4	Klimakarre-gårdhave	Juli 2024	74	0	-2,1	Økonomien i dette anlægsprojekt er under udredning.	Økonomien i dette anlægsprojekt er under udredning og forventes afklaret inden næste anlægsoversigt.
5	Skybrud Gårdhave, Klimakarré (Hedebygadekarréen)	December 2025	91	0			
6	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) - hænger sammen med TMF953	December 2025	12	12			
Budgetaftale 2014							
7	CP VIII - Indre Ringrute bro CSS	December 2025	0	0			
8	Harrestrup Å - etape 2, 3 og 4 (model 2)	December 2028	0	12			
9	Kornblomstparken	August 2026	116	0			
Budgetaftale 2016							
10	Boligsocialt løft af udsatte byområder - evidensbaseret opfølgning KEOB	December 2025	102	24			
11	Parkering - ny betalingszone bedre for beboerne	August 2024	80	8			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko	
12	Smartere trafikløsninger - Parkeringsensorer i Indre by og Østerbro	December 2024	0		96			
13	Smartere trafikløsninger - Parkeringsensorer i Indre by og Østerbro	December 2024	0		96			
14	Østre Gasværk, aktivitetsring og adgangsvvej	August 2024	44		9	-7,2	Projektet er fortsat aktivt, men på nuværende tidspunkt forventes et samlet merforbrug i størrelsesordenen 7,2-7,5 mio. kr.	En nøje gennemgang af projektet pågår fortsat, hvorved det forventes at nedbringe det samlede merforbrug til ca. 4 mio. kr., som muligvis kan håndteres delvist af PL- puljen til stigende priser på anlæg, men det kan også blive nødvendigt at ansøge om midler fra overskuds- /underskudsmodellen. Projektets risikotillæg er disponeret.
Budgetaftale 2017								
15	Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager	Oktober 2025	62		0			
16	Naturpark Amager Formid og mobilisering	December 2024	12		0			
Budgetaftale 2018								
17	CP - Forbedring af krydset Rantzausgade og Nørrebro-ruten	August 2024	29		9			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
18	Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet	December 2024	83	0			
19	Skybrudspakke - Byrum i Fredens Park	December 2030	84	0			
20	Trafikpakke Nørrebro - Trafikplan Indre Nørrebro	Juni 2024	2	2			
Budgetaftale 2019							
21	Dræning af fodboldbaner på Damhusengen	Juni 2024	13	8			
22	Genopretning af Absalonsgade	December 2026	48	0			
23	Grøn balance Grønningen/Bispeparken	Juni 2024	6	1			
24	Naturpark Nordhavn	December 2024	31	0			
Budgetaftale 2020							
25	Backersvej & Skolen v Sundet etape 1	Juli 2024	0	0			
26	Bispebjerg Bakke, genopretning (B20)	Maj 2025	17	0			
27	Brydes Allé, cykelsti	Juni 2024	0	0			
28	Cykelpakke - KBH Hovedbanegårde	August 2024	32	20			
29	Cykelpakke - tryghedskortlægning	August 2024	20	8			
30	Cykelparkering ved busstoppesteder Strandboulevarden, nordlige del, cykelsti	November 2024	23	0			
31	(CP20)	Juni 2027	42	6			
32	Valby Langgade, cykelstier	November 2024	0	0			
Budgetaftale 2021							
33	Andreas Bjørns Gade, genopretning B21	December 2024	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
34	Artillerivej, skolehaver anlæg	Maj 2027	65	0			
35	Automatisering BC30	December 2024	0	12			
36	Backersvej, Skolen ved Sundet, SSV e2	Oktober 2024	3	3			
37	Bavnehøj Allé, genopretning B21	December 2025	12	0			
38	Bellahøj Skole, skoleveje	Oktober 2024	25	0			
39	Brobergsgade, genopretning B21	December 2024	0	8	-1,3	Det forventede merforbrug skyldes, at entreprenørudgifterne var baseret på et anlægsoverslag mens de nu er baseret på konkrete enhedspriser fra den entreprenør som skal udføre projekterne.	Det forventede merforbrug søges finansieret af PL-puljen til stigende priser ultimo 2024, hvor den samlede merudgift som følge af stigende priser kan opgøres.
40	Burmeistergade, genopretning B21	Juni 2024	-6	3			
41	Den Grønne Boulevard, foranalyse	December 2024	12	0			
42	Detektering af højresvingende trafik	December 2024	12	0			
43	Folehavekvarteret, byrum	November 2024	7	2			
44	Freinetskolen, SSV	Maj 2025	23	5			
45	Grønnemose Allé, genopretning B21	Juni 2024	-6	12			
46	Hallandsgade, genopretning B21	December 2025	12	0			
47	Hørgården, cykelforbindelser	Juni 2024	0	0			
48	Langebros, renovering (B21)	December 2025	0	0			
49	Nyboder Skole, SSV	Juni 2024	6	6			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
50	Pulje til skoledistriktsændringer	December 2024	0	0			
51	Stevnsgade, genopretning B21	December 2024	0	0			
52	TM19 Boligsoc. Helhedsplaner	December 2025	-12	-1			
Budgetaftale 2022							
53	Adelgade, genopretning B22	December 2024	24	23			
54	Arenakvarterets Skole, SSV (B22)	Juli 2024	9	3			
55	Asgers Have, tagfarm	Juni 2026	0	0			
56	Bavnehøj Allé, byrum	December 2025	4	0			
57	CO2-reduktion fra vejtrafikken i 2025	December 2025	-12	0			
58	Damhussøen, stier belysning	Juni 2025	14	14			
59	Emissionsfri arbejdsmaskiner	December 2024	12	0			
60	Frederiksbergg. (Strøget), opgradering	April 2025	0	0			
61	Frederiksborgvej, begrønning mv.	Maj 2028	0	0			
62	Fælledparken, skaterbane lys	November 2024	23	11			
63	Grønne bylivsgader i eksisterende by	December 2024	0	0			
64	Grønne taxier, flere holdepladser	December 2024	2	0			
65	Hans Tavsens Park, kunstgræsbane	December 2027	36	0			
66	Inderhavnsbroen, forbedr. cyk og gå	December 2025	16	12			
67	Krogebjerg/Jyllingevej, signalreguler.	Juni 2024	6	0			
68	Nyhavns sydside, fredeliggørelse	Oktober 2025	12	12			
69	Parkering - 15 tidsbegrænsede zoner - H	December 2024	21	12			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
70	Prinsessegade/Refshalevej, kryds	April 2025	6	6			
71	Refshalevej, ombygning	Oktober 2027	0	0			
72	Sigyngsgade og Krakas Plads, byrum	Marts 2027	27	0			
73	Skoleveje, udskiftning digitale tavler	Juni 2024	0	0			
74	Strandboulevarden, genopretning B22	Juni 2027	54	6			
75	Sørerne, stenkanter genopretning	April 2025	16	4			
76	Toftegårds Plads, ny plads	Juli 2027	7	0			
77	Toldbodgade, fredeliggørelse	December 2028	42	6			
78	Trekronergade, genopretning B22	December 2024	24	3	-4,0	Der er gennemført én samlet entrepris sammen med projektet "Carl Jacobsens Vej". Priserne har vist sig at være højere end forventet, hvilket er årsagen til det samlede forventede merforbrug.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2022.
79	Trekronergade, genopretning B22 klima	Maj 2025	29	5			
80	Vibevej, genopretning B22	Oktober 2024	22	5			
81	Ålholm Skole, sikker skolevej	December 2024	2	2			
82	Flere holdepladser, grønne taxier	Oktober 2024	0	0			
83	Naturbaseret stormflodssikring	December 2026	36	36			
84	Boligsoc. Helbredsplaner B23	December 2028	0	0			

Overførselssag 2012-2013

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
85	Trafikplan Indre Nørrebro, eval. (OMF) H	December 2024	61	8			
Overførselssag 2014-2015							
86	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I)	August 2024	14	2			
87	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF II)	Juni 2024	12	0			
Overførselssag 2017-2018							
88	Hans Tavsens Park	December 2027	52	0	-7,8	Merforbruget skyldes at den forventede prisfremskrivningen på projektet har været større end det af kommunen afsatte PL-niveau.	Det er forventningen, at der vil blive søgt om midler fra PL-puljen til stigende anlægspriser i 2. halvår 2024, men det afventer, at udbuddet er afsluttet, og priserne er kendte. Derudover undersøges det fortsat, om der skal forelægges en ny indstilling til TMU/BR. Dette forventes afklaret i løbet af 2. eller 3. kvartal 2024.
89	Mimersparkens Kvarterhus	December 2024	0	12			
Overførselssag 2018-2019							
90	Parallelsamfund - BSHP OFS 18/19	December 2025	0	0			
Overførselssag 2019-2020							
91	Skolen i Sydhavnen	December 2025	24	0			
Overførselssag 2020-2021							

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
92	Kalkbrænderihavnsg/Sundkrogsg kryds	Juni 2024	32	9			
93	Lovliggørelse af kolonihaver	December 2027	0	0			
94	Nordøstamager Skole, sikre skoleveje	December 2024	0	12			
95	Refshalevej/Forlandet, krydsning	Oktober 2027	0	0			
96	Strandboulevarden, begrønning	Juni 2027	36	6			
97	Ålholm Skole, sikre skoleveje	December 2026	48	0			
Overførselssag 2021-2022							
						Entrepriseudbud er igangsat, og forvaltningen afventer resultatet heraf, så den helt præcise anlægspris kendes, hvorefter PL-puljen søges. Entrepriseudbuddet forventes afsluttet i august 2024.	Der har været prisstigninger på projektet, og det er forventningen, at der vil blive søgt om midler til dækning heraf i PL-puljen til stigende priser på anlæg.
98	Artillerivej/Axel Heides Gade, signal	December 2024	-5	0	-1,4		
99	Digitale skoletavler OF21-22	December 2025	0	0			
100	Helga Larsens Plads, omdannelse	Februar 2025	2	2			
101	Sundbyvester Plads, omdannelse	Juni 2024	9	5			
102	Vigerslevv/Ålholm/Valby Lggde, kyds	Oktober 2024	0	0			
Øvrige aftaler							
103	Fællesaktiviteter på Helsingørruten	Juni 2024	54				
104	A-busnet 2019, fremkommelighed	August 2024	32	9			
105	A-busnet, strækn. og signaler	August 2024	32	9			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
106	Ahlefeldtsgade 23-25	Oktober 2024	-2	0			
107	AM10 Elbagade/Filipsparken	løbende	0	0			
108	AM11 Grækenlandsvej	løbende	0	0			
109	AM12A Greisvej vest	løbende	0	0			
110	AM12B Greisvej øst	løbende	0	0			
111	AM14 Hedegaardsvej og Jorisvej	løbende	0	0			
112	AM15 Gyldenrisvej og P bag Kvickly	løbende	0	0			
113	AM16 Oxford Have og Store Krog	løbende	0	0			
114	AM17 Gyldenlakvej m.fl	løbende	0	0			
115	AM18 Sundbyvestervej	løbende	0	0			
116	AM19A Røde Mellemvej	løbende	0	0			
117	AM19A Røde Mellemvej 2	løbende	0	0			
118	AM19B Bygrænsen	løbende	0	0			
119	AM1A Amagerbanen mv.	løbende	0	0			
120	AM2 Prags Boulevard	løbende	0	0			
121	AM20A Vejlands Allé	løbende	0	0			
122	AM27 Brydes Allé	løbende	0	0			
123	AM3 Lergravsvej	løbende	0	0			
124	AM30 Brigadevej	løbende	0	0			
125	AM32 Kongedybet	løbende	0	0			
126	AM33 Frankrigsgade	løbende	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
127	AM34 Ålandsgade	løbende	0	0			
128	AM35 Amager Boulevard m.fl.	løbende	0	0			
129	AM36 Artillerivej/Ørestads Blvd.	løbende	0	0			
130	AM37 Sturlasgade	løbende	0	0			
131	AM38 Weidekampsgade	løbende	0	0			
132	AM39 Vermlandsgade	løbende	0	0			
133	AM4 Strandlodsvej	løbende	0	0			
134	AM41 Sundby Kirkegård	løbende	0	0			
135	AM45 Njalsgade	løbende	0	0			
136	AM46 Krimsvejområdet	løbende	0	0			
137	AM49 Floridavej	løbende	0	0			
138	AM5 Backersvej	løbende	0	0			
139	AM6 Øresundsvej	løbende	0	0			
140	AM7 Messinavej	løbende	0	0			
141	AM8A Engvej nord	løbende	0	0			
142	AM8B Engvej midt	løbende	0	0			
143	AM9 Italiensvej	løbende	0	0			
144	Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring)	December 2027	96	0			
145	Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard (Skybrudssikring)	December 2027	108	0			
146	Amagerbrogade, gangtunnel GP23	December 2024	12	10			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
147	Backersvej 19 / Messinavej / Marengovej	Juni 2025	-6	0			
148	Banearealet BIR8.1 MP	løbende	0	0			
149	BIR1.1 Svanemøllens Kaserne	løbende	0	0			
150	BIR1.2 Svanemøllen Kaserne Nord	løbende	0	0			
151	BIR10.2 Fruebjergvej	løbende	0	0			
152	BIR11.3 Ryparken Idrætsanlæg	løbende	0	0			
153	BIR11.4 Ryparken Øst	løbende	0	0			
154	BIR11.5 Rebekkevej	løbende	0	0			
155	BIR12.1 og 12.3 Tingbjerg	løbende	0	0			
156	BIR13.1 Brønshøj Skole	løbende	0	0			
157	BIR13.2 Nordfeldvej	løbende	0	0			
158	BIR13.3 Brønshøj Gadekær	løbende	0	0			
159	BIR14.1 Præstegårds Allé	løbende	0	0			
160	BIR14.2 Brønshøj Kirkevej	løbende	0	0			
161	BIR14.3 Kirkemosen	løbende	0	0			
162	BIR14.4 Pilesvinget	løbende	0	0			
163	BIR15.1 Svenskelejeren	løbende	0	0			
164	BIR15.2 Brønshøjparken	løbende	0	0			
165	BIR16.1 Hyrdevangen	løbende	0	0			
166	BIR16.2 Enemærket	løbende	0	0			
167	BIR16.3 Utterslev Torv	løbende	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
168	BIR16.4 Ørevadsvej	løbende	0	0			
169	BIR16.5 Mosesvinget	løbende	0	0			
170	BIR18.3 Rådvalsvej	løbende	0	0			
171	BIR18.4 Engblommevej	løbende	0	0			
172	BIR18.5 Grønnemose Allé	løbende	0	0	-2,1	Projektet er styret som et samlet projekt med 17 andre projekter (foranalyser), som alle er en del af "Masterplan Utterslev Mose og Brønshøj - Brønshøjparken og Brønshøj Torv". Alle udgifter er afholdt på ét projekt (nærværende projekt) "BIR18.5 Grønnemose Allé". Den samlede Masterplan forventes at balancere økonomisk.	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2024, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
173	BIR19.1 & 19.2 & 19.5 Emdrupparken	løbende	0	0			
174	BIR19.4 Kantorparken	løbende	0	0			
175	BIR2.2 Strandvejen	løbende	0	0	-1,9	Projektet er styret som et samlet projekt med 5 andre projekter (foranalyser), som alle er en del af "Masterplan Svanemøllens Kaserne og Vesterled". Alle udgifter er afholdt på nærværende projekt	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
						"BIR2.2 Strandvejen". Samlet forventes der mindreforbrug på "Masterplan Svanemøllens Kaserne og Vesterled".	2024, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
176	BIR2.3 Vestagervej	løbende	0	0			
177	BIR20.2 Søborghusrenden m.fl.	løbende	0	0			
178	BIR20.3 Emdrup Sø	løbende	0	0			
179	BIR23 Rensning regnvand Bispebjerg	løbende	0	0			
180	BIR3.1 Vesterled	løbende	0	0			
181	BIR4.1 Bellahøjvej	løbende	0	0			
182	BIR4.2 Bellahøj Camping	løbende	0	0			
183	BIR4.3 Hulgårdsvej	løbende	0	0			
184	BIR5.1 Borups Allé	løbende	0	0			
185	BIR5.2 Cirkuspladsen Bellahøj	løbende	0	0			
186	BIR5.6 Rentemestervej	løbende	0	0			
187	BIR5.7 Dortheavej	løbende	0	0			
188	BIR5.8 Lygten	løbende	0	0			
189	BIR7.10 & 18.1 Bispebjerg Parkallé	løbende	0	0			
190	BIR7.3 + 7.4 + 10.1 Lundehus Kirke	løbende	0	0			
191	BIR7.5 Bispebjerg Bakke	December 2024	0	0			
192	BIR7.9 Pernillevej	løbende	0	0			
193	BIR9.1 Meteorologisk Institut	løbende	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
194	Bispebjerg Kirkegrd, skybrudsprj BIR30	December 2026	24	0	-2,6	Projektet skal ses i sammenhæng med "Bispebjerg Kirkegård 2, skybrud". Samlet er der et forventet mindreforbrug på de to bevillinger.	Samlet er der et forventet mindreforbrug på de to bevillinger, og der vil blive omposteret mellem dem i løbet af 2024.
195	Bispebjerg Kirkegård 2, skybrud	December 2026	0	0			
196	Bispeparken	Juni 2024	6	1			
197	Blegdamsvej Nord, HOFOR	December 2029	72	0			
198	Blegdamsvej Syd, HOFOR	December 2029	72	0			
199	Blegdamsvej, gangtunnel GP23	December 2024	12	10			
200	Blegdamsvej, genopretning GP25 - H	December 2030	60	84			
201	BorupsAllé/Hillerødgd/Hvidkildev/Mågev	December 2024	0	0			
202	Bramslykkevej KV25 MP	løbende	0	0			
203	Brolagte gader, genopretning (G22)	December 2026	48	0			
204	Byfornyelsesrammen (rådighedsbeløb)	løbende	0	0			
205	Bygningsfornyelse Fredens Ark	December 2024	22	0			
206	Christianhavns Torv og Torvegade AM48 MP	løbende	0	0			
207	De Indre Søer	December 2026	60	0			
208	Degnestavnen, legeplads skybrud (OMF)	November 2024	11	6			
209	Enghave Nærgenbrugsstation	December 2025	75	55			
210	Enghavevej 13- 29	Oktober 2024	-2	0			
211	Englandsparken, løft	Juni 2024	-2	2			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
212	Erstatningsparkeringspladser	December 2025	0	0			
213	Folehavekvarteret, byrum OMF	November 2024	15	2			
214	Forbedrede offentlige toiletter	September 2024	21	3			
215	Fredens Park	December 2030	84	0			
216	Frederiksborgvej, genopretning GP24	Juni 2026	18	13			
217	Fremtidens Sølund Parkering	April 2029	4	18			
218	Gammel Køge Landevej, skybrudsprojekt KV39	Juni 2027	45	8			
219	Genopretn. af 17 vejstrækn. i gul zone	December 2027	60	0			
220	Gl. Køge Landevej, bro GP23	December 2024	12	3		Der er gennemført én samlet entreprise sammen med projektet "Trekronergade, genopretning B22". Priserne har vist sig at være højere end forventet, hvilket er årsagen til det samlede forventede merforbrug.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2021.
221	GP21-Carl Jacobsens Vej	Juni 2025	29	8	-3,8		
222	GP21-Tagensvej (Tuborgvej-Nørre Allé)	Juli 2024	7	0			
223	GP21-Øresundsmotorvej, gang og cykelbro	Oktober 2024	49	0			
224	Grækendlandskvarteret, HOFOR	December 2027	48	0			
225	Grøndalsparken	December 2029	72	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
226	Grønningen (OMF)	Juni 2024	6	1			
227	Gårdhaver, projektudvikling 2022	Marts 2025	15	0			
228	Gårdstedet, skybrudsprojekt KV32	December 2028	50	0			
229	Hans Tavsens Park (Skybrudssikring)	December 2027	96	0			
230	Hastighedsplan 2009-2012	December 2025	0	0			
231	Hyttehusvej, R.M. (Vejlands Alle) (Skybrudssikring)	December 2027	96	0			
232	Højdevej 14	Juni 2024	-6	0			
233	Højdevej 5-7	December 2024	-12	9			
234	IB1 H.C. Andersens Boulevard	løbende	0	0			
235	IB16 Kastelsgraven, regn	løbende	0	0			
236	Irlandsvej, genopretning GP24	Maj 2025	5	0			
237	J.E. Ohlsensgade 3-5 Jagtvej (Klosterfælleden),	Oktober 2024	22	8			
238	(Skybrudssikring) Jernbane Allé/	December 2027	120	0			
239	Jyllingevej/Kaløvej/Høgholtvej	Juni 2024	-6	0			
240	Johan Kellers Vej 24-50, 33-63	Juni 2025	6	0			
241	Johan Semps Gade AM47 MP	løbende	0	0			
242	Kagsmosen, skybrudssikring	September 2025	33	0			
243	Kastelsgraven	December 2028	84	0			
244	Kildevældssøen	December 2027	72	24			
245	Kirsebærhaven, skybrudsprojekt KV37A	Juni 2027	21	8			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
246	Klimakarreen, Østerbro, gårdfacade, GI	Juli 2024	43	0			
247	Kornblomstvej, aktivitetspark Korsgade og Hans Tavsens Gade	August 2026	140	0			
248	(Skybrudssikring)	December 2027	96	0			
249	KV1 Korsager Allé(øvre og nedre del)	løbende	0	0			
250	KV10 Husumvej	løbende	0	0			
251	KV13 Skjulhøj Allé	løbende	0	0			
252	KV16 Jyllingevej	løbende	0	0		Projektet er en del af "Masterplanen for Grøndalsparken" og er styret som et samlet projekt sammen med projekterne "KV41 Borrebuvej", "KV42 Slotsherrensvej Øst", "KV44 Bellahøjvej", "KV45 Bangsbovej", "KV46 Bangsbo Plads", "KV47 Katrinedalsvej", "KV48 Vanløse St.", "KV49 Vanløse Allé", "KV50 Adalsvej", "KV52 Godthåbsvej", "VEL38 Grøndals Å", "VEL39 Grøndalsvænge Allé skolehaver", "VEL40 Borups Allé Vest" samt "VEL41 Genforenings- pladsen". Den samlede	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2024, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
253	KV17 Herlufsvej	løbende	0	0	-2,7		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
254	KV18 Lyngholmvej	løbende	0	0		Masterplan forventes at balancere økonomisk.	
255	KV19 Vanløse Byvej	løbende	0	0		Sammenhængende bevillinger i "Masterplan (MP) Korsager Allé - m.fl." vil balancere efter ompostering. Følgende projekter er indeholdt: "KV1 Korsager Allé (øvre og nedre del)", "KV2 Bystævnet", "KV3 Grønt område bag Korsager skole", "KV4A Husum Vænge (øvre del)", "KV5 Husumparken", "KV6 Skybrudsvej mod Husumparken", "KV7 Frederikssundsvej", "KV8 Sonnerupvej", "KV9 Kildebrøndevej" og "KV10 Husumvej". Der er tale om små foranalyser som rammesættes i en masterplan kendetegnet ved, at gruppen af projekter (foranalyser) i en masterplan hænger vandteknisk sammen.	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2024, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
256	KV2 Bystævnet	løbende	0	0	-4,7		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
						Metoden sikrer en mere effektiv og rettidig rammesætning af kommende skybrudsprojekter. Denne metode blev godkendt af BR 13. december 2018 og indebærer en opdeling af bevillingerne, hvor der først søges om midler til foranalyse af et skybrudsprojekt, og derefter om selve anlægsbevillingen, der er baseret på resultaterne af foranalysen.	
257	KV20 Damhusengen	løbende	0	0			
258	KV21 Hanstholmvej	løbende	0	0			
259	KV22 Lønstrupvej	løbende	0	0			
260	KV23 Damhussøen	løbende	0	0			
261	KV26A Vigerslevparken nord	løbende	0	0			
262	KV27 Nakskovvej	løbende	0	0			
263	KV3 Grønt område bag Korsager skole	løbende	0	0			
264	KV34 Retortvej	løbende	0	0			
265	KV37 Kirsebærhaven	løbende	0	0			
266	KV41 Borrebuvej	løbende	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
267	KV42 Slotsherrensvej Øst	løbende	0	0			
268	KV45 Bangsbovej	løbende	0	0			
269	KV46 Bangsbo Plads	løbende	0	0			
270	KV47 Katrinedalsvej	løbende	0	0			
271	KV48 Vanløse St.	løbende	0	0			
272	KV49 Vanløse Allé	løbende	0	0			
273	KV4A Husum Vænge (øvre del)	løbende	0	0			
274	KV5 Husumparken	løbende	0	0			
275	KV50 Ådalsvej	løbende	0	0			
276	KV52 Godthåbsvej	løbende	0	0			
277	KV55 Vigerslevvej nord	løbende	0	0			
278	KV58 JPE Hartmanns Allé	løbende	0	0			
279	KV59 Valby Langgade	løbende	0	0			
280	KV6 Skybrudsvej mod Husumparken	løbende	0	0			
281	KV60 Vigerslev Allé	løbende	0	0			
282	KV60 Vigerslev Allé 2	løbende	0	0			
283	KV61 Grønt område ved Vigerslev Allé	løbende	0	0			
284	KV63 Danshøjvej	løbende	0	0			
285	KV67 Område bag Ottiliavej	løbende	0	0			
286	KV7 Frederikssundsvej	løbende	0	0			
287	KV70 Sjælør Boulevard	løbende	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
288	KV71 Ellebjergvej	løbende	0	0			
289	KV74 Bavnehøj Idrætsanlæg	løbende	0	0			
290	KV75 Enghave Brygge	løbende	0	0			
291	KV76 Enghavevej	løbende	0	0			
292	KV77 P. Knudsens Gade	løbende	0	0			
						Projektet er styret som et samlet projekt med 6 andre projekter (foranalyser), som alle er del af "Masterplan Sydhavnen". Alle løbende udgifter afholdes på nærværende bevilling, men vil ved årsregnskab 2024 blive omposteret til de respektive foranalyser i Masterplanen således, at der ikke fremgår et merforbrug.	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (på nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2024, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
293	KV79 Sydhavns-gade	løbende	0	0	-2,3		
294	KV8 Sonnerupvej	løbende	0	0			
295	KV80 Sydhavns Plads	løbende	0	0			
296	KV81 Teglhølm-gade	løbende	0	0			
297	KV83 Krogbjergparken syd	løbende	0	0			
298	KV9 Kildebrøn-devej	løbende	0	0			
299	Langebros, åbning af p-anlæg	December 2025	72	0			
300	Lemosvej 2 / Kastropvej 85 - 87	Juni 2025	-6	5			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
301	Lersø Parkallé Syd, skybrudssikring	December 2024	12	0			
302	Lersøparken (Skybrudssikring)	Oktober 2026	82	0			
303	Lykkebovej, skybrudsprojekt KV30	December 2028	50	0			
304	Mimersgade, skybrudssikring	December 2028	24	24			
305	NO17 Sjællandsgade	løbende	0	0			
306	NO19 Kartoffelrækkerne	løbende	0	0			
307	NO3 Ryesgade	løbende	0	0			
308	NO5 Frederik V's Vej	August 2026	44	8			
309	NO6 Fælledparken	August 2026	32	8			
310	NO7 Øster Allé	August 2026	32	8			
311	Nordhavns Tunnel, indtægt VD Nørrebroparken Nord, skybrudsprojekt	løbende	0	0			
312	VEL29	December 2026	60	0			
313	Områdefornyelse Aldersrogade	Januar 2028	75	-2			
314	Områdefornyelse Bispeparken	Januar 2028	75	-13			
315	Områdefornyelse Sundby	Januar 2025	5	-7			
316	Omøgade, skybrudssikring	December 2024	12	0			
317	OS15 Tåsingegade	løbende	0	0			
318	OS17 Øv. Forsinkelsespl. Indr Østerbro	løbende	0	0			
319	OS19 Nordre Frihavsgade	løbende	0	0			
320	OS20 Willemoesgade mm	løbende	0	0	-1,8	Projektet er styret som et samlet projekt med syv andre projekter	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
						(foranalyser), som alle er en del af "Masterplan Indre Østerbro". Alle udgifter er afholdt på nærværende projekt "OS20 Willemoesgade mm." Den samlede Masterplan forventes at balancere økonomisk.	ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2024, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
321	OS38 Østerfælledtorv	løbende	0	0			
322	OS4 Middelfartsgade	løbende	0	0			
323	OS5 Rothesgade	løbende	0	0			
324	OS6 Stockholmsgade	løbende	0	0	-1,4	Projekt er styret som et samlet projekt med 2 andre projekter (foranalyser), som alle er en del af "Masterplan Indre By Nord". Alle udgifter er afholdt på nærværende projekt, men vil ved årsregnskab 2024 blive omposteret til de respektive foranalyser i Masterplanen således, at der ikke fremgår et merforbrug.	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2024, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
325	OS7 Løgstørgade	løbende	0	0			
326	OS8 Brumleby	løbende	0	0			
327	Pakke for energieffektivitet	December 2027	24	24			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
328	Peblinge Sø	December 2028	60	0			
329	Prøvestens Allé 7	December 2024	-12	0			
330	Rantzsausgade	August 2024	29	2			
331	RAP24, initiativ 1.4	April 2025	4	0			
332	RAP24, initiativ 3.2, 3 nye genbrugsstat	December 2025	12	12			
333	Reersøgade, skybrudssikring	December 2025	0	0			
334	Renovering af Nordhavn Station	December 2031	192	0			
335	Rodosvej 7A-E	Juni 2025	-6	0			
336	Roskildevej KV24 MP	løbende	0	0			
337	Roskildevej, genopretning GP24	Juni 2025	6	6			
338	Ryesgade, skybrudsprojekt NO3A&B	December 2030	84	0			
339	Rørholmsgade 2 A-B / Sølvgade 85 A-B	April 2025	-8	4			
340	Sallingvej, HOFOR	December 2027	48	0			
341	Scharlingsv/VigerslevAl/JohanKrohns V mf	Juni 2024	-6	0			
342	Sigurdsgade, skybrudssikring	Juni 2028	18	0			
343	Sigynsgade og Krakas Plads (OMF)	September 2025	47	0			
344	Skellet, skybrudssikring	December 2026	0	0			
345	Skoleholdervej, grøn vej	November 2024	11	6			
346	Skolen ved Sundet, HOFOR	December 2024	12	0			
347	Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring)	December 2035	192	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
348	Slotsherrensvej Vest KV12 MP	løbende	0	0			
349	Slotsherrensvej, gangtunnel GP23	December 2024	12	10			
350	Slotsholmen, HOFOR	December 2027	24	0			
351	Sortedams Sø	December 2029	96	0			
352	Statholdervej 13- 17 / Slotsfogedvej 5-7	August 2024	-4	0			
353	Stefansgade 18-22 / Nordbanegade 2-6	Juni 2024	-6	6			
354	Stockholmsgade, genopretning GP23	Juni 2024	18	-6		Projektet skal ses sammen med "Strandboulevarden, nordlige del, cykelsti (CP20)", "Strandboulevarden, begrønning" og "Strandboulevarden, genopretning B22". Samlet forventes der merforbrug på sagen, hvilket bl.a. skyldes, at projektet er forsinket, da HOFOR blev forsinket med deres projekt vedr. en tunnel under Strandboulevarden. Forvaltningen er i øjeblikket ved at skabe klarhed over det samlede projekt, dets økonomi og tidsplan, og TMU vil blive orienteret herom med en indstilling.	Der arbejdes fortsat med at skabe klarhed over det samlede projekt med henblik på udarbejdelse af indstilling til TMU. Derfor vil der blive afholdt udbud af entreprisedelen, for at få klarhed over det samlede forventede merforbrug, hvilket formentlig vil være gennemført 1. halvår 2024. Projektet igangsættes først, når der er sikkerhed for finansieringen.
355	Strandboulevarden (Skybrudssikring)	Juni 2027	44	6	-13,3		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
356	Strandboulevarden, træer	Juni 2027	42	6			
357	Støjpuljen	December 2025	24	0			
358	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2022	December 2026	12	0			
359	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2023	December 2027	12	0			
360	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2024	December 2028	12	0			
361	Tagensvej Syd BIR8.4 MP	løbende	0	0			
362	Tagensvej, gangtunnel GP23	December 2024	12	10			
363	Teglværksgade, genopretning GP25 - H	September 2024	-3	4			
364	Toiletpuljen 2019	December 2027	24	0			
365	Tomsgårdsvej, HOFOR	November 2024	-13	0			
366	Torontoanlæg, udskiftning GP25 - H	Juni 2025	6	0			
367	Trekronergade, skybrudsprojekt KV66	Maj 2025	11	5			
368	Tybjergvej KV15 MP	løbende	0	0			
369	Veksøvej KV11 MP	løbende	0	0			
370	VEL 9 Gasværksvej	løbende	0	0			
371	VEL1 Kødbyen	løbende	0	0			
372	VEL10 Istedgade	løbende	0	0			
373	VEL11 Matthæusgade	løbende	0	0			
374	VEL12 Skydebanehaven	løbende	0	0			
375	VEL13 Kingosgade-Enghavevej	løbende	0	0			
376	VEL14 Vesterbro Torv	løbende	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
377	VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade	løbende	0	0			
378	VEL2 Sønder Boulevard	løbende	0	0			
379	VEL28 Nørrebroparken syd	løbende	0	0			
380	VEL3 Dybølsgade	løbende	0	0			
381	VEL30 Jagtvej nord	løbende	0	0			
382	VEL31 Nørrebrogade	løbende	0	0			
383	VEL32 Regnvandspark i Ørstedparken	løbende	0	0			
384	VEL33 Nørre Farimagsgade	løbende	0	0			
385	VEL34 Supplerende skybrudsveje	løbende	0	0			
386	VEL36 Ågadeparken	løbende	0	0			
387	VEL37 Bispeengbuen	løbende	0	0			
388	VEL38 Grøndals Å	løbende	0	0			
389	VEL39 Grøndalsvænge Allé skolehaver	løbende	0	0			
390	VEL4 Enghave Plads	løbende	0	0			
391	VEL40 Borups Allé Vest	løbende	0	0			
392	VEL41 Genforeningspladsen	løbende	0	0			
393	VEL43 Mindre skybr.veje Bispeengbuen	løbende	0	0	-2,5	Projektet er styret som ét samlet projekt med andre projekter under Masterplanen for Åboulevarden, herunder projekterne "VEL18 Vester Søgade og	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
394	VEL6 Ny Carlsbergvej	løbende	0	0		Kampmannsgade", "VEL28 Nørrebroparken syd", "VEL36 Ågadeparken", "VEL37 Bispeengbuen" samt "VEL43 Mindre skybr.veje Bispeengbuen".	løbet af regnskabsåret 2024, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
395	VEL8 Tove Ditlevsens Plads	løbende	0	0			
396	Vestre Kirkegård	Februar 2026	38	14	-11,8	Merforbruget skyldes primært prisstigninger i markedet samt reviderede tekniske løsninger, der bevirker flere udgifter forbundet til projektering og anlæg. På baggrund af entreprisudbud vil der blive udarbejdet en politisk indstilling med henblik på at få godkendt forhøjelsen af bevillingen i TMU og BR forventeligt forår 2024, inden anlægget opstartes. Projektet er et såkaldt medfinansieringsprojekt (klimatilpasningsprojekt), som i sidste ende finansieres af HOFOR over spildevandstaksterne.	På baggrund af entreprisudbud vil der blive udarbejdet en politisk indstilling med henblik på at få godkendt forhøjelsen af bevillingen i TMU og BR forventeligt maj 2024, hvilket er inden anlægget opstartes. Projektet er et såkaldt medfinansieringsprojekt (klimatilpasningsprojekt), som i sidste ende finansieres af HOFOR over spildevandstaksterne.
397	Vigerslevparken Midt	December 2028	0	12			

398 Vigerslevparken Syd

December 2028

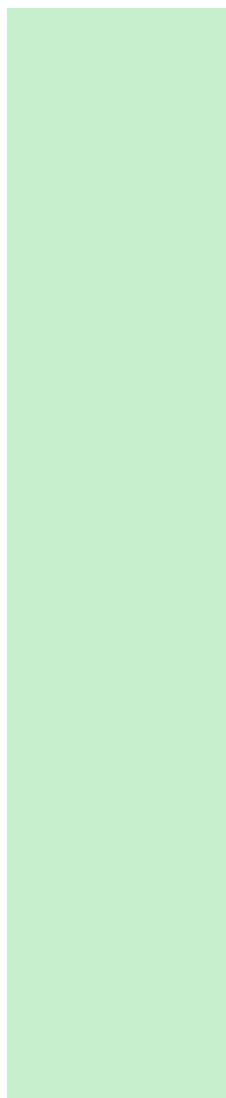


12

-44,9

"Harrestrup Å - etape 2,3 og 4 (model 2)" er et projekt, som stammer tilbage fra 2011/2012, hvor det var et naturgenopretningsprojekt, som skulle omdanne den tidligere spildevandskanal, Harrestrup Å, til et natur- og rekreativt parkstrøg fra Hvidovre Station i nord til Kalveboderne i syd. I 2017 besluttedes det at samtænke naturgenopretningen af Harrestrup Å med "Projektpakke 2018 for skybrudsprojekter". Herved sikredes en samlet løsning for håndtering af de øgede vandmængder og naturgenopretningen i det samme geografiske område. Som led i projektet indgår Københavns Kommune i en forpligtende aftale med ti andre kommuner og deres forsyningselskaber vedr. "Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å", hvor dette skybrudprojekt er et nøgleprojekt, da det ligger længst nedstrøms på vandløbet, og derfor skal håndtere alt det vand, der afledes gennem vandløbet. Samlet set forventes et betydeligt merforbrug på skybrudsdelens tre bevillinger (hvor nærværende projekt er det ene), som i sidste ende forventes at blive

I forbindelse med budgetforhandlingerne for Budget 2024 blev der tilført 48,2 mio. kr. til projektets ordinære bevilling (naturgenopretningen). Der er derfor nu sikkerhed for finansiering af den del af projektet. Der er herefter opstartet dialog med HOFOR og Kapacitets-samarbejdet for Harrestrup Å vedrørende behovet for forhøjelse af projektets bevilling på klima anlæg. Dialogen forventes afsluttet 1. halvår 2024.



finansieret af HOFOR og de andre forsyningselskaber i Kapacitetssamarbejdet. Merforbruget skyldes, at projektet har en højere kompleksitet end antaget, da bevillingen blev givet. Eksempelvis har det vist sig markant mere vanskeligt at fjerne fliserne i vandløbet, herunder at håndtere vandet i vandløbet under anlægsfasen. Herudover er der hensynet til eksisterende træer, flagermus og bygværker, som gør anlægsarbejderne dyrere end oprindeligt beregnet samtidig med, at materialepriser er steget betydeligt de seneste år. Der arbejdes til stadighed på en kvalificering af tallene og den samlede forventede økonomi i skybruddelen.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
399	Vigerslevparken, 5 mindre projekter	December 2028	0	12	-7,2	Harrestrup Å - etape 2,3 og 4 (model 2) er et projekt, som stammer tilbage fra 2011/2012, hvor det var et naturgenopretningsprojekt, som skulle omdanne den tidligere spildevandskanal, Harrestrup Å, til et natur- og rekreativt parkstrøg fra Hvidovre Station i nord til Kalveboderne i syd. I 2017 besluttedes det at samtænke naturgenopretningen af Harrestrup Å med "Projektpakke 2018 for skybrudsprojekter". Herved sikredes en samlet løsning for håndtering af de øgede vandmængder og naturgenopretningen i det samme geografiske område. Som led i projektet indgår Københavns Kommune i en forpligtende aftale med ti andre kommuner og deres forsyningselskaber vedr. "Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å", hvor dette skybrudprojekt er et nøgleprojekt, da det ligger	I forbindelse med budgetforhandlingerne for Budget 2024 blev der tilført 48,2 mio. kr. til projektets ordinære bevilling (naturgenopretningen). Der er derfor nu sikkerhed for finansiering af den del af projektet. Der er herefter opstartet dialog med HOFOR og Kapacitetssamarbejdet for Harrestrup Å vedrørende behovet for forhøjelse af projektets bevilling på klima anlæg. Dialogen forventes afsluttet 1. halvår 2024.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr. Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
					<p>længst nedstrøms på vandløbet, og derfor skal håndtere alt det vand, der afledes gennem vandløbet. Samlet set forventes et betydeligt merforbrug på skybrudsdelens tre bevillinger (hvoraf nærværende projekt er det ene), som i sidste ende forventes at blive finansieret af HOFOR og de andre forsyningselskaber i Kapacitetssamarbejdet. Merforbruget skyldes, at projektet har en højere kompleksitet end antaget, da bevillingen blev givet. Eksempelvis har det vist sig markant mere vanskeligt at fjerne fliserne i vandløbet, herunder at håndtere vandet i vandløbet under anlægsfasen. Herudover er der hensynet til eksisterende træer, flagermus og bygværker, som gør anlægsarbejderne dyrere end oprindeligt beregnet samtidig med, at materialepriser er steget</p>	

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
						betydeligt de seneste år. Der arbejdes til stadighed på at kvalificere tallene og den samlede økonomi.	
400	Vigerslevvej, gangtunnel GP23	December 2024	12	10			
401	Vigerslevvej, genopretning GP25 - H	December 2025	0	7			
402	Vigerslevvej, skybrudsprojekt KV35	Juni 2027	21	8			
403	Øresundsvej 22-24 / Kirkegårdsvej 1-5 & Østerbrogade, fra Jagtvej til Svanemølle station (Skybrudssikring)	Juni 2024	-18	3			
404	Østerbrogade, gangtunnel GP23	December 2027	97	97			
405	Østre Gasværk, skybrudsprojekt	Juni 2024	18	7			
406	Østrigsgade, genopretning GP23	Juni 2024	18	-6			
408	BECON	December 2025	0	0			
409	Overgaden O. Vandet, genopretning GP25 - H	December 2025	12	0			
410	Filipsparken	August 2024	0	0			
411	Kalkbrænderihavnsgade, støttemur reovering	December 2024	0	0			
412	Bavnehøj Alle (OMF)	December 2025	0	0			
413	Peder Lykkesvej, skybrudssikring	Februar 2025	5	0			
414	Tingvej m.fl., skybrudssikring	December 2026	9	0			
415	Kornblomstvej, skybrudssikring	Marts 2028	0	0			
416	Frederiksborgvej, genopret GP24 (P&B)	December 2028	48	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
417	Sommerstedgade 6-8	December 2024	-24	0			
418	Sølvgade 34-34D	December 2026	0	0			
419	Nørrebrogade 197 m.fl.	Juni 2024	-30	0			
420	På Bjerget 5-17 m.fl.	December 2026	-12	12			
421	Sølvgade 105 m.fl. (solgte boliger)	Januar 2025	-23	0			
422	Sølvgade 105 m.fl. (udlejede boliger)	Januar 2025	-23	0			
423	Tagensvej 58-68 m.fl.	December 2026	0	0			
424	Elmelundevej 19-25 m.fl.	December 2025	-12	0			
425	Ægirsgade 42 m.fl.	December 2024	-24	9			
426	Haraldsgade 19-51	August 2025	-16	5			
427	Roskildevej 150-152 m.fl.	December 2025	-24	0			
428	BK212 Willemoesgade, byggetilladelse	December 2024	24	0			
429	Bispebjerg Torv (OMF)	December 2025	50	0			
430	Forsøg med private affaldsløsninger og sorteringspunkter	Juni 2025	6	6			
431	Områdefornyelse Hørgården	Juni 2029	6	6			
432	Områdefornyelse Lundtoftegade	December 2028	0	0	-1,7	Der er modtaget tilsagn om statsstøtte fra Social- og Boligstyrelsen til "ældrevenlig byfornyelse", hvor man vil inddrage seniorer i forbindelse med projekter under Områdefornyelsen. Der søges om tilhørende	Frem mod næste anlægsoversigt forventes den særlige statsstøtte til såkaldt "ældrevenlig byfornyelse" - og de tilhørende udgifter - at blive håndteret, og det er forventningen, at merforbruget på

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
						indtægts- og udgiftsbevilling i indstilling til TMU den 6. maj 2024. Der forventes at skulle ske en ompostering af udgifter fra nærværende projekt til service, hvorved merforbruget forsvinder.	nærværende projekt forsvinder.
433	Sigurdsgade (OMF)	Juni 2028	80	0			
434	Områdefornyelse Bavnehøj	Juni 2025	-6	-18			
435	Vølundsgade 25 - 27	December 2024	-24	0			
436	Nyhavn 31	Maj 2025	-19	-7			
437	Ravnsborggade 13-15	Januar 2025	-23	0			
438	Thomas Laubs Gade 16-26	Januar 2025	-23	0			
439	Holmbladsgade 102-108 m.fl.	December 2025	-12	6			
440	Valby Langgade 182-184 A	Oktober 2025	-14	9			
441	Ørnevej 24	Marts 2025	-21	2			
442	Vigerslevvej 290	December 2026	0	0			
443	Polensgade 19-23	December 2024	-24	-24			
444	Vordingborggade 89-95 m.fl.	Januar 2025	-23	0			
445	Lyshøj Allé 18-20 m.fl.	December 2025	-12	6			
446	Fredericiagade 33-33A m.fl.	Juni 2025	-18	0			
447	Sølvgade 97	Oktober 2025	-14	9			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
448	Rodosvej 61	Marts 2025	-21	0			
449	Stabil drift af parkeringsanlæg	April 2025	0	0			
450	Sigynsgade, genopretning GP26	December 2026	0	0			
451	Hamletsgade og Nannasgade, genopretning	December 2028	24	24			
452	Sigurdsgade m.fl., genopretning GP26	December 2028	24	0			
453	Toldbodgade, genopretning GP26	December 2028	24	24			
454	Skellet, genopretning GP26	December 2026	0	0			
455	Tingvej, genopretning GP26	December 2026	0	0			
456	Kalvebod Brygge, genopretning GP26	December 2025	0	0			
457	Tåsingegade, skybrudssikring	December 2027	0	0			
458	Hesseløgade m.fl., skybrudssikring	December 2027	0	0			
459	COPE	December 2026	0	0			
460	Vennemindevej m.fl., skybrudssikring	December 2028	0	0			
461	Bellahøjvej, skybrudssikring	December 2027	0	0			
462	Tryggevældevej m.fl. Skybrudssikring	December 2026	0	0			
463	Ålekistevej, skybrudssikring	December 2026	0	0			
464	Sydhavnsmetro, bustilpasning	December 2024	0	0			
465	Bellahøj Camping, skybrudssikring *	December 2027	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
466	Hulgårdsvej, skybrudssikring *	December 2027	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
467	Grøndals Å, skybrudssikring *	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
468	Faksegade 8 - 8 A*	December 2027	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
469	Gunløgsgade 2 - 18 m.fl.*	December 2027	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
470	Boyesgade 13 / Brorsonsgade 10*	December 2027	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
471	Rentemestervej 20 (solgte boliger)*	December 2027	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
472	Rentemestervej 20 (udlejede boliger)*	December 2027	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
473	Slotsfogedvej 1 - 3 m.fl.*	December 2027	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
474	Halmtorvet 7 m.fl.*	Februar 2025	-34	ny ift. seneste anlægsoversigt			
475	Drejøgade 13 - 15 m.fl.*	Juli 2025	-29	ny ift. seneste anlægsoversigt			
476	Ny Carlsberg Vej 6*	Februar 2025	-34	ny ift. seneste anlægsoversigt			
477	Kurlandsgade 20 - 28*	Juni 2025	-30	ny ift. seneste anlægsoversigt			
478	Blågårdsgade 29 - 29 A - E*	Maj 2025	-31	ny ift. seneste anlægsoversigt			
479	Holbergsgade 7 - 7 A*	Maj 2025	-31	ny ift. seneste anlægsoversigt			
480	Tingvej 14 - 14 A - B*	December 2027	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
481	Ryegsgade 61 / Trepkasgade 2*	Januar 2025	-35	ny ift. seneste anlægsoversigt			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
482	Nørrebrogade 168 - 168 A*	December 2024	-36	ny ift. seneste anlægsoversigt			
483	Lersøparken (OMF) * Øvrige aftaler; Overførselssagen 2021-2022	Oktober 2026	60	ny ift. seneste anlægsoversigt			
484	Inderhavnsbroen, fejl og mangler Budgetaftale 2023	Juli 2025	11		0		
486	Hekla Park, kunstgræsbane	December 2025	0		0		
487	Enghavevej, genopretning B23	September 2024	9		1		
488	Gammel Kongevej, genopretning B23	December 2025	24		0		
489	Jerichausgade, genopretning B23	December 2024	12		10		
490	Stenosgade, genopretning B23	December 2025	24		0		
491	Tagensvej, genopretning B23	December 2024	0		12		
492	Havneruten, ny stibro over Slusen i Sydhavnen	Februar 2026	14		0		
493	Frederiksborgvej Nord, etape 2, fredeliggørelse	Maj 2028	0		0		
494	Cykelparkering i byens rum, pulje B23	December 2026	0		0		
495	Vanløse bymidte, for- og trafikanalyse	Juni 2024	0		0		
496	Harrestrup Å Skole, sikker skolevej B23	Oktober 2025	0		0		
497	Øget trafiksikkerhed, kryds B23	August 2024	0		0		
498	Genopretning af belysning B23	Juni 2024	6		6		
499	Genopretning af signalanlæg B23	December 2024	0		0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
500	Istedgade (Enghave Plads), cykelstier Lufthavnsruten, forbedringer til	December 2026	0	0	0		
501	kommende Supercykelsti	December 2026	0	0	0		
502	Cykelgade, pulje B23	December 2025	-12	0	0		
503	Erstatningsparkeringspladser B23	Juli 2026	-15	7	7		
504	Jyllingevej, trafikikkerhed	September 2025	0	0	0		
505	Ålandsgade, genveje for cyklister	September 2024	3	3	3		
506	Annebjergvej og Primulavej, forstærkede cykelstier ved busstop	September 2024	0	0	0		
507	Middelalderbyen, implementering af byrums- og trafikplan	Oktober 2026	0	0	0		
508	Tuborgvej, udskiftning af vejbro over S- banen	Oktober 2029	-2	0	0		
509	Sigurdsgade m.fl., byrum	Juni 2028	19	0	0		
510	Tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer, pulje B23	December 2025	0	0	0		
511	Optimering og tilpasning af grønne bølger	December 2024	0	0	0		
512	Bedre betjening af cykler i kryds	December 2025	0	0	0		
513	Nulemissionszoner, foranalyse	Juni 2025	26	6	6		
514	Mobilitetsanalyse, hovedstadsområdet	December 2024	0	0	0		
515	Tilkøb ved Sydhavnsmetroens stationer	December 2024	24	0	0		
516	Cykelforhold, mindre forbedringer, pulje	December 2025	0	0	0		
517	Skolen i Vejlands Kvarter, sikker skolevej, analyse	August 2024	0	0	0		

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
518	Strandboulevarden, underjordisk p-anlæg foranalyse	Januar 2025	0	0			
519	Parkeringsanlæg i brokvarteret, foranalyse	September 2024	3	0			
520	Strandboulevarden, underjordisk p- anlæg, trafikanalyse	Januar 2025	0	0			
521	Hamletsgade, cykelstier mv.	December 2028	26	26			
522	Pulje til toiletter	December 2024	-13	0			
523	Frederikssundsvej-Åkandevej, kryds	August 2024	0	0			
524	Grøn omstilling af vognpark	December 2026	0	0			
525	Omst. Til fossilfrie køretøjer	December 2031	0	0			
526	Ren. Hulgårds legeplads	December 2024	-9	0			
527	Fossil- og emissionsfri arbejdsmaskiner i anlægsprojekter	December 2026	0	0			
528	Enterpriseforsikring - mellemregning	løbende	0	0			
529	Vasbygade-Kortløb, krydsombygning	Juni 2025	0	0			
Overførelsessag 2022-2023							
530	Torvegade, cykelfremkommelighed	Oktober 2028	0	0			
531	Frederikssundsvej, trafiksikkerhed og erstatningsparkering	Maj 2027	0	0			
532	Mimersparkens, kunstgræsbane	December 2025	0	0			
533	Yderligere digitalisering byggesagsb.	December 2025	0	0			
534	ALMA - Almenes digitale assistent	December 2025	24	12			
535	Mere effekt. Anvendelse adm.ejd BC73	December 2024	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2022 og Overførselssag 2022-2023							
536	Amalياهوven, renovering af bolværk	September 2024	0	0			
Overførselssagen 2012-2013							
537	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OMF)	August 2024	29	2			
Budgetaftale 2024							
538	Prinsessegade, genopretning B24	December 2025	0	0			
539	Boldhusgade, genopretning B24	December 2025	0	0			
540	Cort Adellers Gade, genopretning B24	December 2025	0	0			
541	Øster Farimagsgade, genopretning B24	Juni 2026	6	6			
542	Krabbesholmvej, genopretning B24	December 2025	0	0			
543	Brorsonsgade, genopretning B24	December 2025	0	0			
544	Lille Istedgade, genopretning B24	December 2025	0	0	-3,6	Budgettet var ved en fejl givet til projektet "Brorsonsgade Genopretning".	Henimod tredje anlægsoversigt flyttes budgettet til projektet "Lille Istedgade". De to projekter forventes samlet set at balancere økonomisk.
545	Kongshøjgade, genopretning B24	December 2025	0	0			
546	Tullinsgade, genopretning B24	December 2025	0	0			
547	Ingerslevsgade, genopretning B24	December 2024	-12	-12			
548	Griffenfeldsgade, genopretning B24	December 2025	0	0			
549	Blågårdsgade, genopretning B24	December 2025	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
550	Odinsgade, genopretning B24	December 2025	0	0			
551	P.D. Løvs Allé, genopretning B24	December 2025	0	0			
552	Thorsgade, genopretning B24	December 2025	0	0			
553	Vestergårdssporten, genopretning B24	December 2025	0	0			
554	Vestergårdsvej, genopretning B24	December 2025	0	0			
555	Fredensborggade, genopretning B24	December 2025	0	0			
556	Esromgade, genopretning B24	December 2025	0	0			
557	Chr. Svendsens Gade, genopretning B24	December 2025	0	0			
558	Halfdangsgade, genopretning B24	December 2025	0	0			
559	Lundingsgade, genopretning B24	December 2025	0	0			
560	Toilet og omklædning til Bellahøj	December 2025	0	0			
561	Amager Fælled Overdrev	April 2026	0	0			
562	Amager Fælled Modelflyvebanen	Juni 2024	-22	0			
563	Biodiversitet	December 2027	0	0			
564	En mere ældrevenlig by	December 2027	0	0			
565	Skoler, indkørselsforbud	December 2027	0	0			
566	Folehaven-Vigerslevvej, trafikikkerhed	December 2025	0	0			
567	Luftforurening i byen, indsatser	December 2027	0	0			
568	Amager, trafikanalyse og -plan	August 2025	0	0			
569	Østhavnen, cykelinfrastruktur foranalyse	Marts 2025	0	0			
570	Fossilfri vejtrafik barriere analyse	November 2024	3	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
571	Ældrevenlig by, slowlanes	Juni 2026	0	0			
572	Middelalderbyen, cykelparkering	Juni 2025	0	0			
573	Mindre tilgængelighedstiltag pulje B24	December 2027	0	0			
574	Enghave Brygge-Islands Brygge, bro analyse	Maj 2025	0	0			
575	Østerbro-Refshaleøen, foranalyse	Maj 2025	0	0			
576	Kystbaneruten, supercykelsti	Oktober 2026	0	0			
577	Gl. Køge Landevej-Carl Jacobsensvej, kryds	Juni 2027	0	0			
578	Katrinedal Skole, sikker skolevej	Maj 2025	0	0			
579	Harrestrup Å Skole, sikker skolevej	September 2026	0	0			
580	Randersgade, sikker skolevej foranalyse	Februar 2025	0	0			
581	Rødkilde Skole, sikker skolevej	Marts 2027	0	0			
582	Artillerivej Hekla, trafikale forhold analyse	August 2025	0	0			
583	Tingbjerg-Husum, ny vejforbindelse	Oktober 2027	0	0			
584	Skt. Kjelds Kvarter, trafikø	Oktober 2027	0	0			
585	Cykling mod ensretning B24	December 2025	0	0			
586	Middelalderbyen, to foranalyser	Juni 2025	0	0			
587	Genopretning af belysning B24	December 2025	0	0			
588	Genopretning af signalanlæg B24	December 2025	0	0			
589	Knippelsbro, forundersøgelser GP24	December 2025	0	0			
590	Hørgården-Sundholm, byrum	Marts 2029	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
591	Vester Voldgade, permanent lukning	April 2026	0	0			
592	Hovedvagtsgade, bylivsgade foranalyse	Maj 2025	0	0			
593	Fremtidens grønne genopretning B24	December 2025	0	0			
594	Solceller i klimabelastede boliger	December 2027	0	0			
595	Øresundsmotorvej, overdækning, undersøgelse	December 2025	0	0			
596	Toilet i Amager Strandpark*	December 2025	0	0			
597	Ældrevenlig by, ramper og kantsten *	December 2027	0	0			
Overførselssag 2023-2024							
598	Helsingørmotorvej, overdækning, foranalyse*	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
599	Hvidkildevej, rødt midterareal*	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
600	Den Grønne Boulevard, etape 1, idéoplæg*	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
601	Amager, byrumsanalyse*	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
602	Trianglen-Parken, skrå p-pladser*	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
603	Østerbrogade, træer*	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
604	Lergravsparken, boldbur, lys*	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
605	Øster Søgade, ensretning, foranalyse*	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
606	Søren Kierkegaards Plads, omdannelse - foranalyse*	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med *. Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
607	Kornblomstvej, træer og begrønning*	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
608	Ladcykelparkering, OF23-24*	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
609	Voldparken naturværksted, foranalyse*	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
610	Pusher Street, forandringsplan, fase I*	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
611	Refshalevej, miljøkonsekvensvurdering*	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
612	TM16 Toilet i Nordhavn *	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
613	TM11-Markeringer for faldne Vesterbro*	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
614	TM25 - Pulje til etabl. af plantehuller *	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
615	BC52 - Hjemtagelse af graffiti *	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
616	BC54 - Optimering af materielvedl.*	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
617	Bryggebroen - Axel Heides Gade, markering, foranalyse*	løbende	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2011				
1	CP IV - Nordhavn Station			
Budgetaftale 2012				
2	CP V - Skiltning A-net + grønne ruter			
Budgetaftale 2013				
3	BK 0645 Klimakarréen			
4	Skybrud Gårdhave Skt. Kjelds Kvarter (LAR demo 1 + 2)	-2,5	Merforbruget skyldes dels, at der er 1,0 mio. kr. i udgiftsbudget placeret på projektet "Fremtidens gårdhaver, Askøgade (HOFOR bidrag)", som skal regnskabsforklares med dette projekt. Det resterende merforbrug på 1,5 mio. kr. skyldes udgifter til intern løn, som ikke var en del af den oprindelige bevilling.	Merforbruget forventes afregnet med byfornyelsesrammen, når projektet regnskabsforklares i forventeligt 2024.
Budgetaftale 2014				
5	CP VIII - Indre Ringrute cykelsti CSS	-17,1	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "CP VIII - Indre ringrute bro CSS". De to bevillinger balancerer samlet set.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen. Alternativt vil projekterne blive regnskabsaflagt hver for sig, og hhv. merforbrug og mindreforbrug søges håndteret via forvaltningens overskuds-/underskudsmodel.

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr. Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
6 Cykelpakke VIII/Havenringen Budgetaftale 2015	-3,3	Anlægsregnskab er udarbejdet og vil blive forelagt TMU den 6. maj 2024. Det begrænsede merforbrug søges dækket af overskuds-/underskudsmodellen i forbindelse med regnskabsaflæggelsen.	Anlægsregnskab er udarbejdet og vil blive forelagt TMU den 6. maj 2024. Det begrænsede merforbrug søges dækket af overskuds-/underskudsmodellen i forbindelse med regnskabsaflæggelsen.
7 CP - CFA - Hillerødgade			
8 CP - CFA - Husumforbindelsen			
9 Fortsættelse af den boligsociale indsats i København	-14,2	Projektet er styret som en samlet bevilling med projektet "Boligsocialt løft af udsatte byområder - boligsociale helhedsplaner" i overensstemmelse med Borgerrepræsentationens beslutning den 26. maj 2016. De to projekter balancerer, og er klar til regnskabsaflæggelse	Projektet forventes regnskabsafsluttet i 2024.
10 Remiseparken, revitalisering			
11 Udvikling af byrum - forbedring af de kommende metrostationsforpladser.			
12 Udvikling af byrum - Herman Bangs Plads			
Budgetaftale 2016			
13 Boligsocialt løft af udsatte byområder - boligsociale helhedsplaner			
14 Busfremkommelighed, linje 6A	-1,1	Projektet er lukket og gjort klart til regnskabsaflæggelse.	Projektet forventes at blive regnskabsaflagt på TMU 10. juni 2024.
15 Carl Niensens Allé, skybrudsprojekter og byrumsforbedringer			

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
16	Cykelpakke - belysning på Farumruten			
17	Cykelpakke - dobbeltrettede cykelstier langs Hillerødmotorvejen			
18	Fasanvejsruten SCS (B17)			
19	Smartere trafikløsninger - data og værktøjer til trafikledelse og bedre trafikinformation			
20	Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer			
21	Åbning af 180 P-pladser			
	Budgetaftale 2017			
	Bedre forhold for cyklister - bedre fremkommeligheden for cyklister i			
22	Vendersgade			
23	Tilpasning af busnet 2019			
	Budgetaftale 2018			
24	Bemandet legeplads i Kulbanekvarteret			
25	CP - medfinansiering af cykelparkering ved Reventlowsgade			
26	CP - Nordre Frihavsgade 1. etape			
27	Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet			
28	Lundehustorvet			
29	Ombygning af stoppesteder			
30	Sikker skolevej - pulje			
31	Skybrudspakke - Byrum i Karens Minde Aksen			

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr. Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
32 Skybrudspakke - Byrum i Kulbanegade 33 Smedetoften - tryghedsfremmende byrum	-4,2	Projektet er styret sammen med projektet "Bemandet legeplads i Kulbanekvarteret". Projektet har været udfordret af store mængder forurenede jord, vanskelige adkomstforhold, fund af jernbaneskinner m.m., hvilket har fordyret projektet. Samlet forventes de to sammenhængende projekter dog at balancere økonomisk.	De to sammenhængende projekter forventes regnskabsaflagt samlet. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen. Den samlede økonomi for de to projekter forventes at balancere.
Budgetaftale 2019			
34 Anlæg af Pioparken			
35 Cykelparkering ved stationer i med DSB			
36 Cykelprojekt Damhusdæm v Hyltebjerg Allé			
37 Cykelprojekt finansiering Roskilderuten			
38 Cykelsti på Strandboulevarden syd			
39 Genopretning af Bellahøj			
40 Genopretning af Frederiksborgvej			
41 Genopretning af Hulgårdsvej			
42 Genopretning af Lundtoftegade			
43 Genopretning af Magstræde			
44 Genopretning af Norgesmindevej			
45 Genopretning af Snaregade			
46 Genopretning af Stefansgade			
47 Genopretning af Øster Voldgade			

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr. Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
48 Genopretning af Østerbrogade	-12,6	Det forventede merforbrug på genopretning af Østerbrogade skyldes, at der har været forsinkelse i eksterne projekter i området, hvilket har medført ekstra udgifter grundet længere periode med byggeplads og stilstand i anlægsperioden.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for den samlede Genopretningspakke 2019. Frem mod 3. anlægsoversigt vil det blive revurderet, hvorledes det forventede merforbrug skal håndteres.
49 Luftforurening projektledelse - TMF			
50 Midl. Ren. af Svanemølle Pier			
51 Naturpark Nordhavn			
52 Roskilderutens fællesaktiviteter			
53 Sortebro, udskiftning			
54 Etablering af 4 nye stoppesteder til de kommende elhavnebusser.	-1,2	Anlægsregnskab er udarbejdet og vil blive forelagt TMU den 6. maj 2024. Merforbruget søges dækket af genopretningsrammen i forbindelse med regnskabsaflæggelsen.	Anlægsregnskab er udarbejdet og vil blive forelagt TMU den 6. maj 2024.
Budgetaftale 2020			
55 Absalonsgade, genopretning (B20)			
56 Admiralgade, genopretning (B20)			
57 Avedørreruten, supercykelsti			
58 Basargrunden, midlertidigt byrum			
59 Bredgade, genopretning (B20)			
60 Cykelpakke - Chr. Havns station			
61 Enghavevej, cykelsti			

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
62	Frederiksborgvej trafikale forbedr			
63	Gadelandet, cykelsti			
64	Jægersborggade, genopretning (B20)	-6,8	Anlægsregnskab er udarbejdet og vil blive forelagt TMU den 6. maj 2024. Merforbruget søges dækket af genopretningsrammen i forbindelse med regnskabsaflæggelsen.	Anlægsregnskab er udarbejdet og vil blive forelagt TMU den 6. maj 2024.
65	Kalvebod Fælled Sk. sikker sk.vej			
66	Kastrupvej, genopretning (B20)			
67	Kløvermarksvej, genopretning (B20)			
68	Kulbanevej, cykelsti			
69	Pulje til tilkøb af cykelforbedring			
70	Sikre skoleveje, anlægsproj. (B2020)			
71	Vermlandsgade, genopretning (B20)			
72	Viborggade, genopretning (B20)			
73	Ørestadsruten, supercykelsti			
74	Østerbrogade, cykelforbedringer			
	Budgetaftale 2020 og Budgetaftale 2021			
75	Torvegade, øget cykelkapacitet - dispositionsforslag (CP20)			
	Budgetaftale 2021			
76	Amager Blvd., genopretning B21			
77	Birkegade, genopretning B21			
78	Brydes Allé, genopretning B21			
79	Egegade, genopretning B21			

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr. Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
80 Farumruten, cykelsti Gothersgade			
81 Holsteinsgade, genopretning B21			
82 Hyrdevangen Harreskovv-Engsv genop B21	-2,0	Det forventede merforbrug skyldes dels, at priserne er steget, dels at entreprenørudgifterne var baseret på et anlægsoverslag, mens de nu er baseret på det konkrete projekts omfang og de konkrete enhedspriser fra den entreprenør, som skal udføre projektet.	Der søges om midler fra P/L-puljen til stigende anlægspriser med nærværende anlægsoversigt. Der vil herudover fortsat være et forventet merforbrug, som forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for den samlede Genopretningsramme 2021. Frem mod 3. anlægsoversigt vil det blive revurderet, hvorledes det forventede merforbrug skal håndteres.
83 Hyrdevangen Hyrdel-Engsv genopret B21			
84 Middelfartgade, genopretning B21			
85 Refshaleruten, cykelsti Raffinaderivej			
86 Rosbæksvej, genopretning B21			
87 Store Møllevej, genopretning B21			
88 Sundbyøster Plads, begrønning			
89 Toftegårds Allé, genopretning B21			
90 Tomsgårdsvej, genopretning B21			
91 Vester Farimagsgade, genopretning B21	-1,4	Det forventede merforbrug skyldes, at entreprenørudgifterne var baseret på et anlægsoverslag, mens de nu er baseret på det konkrete projekts omfang og de konkrete enhedspriser fra den entreprenør, som skal udføre projektet.	Projektet har fået midler fra PL-puljen til stigende anlægspriser, men der er fortsat et samlet forventet merforbrug. Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for den samlede Genopretningspakke 2021. Frem mod 3. anlægsoversigt vil det blive revurderet, hvorledes det forventede merforbrug skal håndteres.
92 Vesterled, genopretning B21			

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2022				
93	Ahlefeldtsgade, genopretning B22			
94	Bodilsgade, genopretning B22			
95	Byoasen - personalefaciliteter			
96	Cykelparkering ved trafikknudepkt.			
97	Hvidkildevej, genopretning B22			
98	Kalkbrænderihavnsgd, begrøn foranalyse			
99	Klitmøllervej, genopretning B22			
100	Kronborggade, genopretning B22			
101	Kulbaneparken, nyt klubhus			
102	Kulbanevej, genopretning B22			
103	Ljongade, genopretning B22			
104	Nordkrog, genopretning B22			
105	Nordre Frihavnsgade, 2. etape			
106	Nordøsteamager Skole, SSV (B22)			
107	Nyborggade, genopretning B22			
108	Nørre Gym. - Tingbjerg, sti belysning			
109	Palnatokesgade, genopretning B22			
		-1,3	Det forventede merforbrug skyldes, at entreprenørdgifterne var baseret på et anlægsoverslag, mens de nu er baseret på det konkrete projekts omfang og de konkrete enhedspriser fra den entreprenør, som skal udføre projektet.	Der søges om midler fra PL-puljen til stigende anlægspriser med nærværende anlægsoversigt. Der vil herudover fortsat være et forventet merforbrug, som forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for den samlede Genopretningsramme 2022. Frem mod 3. anlægsoversigt vil det blive revurderet, hvorledes det forventede merforbrug skal håndteres.

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr. Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
110 Peder Lykke Skole, cykelsti	-1,6	Projektet er lagt sammen med "Hørgården, Cykelforbindelser" og "Brydes Allé, Cykelsti" (BR 25. august 2022). Herudover er der et genopretningsprojekt "Brydes Allé, genopretning B21" i samme område, som projekterne koordineres med.	Merforbruget på nærværende projekt skyldes delvist, at der ved en fejl er blevet posteret for mange udgifter på projektet, som vil blive omposteret til de sammenhængende projekter inden næste anlægsoversigt. Herved vil merforbruget på projektet blive nedbragt.
111 Prinsessegade, digitale tavler			
112 Ren. naturlegeplads i valbyparken			
113 Ryvangs Allé, genopretning B22			
114 Rødkilde Plads, genopretning B22			
115 Saxtorphsvej, trafiksansering			
116 Skolen i Kødbyen, SSV (B22)			
117 Svanemøllevej, genopretning B22			
118 Sæbygade, genopretning B22			
119 Toilet ved Dronnings Louises Bro			
120 Turesensgade, genopretning B22			
121 Oprensning, Fæstningskanalen 2. del			
122 Koncept for tværfaglige byrum			
123 Cykelparkering ved trafikknudepunkt, mobilitet			
Overførselssag 2010-2011			
124 Frederiksholmsløbsbroen			
Overførselssag 2012-2013			
125 Vævergade (OMF)			
Overførselssag 2014-2015			

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
126	Enghaveparken - Fornyelse og skybrudssikring			
127	Trafiksikkerhed - Ombygning af kryds og strækninger			
128	Trafiksikkerhedsprojekter 2015			
	Overførselssag 2017-2018			
129	Metroens åbning, forplads			
130	Nordvestpassagen			
131	Overdragelse privat belysning			
	Overførselssag 2019-2020			
132	Nye strømstik			
	Overførselssag 2019-2020 og Budgetaftale 2022			
133	Omdannelse af Bispeengen, ideoplæg			
	Overførselssag 2020-2021			
134	ByOasen, oprensning og legeplads			
135	Ingerslevsgade/Dybbølsbro kryds			
136	Parkbroer, renovering OF20-21			
	Overførselssag 2021-2022			
137	Dybbølsbro, trafikale helhedsplan			
138	Enghave Brg-Islands Brg, bro foranaly			
139	Lersøparken, grundvand foranalyse			
140	Lundtoftegade, busstoppesteder			
141	Nedlæggelse af p-automater			
142	Ren. af Skydebanemuren			
	Øvrige aftaler			

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
143	Basargrunden - Etabl. af fast belæg			
144	Bavnehøj Skole, kunst (OMF)			
145	BIR24N Mimersparken			
146	Birkedommervej 85-93			
147	BK 0398 Puggaardsgade			
148	BK 0477 Østbanegade			
149	BK 0499 Nyrnberggade	-1,5	Det forventede merforbrug kan henføres til "stop-go" udgifter, da projektet var omfattet af anlægsstoppet i 2019. Herudover har projektet haft merudgifter til jordhåndtering samt interne timer.	Det forventede merforbrug vil blive dækket af byfornyelsesrammen i forbindelse med regnskabsaflæggelse, som forventes at ske i 2024.
150	BK 0607 Mølle Alle			
151	BK 0609 Gl. Ladegård	-3,3	Anlægsregnskab er udarbejdet og vil blive forelagt TMU den 6. maj 2024. Merforbruget søges dækket af byfornyelsesrammen i forbindelse med regnskabsaflæggelsen.	Anlægsregnskab er udarbejdet og vil blive forelagt TMU den 6. maj 2024.
152	BK 0732 Bartolinsgade			
153	BK 0771 Boyesgade			
154	BK 1190 Livjægersgade			
155	BK 1218 Bredahlsvej			
156	BK 1438 Nattergalen	-1,4	Anlægsregnskab er udarbejdet og vil blive forelagt TMU den 6. maj 2024. Merforbruget søges dækket af byfornyelsesrammen i forbindelse med regnskabsaflæggelsen.	Anlægsregnskab er udarbejdet og vil blive forelagt TMU den 6. maj 2024.

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
157	BK 1441 Verdisvej			
158	BK 1529 Glinkasvej			
159	Carl Jakobsens Vej			
160	Carl Nielsens Allé (Skybrudssikring)			
161	Demonstrationsprojekt Klimakareen Skt. Kjelds kvarter			
162	Filosofvænget / Frederiksborgvej 131			
163	Finlandsgade/Norgesgade/Hollænderdybet			
164	Forbedring af Mimersparken			
165	Forsøgsanlæg til sortering af plastaffald			
166	Frederikssundsvej 108			
167	Fremtidens gårdhaver, Askøgade (HOFOR bidrag)			
168	Fællesaktiviteter på Fasansvejrueten			
169	Gammel Kalkbrænderi Vej 56			
170	Gernersgade, helhedsgenopretning (G22)	-6,7	Anlægsregnskab er udarbejdet og vil blive forelagt TMU den 6. maj 2024. Merforbruget søges dækket af genopretningsrammen i forbindelse med regnskabsaflæggelsen.	Anlægsregnskab er udarbejdet og vil blive forelagt TMU den 6. maj 2024.
171	Gothersgade			
172	Gothersgade, genopretning GP23			
173	GP21-Lygten			
174	GP21-Nordre Fasanvej			
175	Grøndals Parkvej, genopretning GP23			
176	Gårdhaver, projektudvikling 2021 - H			

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
177	Holmbladsgade 10 / Nordlandsgade 9-9A mv			
178	Holmens Bro, genopretning			
179	Hovmestervej, Genopretningsramme 2019			
180	Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR)			
181	Højbro, genopretning 2020			
182	Innovativt sorteringsanlæg til plast			
183	Jagtvej, gangtunnel Stevsgade, genopretning 2020			
184	Jagtvej, helhedsgenopretning (G22)			
185	Kalvebod Brygge bro, støttemur	-3,6	Det forventede merforbrug skyldes omdisponering i Bropakke 7A, som består af nærværende projekt og "Knippels Bro, trapper", "Tuborgvej Bro over S-bane" og "Holmens Bro genopretning".	Projektet er en del af Bropakke 7A (BR 06.06.2019, pkt. 16, bilag 6). Det forventede merforbrug på "Kalvebod Brygge bro, støttemur" forventes finansieret af mindreforbrug på andre projekter i den samlede bropakke 7A. Alternativt vil projekterne blive regnskabsaftalt hver for sig, og hhv. merforbrug og mindreforbrug vil blive afregnet med genopretningsrammen.
186	Karens Minde			
187	Kirkegårdsvej 12/Ndr. Røse Vej 1-1A			
188	Knippelsbro, trapper			
189	Kronprinsessegade, genopretning GP23			
190	Kulbaneparken (OMF)			
191	Langebro, akut renovering			

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
192	Lersø Parkallé, gangbro GP23	-1,2	Det forventede merforbrug skyldes, at den oprindelige vurdering af udgifterne - i forbindelse med projekteringen - har vist sig ikke at holde stik, fordi udgifterne til bl.a. nedrivningen var skønnet for optimistisk.	Det forventede merforbrug vil blive dækket af mindreforbrug på andre projekter i Bropakke GP 23.
193	Lundehus Skole, skybrudsprj BIR10.3			
194	Lundevangsvej, genopretning GP25 - H			
195	Lygten Kanal			
196	Lynetteholm, trafikale tiltag			
197	Metro 4 cityringen	-6,4	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "Udvikling af byrum - forbedring af de kommende metrostationsforpladser". De to projekter forventes samlet set at balancere økonomisk.	Der vil blive aflagt samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen. Alternativt vil projekterne blive regnskabsaflagt hver for sig, og hhv. merforbrug og mindreforbrug blive håndteret via overskuds-/underskudsmodellen.
198	Mozartsvej 18-20 / Straussvej 19-29			
199	Nansensgade 75-75A			
200	Nordhavnsvej, beplantning og gebyrer			
201	Nyhavnsbroen, toiletbyggn. GP23			
202	Nærgenbrugsstation, Herman Bangs Plads			
203	Nærumg/Sandbjergg/Høsterkøbg/Lundtofteg			
204	Nørrebrogade 218/Heimdalsgade 2, 2A, 2B			

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
205	Omdan p-pladser Linnésgade og Rømersgade			
206	Områdefornyelse Christiania			
207	Områdefornyelse Indre Nørrebro (Rantzausgade og Blågårdsgade)			
208	Områdefornyelse Kulbanetorvet			
209	Oslo Plads, gangtunnel			
210	Remiseparken samt stierne i Urbanplanen (Skybrudssikring)			
211	Remiseparken, revitalisering (HOFOR)			
212	Rentemestervej 94			
213	Reventlowsgade, cykelparkering indtægt			
214	Skt. Kjelds Kvarter, klimakvarter gårdhaver udbud			
215	Solitudevej 5			
216	Stengade, HOFOR			
217	Strandpromenaden, glaxis			
218	Sundby Kirkegård, omdannelse			
219	Sundbyvestervej, genopretning GP25 - H			
220	Sundbyøster Plads, løft	-1,5	Merforbruget kan henføres til ekstraudgifter ifm. forlænget periode for byggeplads som følge af forsinkede kalkstensleverancer. Der er endvidere en risiko for retssag forårsaget af stenleverancen.	Som følge af den verserende tvist med stenleverandøren vides det endnu ikke, hvad det samlede forbrug på projektet vil beløbe sig til. Af samme årsag er det vanskeligt på nuværende tidspunkt at estimere, hvor stort projektets merforbrug bliver.
221	Sundhed og Luft			
222	Sølvgade, gangtunnel Rigensgade, genopretning 2020			
223	Tagensvej Nord (Skybrudssikring)			

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
224	Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR)			
225	Tietgensgade, genopretning GP24			
226	Tomgårdsvej 70-110			
227	Tre cykelstier, genopretning (G22)			
228	Tre fortove, genopretning (G22)			
229	Tuborgvej, skybrudsprojekt BIR7.8			
230	Valby sikker skolevej foranalyse (OMF)			
231	Vibevej, byrum			
232	Vigerslevvej 310-344			
233	Vigerslevvej og parkindgange, OMF			
234	Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) (Skybrudssikring)	-1,6	Projektet er styret sammen med projektet "Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer". Projektet er nu ibrugtaget, og der pågår enkelte restarbejder samt myndighedsgodkendelser.	Når myndighedsgodkendelserne er afsluttede, vil udgifterne på de to bevillinger være fuldstændige og evt. korrigeret ift. deres fordelingsnøgle. Det forventes, at der herefter vil være et merforbrug på sagen på op til 7 mio. kr. på skybrudsdelen, som finansieres ved at forhøje bevilling på klima anlæg, hvilket eventuelt vil ske 1. halvår 2024 i samarbejde med HOFOR.
235	Øster Farimagsgade 26			
236	Østerbrogade 88-88 A-G samt 90			
237	Østrigsgd/Polensgd/Lergravsv/Albaniensgd			
238	Lersø Pakrallé 35			
239	Fælledvej 18 m.fl. (solgte boliger)			
240	Fælledvej 18 m.fl. (udlejede boliger)			
241	Mysundegade 5-17 (solgte boliger)			

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
242	Mysundegade 5-17 (udlejede boliger)			
243	Asger Rygs Gade 2 m.fl.			
244	Bjelkes Allé 9-9A			
245	Ålandsgade 19-41 m.fl.			
246	Dronningensgade 59-61 m.fl.			
247	Thoravej 17			
248	Birkegade 9-9A			
249	Dybensgade 3-5			
250	Stilledal 18-24			
251	Områdefornyelse Folehaven			
252	Pulje til Screeninger, Bellahøjmarken			
253	Idrætsfaciliteter, etablering og opgradering			
	Øvrige aftaler;Overførselssagen 2021-2022			
254	Fortov langs Rovsingsgade (Beauvaisgrunden II)			
	Budgetaftale 2023			
255	Churchillparken, genopretning B23	-1,7	Det forventede merforbrug skyldes, at prognosen var baseret på et tidligt anlægsoverslag fra rådgiveren, mens den nu er baseret på indgået projektbestilling tillagt 15% til tillægsarbejder.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for den samlede Genopretningspakke 2023. Frem mod 3. anlægsoversigt vil det blive revurderet, hvorledes det forventede merforbrug skal håndteres.
256	Esplanaden, genopretning B23			

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr. Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
257 Hammerensgade, genopretning B23	-1,1	Projektet er færdigt, men afventer 1-års gennemgang. Entreprenørudgifterne viste sig at være højere end oprindeligt forventet, hvilket er årsagen til det samlede forventede merforbrug.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for den samlede Genopretningspakke 2023. Frem mod 3. anlægsoversigt vil det blive revurderet, hvorledes det forventede merforbrug skal håndteres.
258 Hildursgade, genopretning B23	-1,5	Det forventede merforbrug skyldes primært, at hele vejassen skal udskiftes, hvilket ikke var forventet i det oprindelige renoveringsoplæg, men også at rådgivers overslag er dyrere end antaget i det oprindelige renoveringsoplæg grundet stigende priser.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for den samlede Genopretningspakke 2023. Frem mod 3. anlægsoversigt vil det blive revurderet, hvorledes det forventede merforbrug skal håndteres.
259 Lillegade, genopretning B23			
260 Mølle Allé, genopretning B23	-1,3	Det forventede merforbrug skyldes, at bevillingen var baseret på et tidligt og groft overslag. Det forventede merforbrug er nu baseret på mere præcise estimater for mængder m.m.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for den samlede Genopretningspakke 2023. Frem mod 3. anlægsoversigt vil det blive revurderet, hvorledes det forventede merforbrug skal håndteres.
261 Peter Bangs Vej, genopertning B23			
262 Rønnegade, genopretning B23	-2,5	Det forventede merforbrug skyldes primært, at hele vejassen skal udskiftes, hvilket ikke var forventet i det oprindelige renoveringsoplæg, og herudover også, at rådgivers overslag er dyrere end antaget i det oprindelige renoveringsoplæg.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for den samlede Genopretningspakke 2023. Frem mod 3. anlægsoversigt vil det blive revurderet, hvorledes det forventede merforbrug skal håndteres.
263 Rørsangervej, genopretning B23			

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr. Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
264 Sommerstedgade, genopretning B23	-5,2	Det forventede merforbrug skyldes, at der oprindeligt i renoveringsoplægget var lagt op til partiel genopretning i relation til steder med de værste lunger/uønskede fordybninger. I forbindelse med besigtigelse er det imidlertid besluttet, at hele gaden skal genoprettes, idet det ikke vil give værdi (ikke vil give et godt resultat) med partiel genopretning. På baggrund af dette har rådgiveren udarbejdet et nyt overslag, som er årsagen til det forventede merforbrug.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for den samlede Genopretningspakke 2023. Frem mod 3. anlægsoversigt vil det blive revurderet, hvorledes det forventede merforbrug skal håndteres.
265 Søndre Fasanvej, genopretning B23			
266 Ørnevej, genopretning B23			
267 Skærpelse af miljøzonekrav, information			
268 Skolen i Vejlands Kvarter, sikker skolevej, analyse bro			
269 Parkeringsanlæg i brokvarterer, screening			
270 Toilet borgere bev. Handicap			
271 Renseanlæg Ladegårdsåen, foranalyse			
272 Skærpelse af miljøzonekrav			
273 Genopretning af mur på Vestre Kirkegård			
274 Byggesagsbehandling, øget transparens			
Budgetaftale 2020 og Budgetaftale 2022			
275 Flytning af Dragespringvandet			
Overførselssag 2022-2023			

Tabel 2. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
276	Helsingørmotorvejen overdækning, screening Budgetaftale 2024			
277	Fremtidens Grøndalspark, foranalyse			
278	Biodiversitet i bygge- og anlægsprojekter B24			
279	Grønne bylivsgader B24			
280	Nordøstamager Skole, skoletavler			

Tabel 3. Projektkonti - status på budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
	Øvrige aftaler			
1		Boligkommissionens virke	0	
2		CAN's driftsager	0	
3		Ledige midler	0	
4		Opsamlingskonto	0	

5		Projektudviklingskonto	0
6		Risikostyring af p-projekter 2017	0
7		Overbooking, Ordinær anlæg	0
8		Overbooking, Byfornyelse, anlæg	0
9		Overbooking, Takstfinansieret anlæg	0
10	Budgetaftale 2023	Overbooking, Klima	0
11	Budgetaftale 2024	Anlægsfinansiering af overhead 2022	0
12		PL-løft af anlægsprojekter B22	0
13		PL-løft af anlægsprojekter B24	0