

# ***MiljøPunkt Nørrebro***

***Årsplan for 2015***



## Indhold

Årsplanens opbygning.....	2
Strategiske overvejelser og arbejdsmetoder .....	4
Ladegårds Å 2015 .....	5
Klimatilpasning på Nørrebro .....	7
Affald som ressource .....	11
De Gamles By – Signatur projekt .....	13
Trafik .....	14
Områdefornyelse Indre Nørrebro.....	16
Organisation.....	17
Driftsbudget for 2015 .....	19
Aktivitetsbudget for 2015.....	19

### Årsplanens opbygning

Årsplanen bygger videre på de foregående årsplaner og den gode dialog mellem Nørrebro lokaludvalg (NLU) og MiljøPunkt Nørrebro (MPN). Indholdet er baseret på aftaler mellem MP og NLU og skal danne baggrund for NLU's godkendelse af den årlige driftsstøtte til MP.

Københavns Kommunes Klimaplan vil sætte sit præg på Agenda 21 arbejdet de kommende år, som en konsekvens heraf, vil vi sætte mere fokus på, hvordan vores arbejde bidrager til at reducere CO<sub>2</sub> udledningen.

Vores målgruppe er de aktive borgere og aktører på Nørrebro, samt de borgere, der har vist interesse for de mange miljøprojekter der skyde frem. Herudover vil MPN være en brobygger ud til borgerne mere generelt i miljø og klimaspørgsmål.

[evt. boks med udvalgte opnåede mål]

Planen er inddelt i 6 indsatsområder, der fungerer som en gennemgående struktur for MP's arbejde:

Indsatsområde	Temaer	Finansiering
<b>Ladegårds Å 2015</b>	Trafik, byrum og klimatilpasning/skybrud	NLU puljemidler Fonde mv.
<b>Klimatilpasning på Nørrebro</b>	Byforgroening, vandafledningsplan Nørrebro 2015, skybrud og Lokal Afledning af Regnvand (LAR), samarbejde med beboer- andelsbolig og afdelingsbestyrelser	NLU puljemidler Fonde LAR-midler Medfinansiering fra interessenter
<b>Affald som ressource</b>	Affaldssortering, Smart Miljøstation, borgerinddragelse, socialøkonomisk virksomhed	NLU puljemidler Fonde mv. Områdeløft



<b>De Gamles By – Signatur projekt</b>	Byforgroening, lommeparker, ByOasen, samarbejde med institutioner	NLU driftsaftale Københavns Kommune Fonde
<b>Trafik</b>	Cykelfremme, borgerinddragelse	NLU driftsaftale Fonde mv
<b>Områdefornyelse Indre Nørrebro</b>	Byforgroening, borgerinddragelse, affaldssortering,	NLU driftsaftale Områdefornyelse Fonde mv.

Alle indsatsområderne er opdelt i projekter, med en projektperiode fra 1.1.2015 til 31.12.2015. Arbejdet med de 6 indsatsområder er på forskellige udviklingstrin og præsenteres derfor lidt forskelligt i årsplanen. Som udgangspunkt har hvert indsatsområde dog følgende disponering:

- Overordnet beskrivelse af indsatsområdet, herunder formål
- Kort beskrivelse af hver aktivitet under indsatsområdet, herunder formål, målgruppe, eventuelle samarbejdsparter, resultat- og effektmål, aktivitetsmål (leverancer), projektleder, eventuel geografisk afgrænsning og projektperiode (start- og slutdato)
- Marker om en aktivitet gennemføres som en del af driftsstøtten af lokaludvalget.

Vi betragter årsplanen/ den lokale agenda 21 plan som en »organisk« plan, der løbende videreudvikles gennem perioden. Du kan følge med i implementeringen af planen på [www.norrebro.nu](http://www.norrebro.nu) og komme med kommentarer på [debat@norrebro.nu](mailto:debat@norrebro.nu).

### MiljøPunkt Nørrebros Største Klima og miljøaftryk:



Nørrebros affaldsmodel.  
Københavns delebiler / Lets Go  
Den bemandede legeplads ByOasen  
Smart Miljøstation i Wesselsgade.  
Plads ved Kapelvej/Bangertsgade  
1000 Planter på Nørrebros gader.  
Genbrugspladser i Gartnergade og  
Møllegade

**God læselyst!**

## Strategiske overvejelser og arbejdsmetoder

Nørrebro med 78.088 indbyggere er scenen for et virvar af projekter, foreninger og organisationer – en bydel, som er fantastisk til at sætte fokus på aktuelle problemstillinger. Ikke mange bydele sætter sit præg på Københavns udvikling som Nørrebro. Inden for miljøarbejdet har en række lokale aktører været med til at sætte Nørrebro i centrum som et sted, der har været, og fortsat skal være, en dynamo for udviklingen i København.

### MiljøPunkt Nørrebro´s rolle

MiljøPunkt Nørrebro skal indfange, systematisere, koordinere og ikke mindst fastholde energien i miljøarbejdet. MP skal være med til at sikre en fælles platform for den alsidige faglige viden og de brede erfaringer, der findes i bydelen. Hermed sikrer vi at synergieffekter og erfaringer fastholdes i bydelen.

MP udfylder en række forskellige roller i bydelens miljøarbejde som f.eks. formidler, inspirator, igangsætter, brobygger, netværksskaber, koordinator, frontløber og borgernes advokat. MP har sin styrke som uafhængig aktør, med en stor kontaktflade, på tværs af politiske organer, administrative funktioner og befolkningsgrupper.

### Vision

MiljøPunkt Nørrebro vil fremme en bæredygtig udvikling på Nørrebro med mindre forurening, flere grønne omgivelser og mindre ressourceforbrug. Nørrebro skal være foregangsbydel for bæredygtig storby i Europa. MP´s overordnede arbejdsmetoder kan opdeles i tre hovedmålsætninger:

- Støtte, udvikle og fastholde helhedsorienterede miljøprojekter i et tæt samarbejde med andre.
- Skabe lokal dialog om og rejse væsentlige og nye miljøspørgsmål herunder kommunens miljøpolitik
- Dokumentere, synliggøre og kommunikere resultater og processer udadtil.

### Lokal forankring

Et grundlæggende udgangspunkt for MP´s arbejde er at inddrage bydelens borgere og eksisterende netværk. Således er det ikke hensigten, at MP skal udføre bæredygtige projekter for borgerne, men snarere at MP skal indgå i et tæt samarbejde med bydelens borgere og aktører, så alle parter føler ansvar og ejerskab for at fremme en bæredygtig udvikling.

### Borgernes ønsker til lokal MiljøPunkt Nørrebro

Ifølge en spørgeskemaundersøgelse foretaget af MP, (2007) fremhævede 51 % af de adspurgte borgere behov for information om miljørigtig levevis, mens hele 88 % mente, at hjælp til konkrete miljøforbedringer i bydelen var vigtigt. I sin udformning skal projekter rumme sociale og kulturelle dimensioner f.eks i form af forbedret sundhed, kunst og sanseoplevelser. MPN´s daglige tilbud er 'åbent hus rådgivning' til borgerne. MP tilbyder derudover bl.a. arbejdspladser og rådgivning til borgere og frivillige, der ønsker at igangsætte miljøprojekter.

### Dialog, formidling og synliggørelse

Dialog og formidling af MP aktiviteter foregår gennem direkte borgerkontakt, via lokale medier, på MP´s hjemmeside [www.Norrebro.nu](http://www.Norrebro.nu), og via mailinglister, bl.a. Agenda dialog. Artikler og annoncer om løbende aktiviteter tilgår lokalpressen. Hjemmesiden fremmer formidling af MP´s aktiviteter, som på denne måde bliver systematiseret og løbende opdateret. Orientering fra MiljøPunkt Nørrebro bliver udsendt 11 gange årligt til Debat MiljøPunkt Nørrebro som mere end 140 Nørrebroere har tilsluttet sig. Derudover udsendes næsten dagligt miljø/klima/agenda21/informationer til samme netværk.

### Fremme af nye og eksisterende netværk

MiljøPunkt Nørrebro er baseret på en bred opbakning fra Nørrebro Lokaludvalg, boligforeninger, miljøforeninger, indvandrernetværk, erhvervsliv, sociale og kulturelle institutioner og skoler. Dette er fundamentet for at sikre et godt og tæt samarbejde. MP har et godt samarbejde med NLU. Vi deltager i udvalgsmøder og underudvalg efter behov. Bydelen har tradition for at arbejde på tværs af traditionelle faggrænser og arbejder på løbende at inddrage nye samarbejdspartnere. MP ønsker at skabe synlighed ved deltagelse på festivaler og lignende arrangementer. Det er vores ønske at komme i dialog med så mange interessegrupper som muligt omkring klima og miljøspørgsmål for at kunne virke som formidler af lokalt miljø- og klimaarbejde på Nørrebro.

### Succeskriterier 2015

- Alle MP indsatsområder skal kunne findes i Nørrebro Bladet, min. 10. gange, nationalt min. 2. gange
- Dagligt tilbud om 'åbent hus rådgivning' til Nørrebro borgerne, kl. 9-15 5 dage om ugen.
- Arbejdspladser til borgere og frivillige, der ønsker at igangsætte miljøprojekter, min. 1 projekt.
- Nørrebro Delecykel/ MiljøPunkt Nørrebro ladcykler udlånes til borgere 150 gange

# Ladegårds Å 2015

Indsatsområde	Temaer	Finansiering
Ladegårds Å 2015	Trafik, byrum og klimatilpasning/skybrud	NLU puljemidler Fonde mv.

NLU vil blive ansøgt om puljemidler til at fortsætte den flerårige indsats for lokal deltagelse og indflydelse på Ladegårds Å-projektet.

- **Tidslinje**  
2012: Idé og koncept □  
2013: Politisk forankring i BR □  
**2014-15: Borgerinddragelse og teknisk undersøgelse. I gang**  
2016-17: Høringsproces og politisk vedtagelse  
2018-19: Arbejdet på at åbne åen starter  
2024: Projekt Åbn Åen kan være færdigt.
- **Status**  
Borgerrepræsentationen har afsat ekstra midler til den tekniske foranalyse i 2015 og borgerinddragelsesfasen er udskudt, til der ligger en indstilling om de tekniske muligheder fra forvaltningen.  
I den tekniske foranalyse beskæftiger forvaltningen sig udelukkende med tunnellens placering og længde, overordnede trafikmønstre, vandføring og skybrudskapacitet.
- **Analyse af optimale del-indsatsområder**
  1. Overfladearealet er i kommunens undersøgelse efterladt som et blankt stykke papir, og derfor kan vi få væsentlig indflydelse på udformningen ved at udvikle konkrete idéer og forslag til overfladens udformning - baseret på lokale ønsker.
  2. Miljøpunkt Nørrebros vurdering er, at projektet kun kan gennemføres med velvilje fra København, Frederiksberg og Staten. Folketingsvalget i 2015 er en oplagt mulighed for at skabe dialog om projektet med de lokale folketingskandidater fra Nørrebro og Frederiksberg og afstedkomme opmærksomhed i det nye folketing om, at Staten skal spille en konstruktiv rolle i projektet.
  3. Miljøpunkt Nørrebro vil deltage i projektudvikling sammen med studerende fra universiteter og Worcester Polytechnic Institute (WPI), Massachusetts, USA, med de øvrige miljøpunkter og i den kommunale undersøgelses følgegruppe. Vi vil også vedligeholde vores væsentlige sociale medieplatform og hjemmeside

Pkt. 1 & 2 følger vores metode i projektet, som er at være lidt foran dagsordenerne og den kommunale proces, så vi supplerer og dermed får indflydelse på den kommunale udviklingsproces: Med denne metode er projektet gået fra at være en utopi til et realistisk udviklingsprojekt.

Pkt. 3 skal sikre at vi har infrastrukturen til at formidle til og inddrage borgerne med de sociale medier/hjemmeside og at vi sammen med universiteterne udvikler projektet fagligt.
- **Aktiviteter**  
Her følger en ikke udtømmende liste over aktiviteter i 2015.
  1. Aktivitet: Deltagelse i den kommunale følgegruppe til foranalyse Ladegårds Å.  
Formål: Lokal indflydelse på den kommunale foranalyse.  
Målgruppe: Styregruppen.  
Samarbejdspartner: Områdefornyelsen Indre Nørrebro.  
Effekt mål: Vores ønsker til undersøgelsens fokusområde fra notat ultimo 2014 skal belyses i undersøgelsen i 2015.  
Aktivitetsmål (leverance): 6 møder og 6 notater.

2. Aktivitet: Vedligehold og nyproduktion til sociale medier, hjemmesiden [www.ladegaardsaaen.dk](http://www.ladegaardsaaen.dk) og vores nyhedsbrev.

Formål: At have infrastruktur for at formidle og kommunikere med borgerne.

Målgruppe: Hovedsageligt Nørrebro, sekundært Frederiksberg.

Samarbejdspartner:

Effekt mål: 40.000 passive og 1500 aktive brugere på mest læste opslag på facebook, gennemsnitligt 10.000 modtagere af nyhedsbrev per udsendelse og en åbningsrate på 35%, 3000 nye underskrifter på hjemmeside og mindst 10.000 unikke besøgende.

Aktivitetsmål (leverance): 6 Nyhedsbreve, 12 facebookopslag og 10 indholdsopdateringer af hjemmeside.

3. Aktivitet: Vejledning og udvikling med studerende, herunder WPI-studerende fra USA og deltagelse i forskningsprojekt *Utopisk Praksis*.

Formål: Faglig tyngde og friske idéer til projektet

Målgruppe: Studerende

Samarbejdspartner: KU, Worcester Polytechnic Institute (RUC, DTU)

Effekt mål: De studerende skal opleve, at deres idéer kan gøre en forskel, ved at de indgår i det videre arbejde hos MPN eller i den kommunale undersøgelse.

Aktivitetsmål (leverance): 3 universitetsopgaver

4. Aktivitet: Møder med relevante lokale folketingskandidater (ca. 10 kandidater) og foretræde hos Miljøudvalget og Trafikudvalget om Bispeengbuen. Vi vil producere noget materiale om Ladegårds Å, som kandidaterne kan uddele i valgkampen.

Formål: Afstedkomme opmærksomhed i det nye folketing om, at Staten skal spille en konstruktiv rolle i projektet.

Målgruppe: Folketinget, men også borgerne med interesse for Ladegårds Å får information om kandidaternes politik.

Samarbejdspartner: Folketingskandidater

Effekt mål: Mindst 3 folketingskandidater skal offentligt støtte op om Ladegårds Å-projektet via vores medieplatforme og/eller traditionelle medier.

Aktivitetsmål (leverance): 10 møder med folketingskandidater og mindst et foretræde.

5. Aktivitet: Event eller konkurrence i forbindelse med Folketingsvalget 2015.

Formål: At borgerne får mulighed for at projektudvikle og give indspark til politikerne.

Målgruppe: Borgere i område omkring Åboulevard-Bispeengbuen. Der skal være et tværkommunalt aspekt (Frederiksberg og København).

Samarbejdspartner: KEA, folkeskoler, DN København, Liv Under Buen, KU Life.

Effekt mål: Institutioner der ikke allerede er aktive skal engagere sig i projektet.

Aktivitetsmål (leverance): 1 konkurrence eller event.

- Gennemføres ikke som en del af driftsstøtten fra lokaludvalget.





# Klimatilpasning på Nørrebro

Indsatsområde	Temaer	Finansiering
Klimatilpasning på Nørrebro	Skybrud, vandafledningsplan Nørrebro 2015, Lokal Afledning af Regnvand (LAR), samarbejde med beboer- andelsbolig og afdelingsbestyrelser	NLU puljemidler Fonde LAR-midler Medfinansiering fra interessenter

## Overordnet beskrivelse af indsatsområdet, herunder formål:

I tæt samarbejde med arbejdsgruppen Byrum, Teknik og Miljø (BTM) under Nørrebro Lokaludvalg (NLU), skal der i 2015 udarbejdes faglige skybrud- og klimatilpasnings analyser og udkast til høringssvar for de anlægsprojekter der vedrører bydelen, samt projekter i områder, der berører bydelen i samarbejde med andre lokaludvalg. Indsatsen skal sikre indflydelse på fælles skybruds- og klimatilpasnings projekter.

**Formål:** Borgerne på Nørrebro efterspørger i alle undersøgelser flere og større grønne områder, derfor er det vigtigt at prioritere, at de anlægsprojekter der skal udføres i bydelen, tilfører Nørrebro størst mulig ny begrønning og flere blå/grønne byrum, samtidig sikres en fortsat stærk borgerinddragelse. Klimaforandringer truer bydelens ejendomme, men samtidigt er det den største chance Nørrebro har haft længe, for at kunne tilføre bydelen flere og større blå/grønne værdier og byrum til glæde for borgerne.

Københavns Kommunes har her slut Oktober 2014 offentliggjort foreløbigt 41 projektplaner for Nørrebro. TMU godkendte plan for de 3 skybrud-/vandoplande der omhandler Nørrebro. Planerne behandles i BTM efter indstilling fra Miljøpunkt Nørrebro der indstiller til NLU i December 2014. Derefter godkendes i Københavns Kommunes TMU/BR, for fremsendelse til Statens Forsyningssekretariat til 100% takstmiddel finansiering af de spildevands- og regnvands tekniske anlæg.

## Succeskriterier 2015

- Udarbejdelse af udkast til høringssvar, i samarbejde med arbejdsgruppen BTM til NLU.
- Skybrud- og klimatilpasnings sikring af løbende sager til høring i NLU via BTM.
- I samarbejde med NLU via BTM, i god tid udarbejde prioriteret ønskeliste til budgetforhandlinger for 2016, for at sikre flest mulige midler til begrønning af bydelen, udover de takstmiddel finansierede spildevands- eller regnvands tekniske anlæg.
- Borgerinddragelse omkring klimatilpasning

**For vandområde Ladegårdså,** (området syd for Nørrebrogade); hvor Hans Tavsens Park er SIGNATUR projekt. (SIGNATUR Bispeengbuen udsat). Efter forvaltningens detailprojektering vil borgerinddragelse for området omkring Hans Tavsens Park og Hans Tavsens Gade vil ske så hurtigt som muligt i samarbejde med Områdefornyelse Indre Nørrebro (OIN), men er afhængigt af forvaltningens prioritering. Udformning af løsninger skal tilgodese eventuelle idrætsmuligheder i samarbejde med "Idræt mod Skybrud" og "Moving Line".

## Succeskriterier 2015

- I samarbejde med Områdefornyelse Indre Nørrebro (OIN) via partnerskabsaftale, at gennemføre borgerinddragelse processer indenfor flere delprojekter i Kvarterplan for OIN.
- I samarbejde med "Skybrud mod Idræt" at idéudvikle eventuelle idrætsmuligheder.
- Gennemførelse af gade-events/oplysning efterhånden som forvaltningen offentliggør prioriteringer.

**For vandområde Nørrebro,** (nord for Nørrebrogade); omhandler dele af Østerbro nord for Tagensvej, hvor Amor- og Fredens Park er SIGNATUR projekt. Projektet ligger udenfor det administrative Nørrebro, men hænger meget tæt sammen med Nørrebro og har indflydelse på hele området syd for Tagensvej. BTM og Miljøpunkt Nørrebro har deltaget i brugergruppearbejde omkring udformning af udviklingsplan.

## Succeskriterier 2015

- Samarbejde med Østerbro Lokaludvalg gennem Miljøpunkt Østerbro, at sikre bydelens interesser i implementeringen af projektet og gennem samarbejde udvikle borgerinddragelse og sikre integration med skybruds- og klimasikrings projekter i resten af bydelen.

**For vandopland Nørrebro**, er SIGNATUR projektet Lokal Afledning af Regnvand (LAR) i "De Gamles By" og skal udvikles i samarbejde med Styregruppen for "Helhedsløsning for De Gamles By". BTM/NLU har allerede påpeget at det ville gavne begrønningen af Nørrebro meget mere, hvis projektet omfattede hele Sjællandsgade. Forvaltning har fra starten foreslået en dyr rørført løsning, fra krydset Sjællandsgade/Guldbergsgade til Læssøgade på baggrund af hydrologiske beregninger og ikke som bydelen har påpeget i hørings svar, at Sjællandsgade området er oplagt som en overfladeløsning, da gaden allerede er trafiksaneret og en 'grøn korridor' i sammenhæng med "De Gamles By" tilføre bydelen et samlet grønt område og attraktivt byrum.

## Succeskriterier 2015

- I samarbejde med styregruppen for "Helhedsløsning for De Gamles By" udarbejde skybrud- og klimasikrings oplæg og hørings svar til de af forvaltningen foreslåede løsninger.
- I samarbejde med styregruppen for "Helhedsløsning for De Gamles By" gennemføre borgerinddragelse. Forvaltningen har tilkendegivet at der er igangsat arbejde med udformning.
- Gennemførelse af gade-events/oplysning efterhånden som forvaltningen offentliggør prioriteringer.

**For vandopland Bispebjerg**, der berører en lille del af det administrative Nørrebro, er SIGNATUR projektet regnvandspark i det gamle baneområde, modsat Mimersparkeren, ved. Bispebjerg Station.

## Succeskriterier 2015

- I samarbejde med BTM og NLU skal det sikres, at udbygningen af skybruds- og klimasikrings projekter indenfor det administrative Nørrebro, under vandopland Bispebjerg, får den nødvendige prioritet.
- Gennemførelse af gade-events/oplysning efterhånden som forvaltningen offentliggør prioriteringer.

**For alle vandoplande**, er de tidligere planer for et decentralt LAR-centre i bydelen fjernet i Københavns Kommunes Agenda21 plan, men KLIMA-team oplyste ved fremlæggelse af SIGNATUR projekter for NLU, at forvaltningen vil udflytte arbejdet med oplysning og vejledning for 'private fællesveje', om muligheder for tilskud til de skybrud løsninger 'private fællesveje' kan søge, ved etablering af andre infrastrukturprojekter. Det arbejde vil på Nørrebro omfatte omkring 45-50 private fællesveje.

## Succeskriterier 2015

- Miljøpunkt Nørrebro og BTM under NLU vil samarbejde omkring den nødvendige facilitering i etableringsfasen af vejlaug på de private fællesveje, da alle erfaringer fra bydelen viser, at hvis vejlaug skal etableres og lykkes, er det nødvendigt med en stærk facilitering. På Nørrebro er det vigtigt arbejde, da alle projekter og gader tæller i bedre og større begrønningen af Nørrebro.
- Gennemførelse af gade-events/oplysning efterhånden som forvaltningen offentliggør prioriteringer.

**Beredskab mod skybrud.** For at sikre en bydel, der er robust og modstandsdygtig, skal det sikres at ejendomme i bydelen er klædt på til de mange udfordringer. Med offentliggørelsen af projektpakkerne for bydelen er det nu muligt at rådgive ejendomme på Nørrebro. Udarbejdelse af analyse og gennemførelse af en beredskabs øvelse, vil ejendommene kunne forberede sig bedre på udfordringerne.

## Succeskriterier 2015

- I slutningen af 2014 har Beredskabsstyrelsen udarbejdet materiale for virksomheder og offentlige institutioner, der angiver hvordan det er muligt at sikre sig mod skybrud og andre effekter af klimaforandringer, ved at have klarhed over sit beredskab. Materialet vil blive omarbejdet og udvikles til at passe til de forskellige typer ejendomme på Nørrebro og tilbydes til ejendommene i bydelen.
- Nørrebro er med sine 81% bebyggelsesgrad meget mere udsat ved skybrud og vedvarende regn end de fleste bydele i København, så derfor er det vigtigt at ejendommene er godt klædt på i perioden inden etablering af offentlige skybrudsløsninger. Der udarbejdes vejledningsmateriale der kan bruges i boligforeninger.

**Gennemføres ikke som en del af driftsstøtten fra lokaludvalget**



# Vandopland Nørrebro

PROJEKTID	PROJEKTNAVN
NO1	Rennvej / Sorreløvs Sø
NO2	Frederik Park
NO3	Ryegade
NO4	Blagstemsvej Nord
NO5	Frederik V's Vej
NO6	Fælledparken
NO7	Øster Allé
NO8	Jagtvej
NO9	Universitetsparken
NO10	Amor Park
NO11	Nørre Allé
NO12	Tegnevvej
NO13	Blagstemsvej Syd
NO14	Sankt Hans Torv
NO15	Guldborggade
NO16	De Gamles By
NO17	Spillemøntvej
NO18	Guldborgs Plads
NO19	Karolinelillehave
NO20	Grænse vej i østligt Nørrebro



# Affald som Ressource

Indsatsområde	Temaer	Finansiering
Affald som ressource	Affaldssortering, Smart Miljøstation, borgerinddragelse, socialøkonomisk virksomhed	NLU puljemidler Fonde mv Områdeløft

## Overordnet beskrivelse af indsatsområde

Vores mål er aktivering af Nørrebro borgere til mere affaldssortering for herved at bidrage til opfyldelsen af visionen i Københavns kommunes Affaldsplan 2018; *København en by uden affald*.

Til støtte for denne vision vil vi arbejde for, at alle gårde på Nørrebro får et byttehjørne. Her er det vigtigt, at vi udbygger affaldsnetværket blandt gårdmænd og aktive i boligforeningerne.

Vi vil fortsat bruge Smart Miljøstation konceptet i vores arbejde for mere ressourcensortering på Nørrebro. I 2015 mener vi det er realistisk, at vores samarbejde med NLU udmønter sig i muligheden for at bygge Smart Miljøstationer i det offentlige rum. Det vil umiddelbart øge rækkevidden af vores sorteringskampagner, give os et udvidet netværk blandt borgerne og bidrage til at udvikle Smart Miljøstation konceptet.

Infrastrukturen er vigtig for en langsigtet øget affaldssortering. Derfor er vi fortsat engageret i at åbne en nærgenbrugsplads på Mimersgade. Et projekt der vil vise, at affaldssortering kan forenes med andre interesser i det offentlige byrum.

Udover infrastrukturen, er det afgørende at øge borgernes bevidsthed om affald som ressource. Derfor vil vi igangsætte aktiviteter der, både nu og på langt sigt, kan understøtte borgernes syn på deres eget affald som en ressource.

## Aktiviteter

### 1. Etablering af byttehjørner

Nørrebroerne kan sænke affaldsmængden, ikke bare gennem sortering, men også ved at genbruge ting som ikke egentlig er i stykker. Et byttehjørne er et rum i gårdhaven indrettet til, at beboerne kan aflevere ting de ikke bruger længere og samtidig hente andre effekter som de selv kan bruge. Miljøpunktet udsender en generelt nyhedsbrev om byttehjørner som henviser til den forskrift kommunen har på sin hjemmeside. Men hvis borgerne ønsker nærmere information, sparring og eventuelt konsulentbistand kan de henvende sig til os.

**Formål:** sænke affaldsmængden gennem affaldsminimering og øget genbrug

**Målgruppe:** beboer og ejerforeninger på Nørrebro der kan hjælpe med etablering

**Samarbejdspartner:** NLU, beboer - og ejerforeninger

**Effekt mål:** 10 byttehjørner i 2015

**Aktivitetsmål:** e-mail til netværk, personlig kontakt, nyhedsbrev, blogindslag, konsulentbistand

### 2. Konference I. Smart Miljøstation Indre Nørrebro

Miljøpunktet har nogle år arbejdet for nedgravede affaldsbeholdere som en del af systemet til kildesortering, også i det offentlige rum. Vores model under betegnelsen Smart Miljøstationen, har allerede været i funktion som pilotprojekt i Wesselsgade de sidste 1,5 år. I forlængelse heraf er det naturligt, at vi har fået indføjet Smart Miljøstationer som en del af planen for Indre Nørrebro områdefornyelsen. Men planen går ikke langt nok i retning af at støtte udbredelse og integration med det gældende system for kildesortering. Vi vil have repræsentanter for NLU, Områdefornyelsen, beboerforeninger og Miljøpunktet til at sætte sig sammen og aftale en plan for hvor mange og hvor der skal opstilles Smart Miljøstationer på Indre Nørrebro mens områdefornyelsen kører.

**Målgruppe:** borgere/boligforeninger under Områdefornyelsen Indre Nørrebro

**Samarbejdspartner:** NLU, Københavns kommune, Indre Nørrebro områdefornyelse

**Effekt mål:** plan for opsætning af Smart Miljøstationer i området

**Aktivitetsmål:** konference med beboerforeninger og samarbejdspartnere

### 3. Konference II. Affaldssortering i det offentlige rum

Bortset fra pilotprojektet i Wesselsgade, har det været svært at få byggetilladelse til Smart Miljøstationer i det offentlige rum. Der er forbehold overfor disponering af det offentlige rum og praktiske vanskeligheder med gas, vandledninger i undergrunden. Med hensyn til nedgravede affaldsbeholdere på privat grund har kommunen allerede lavet en manual. Vi mener derfor det vil fremme beslutningsprocessen for fremtidige ansøgninger hvis repræsentanter for alle aktører; NLU, kommunen, borgere, eksperter og Miljøpunktet sætter sig sammen for at udarbejde en manual for nedgravede affaldsbeholdere i det offentlige rum.

**Formål:** principbeslutning om affaldssortering i det offentlige rum

**Målgruppe:** relevante aktører; eksperter med erfaring, leverandører, forvaltning, boligforeninger

**Samarbejdspartner:** NLU, Københavns kommune

**Effektmål:** Retningslinier for Smart Miljøstationer i det offentlige rum

**Aktivitetsmål:** Konference med oplæg, diskussion og godkendelse af retningslinier

### 4. Sjællandsgade, Smart Miljøstation som en del af gårdsanering

Den næste Smart Miljøstation på Nørrebro vil mest sandsynligt blive bygget for Pegasus i Sjællandsgade. Under forudsætning af en byggetilladelse i 2015 vil Miljøpunktet, foruden selve anlægget, leverede en kampagne med dialog og information om affaldssortering til beboerne i Pegasus. Ved at indføre beboerne i samfundets ressourceudfordring og korrekt affaldssortering, vil Smart Miljøstationen få den maksimale effekt på genanvendelsen. Ved at kombinere infrastruktur med oplysning og dialog opnår vi en synergieffekt med optimale chancer for varige forbedringer af genanvendelsen.

**Formål:** dialog og information om affaldssortering, netværks udbygning

**Målgruppe:** beboere i Pegasus boligforening

**Samarbejdspartner:** NLU, Pegasus boligforening

**Effektmål:** 50 % forbedret kvalitet og mængde af sorteret affald gennem adfærdsændring

**Aktivitetsmål:** sorteringskampagne med beboerne enkeltvis og samlet

### 5. Affaldssortering i hjemmet

Når borgerne bliver bedt om at affaldssortere mere indvender de ofte, at der er for lidt plads i lejlighederne i Københavns etageejendomme. Dette projekt har to elementer; for det første vil vi gennemføre en opsøgende dialogkampagne til brugere af Smart Miljøstationen i Wesselsgade. Uden at have en færdig pakkedløsning der passer til alle familier og hjem, vil vi gennem dialog inspirere beboerne med forskellige muligheder. Herefter må beboerne selv tage stilling til hvad der passer til deres hjem og personlige indstilling. For det andet vil vi lade designstuderende og/eller forskellige tekniske uddannelser konkurrere med hinanden om at udarbejde nye løsninger til affaldssortering i hjemmet, som beboerne kan tage op efter deres egne behov.

**Formål:** borgerdialog om indretning af hjem til mere ressourcensortering

**Målgruppe:** brugere af Smart Miljøstation Wesselsgade og øvrige interesserede

**Samarbejdspartner:** NLU, Københavns kommune, gårdlaug og boligforeninger i Wesselsgade

**Effektmål:** 20 % forbedret kvalitet og mængde af sorteret affald gennem adfærdsændring

**Aktivitetsmål:** Ide-udveksling og konkurrence om affaldssortering i hjemmet, inddrage beboere omkring indretning i hjemmet

### 6. Nærgenbrugsplads Mimergade

Et areal ligger ubrugt hen bag Nørrebrohallen i Mimergade. Denne del af Nørrebro mangler en nærgenbrugsplads indenfor den anbefalede/ideelle? radius af ?. Pladsen kunne etableres her med brug af nedgravede affaldsbeholdere. Nørrebrohallen er selv interesseret i et LAR – anlæg der sikrer dem mod gentagne, meget dyre oversvømmelser af gulvet inde i hallen. Hvis man samtidig skaffer plads til sportsaktiviteter på området opnår man et helt ideelt projekt der samtænker og integrerer forskellige interesser i det offentlige byrum.

Yderligere håber vi, at nærliggende gårde der mangler plads til kildesorteret affald kunne få adgang til anlægget.

**Formål:** etablere nærgenbrugsplads, udnytte byrum og integrere med LAR og sportsfacilitet

**Målgruppe:** Nørrebrohallen, erhverv, borgere og boligforeninger i nærområdet

**Samarbejdspartner:** NLU, Nørrebrohallen, Københavns Ejendomme, Kbh. kommune/Byens udvikling

**Effektmål:** projektet godkendes af Københavns kommune i 2015

**Aktivitetsmål:** proces frem til beslutning

## 7. Guidede busture til faciliteter der behandler affald

For mange borgere er den nemme udvej det vigtigste mål for deres affaldsbehandling. Ofte er deres handlinger omkring sortering bestemt af indgroede vaner og næsten ureflekterede forestillinger om materialerne og hele systemet til kildesortering. Samtidig florerer der stadigvæk nogle myter om "det bliver alligevel sammenblandet til sidst" som i hvert fald for nogle tjener som en undskyldning for ikke at engagere sig i affaldssortering.

Vi vil modgå dette ved at tilbyde nogle guidede busture til virksomheder og faciliteter der opsamler og behandler sorterede materialer. Tilbuddet vil primært blive rettet mod borgere der står foran at skulle kildesortere i en Smart Miljøstation. Vores erfaringer fra tidligere omvisninger af denne art viser, at opbakningen er mest udbredt blandt borgere som aktuelt er optaget af kildesortering, fordi de skal sortere i et nyt anlæg. Men omvisningerne skal stå åben for alle interesserede nørrebroere.

**Formål:** give borgerne indsigt i genanvendelse og aflive myter om affaldsbehandling,  
**Målgruppe:** primært borgere på Nørrebro der skal kildesortere i en Smart Miljøstation  
**Samarbejdspartner:** NLU, boligforeninger, Områdefornyelsen Indre Nørrebro  
**Effektmål:** 50 borgere på de guidede busture  
**Aktivitetsmål:** 3 busture til ressourcebearbejdningssteder

## 8. Børn, materialer og genbrug

En langsigtet politik er altid at undervise de nye generationer i nye tilgange og metoder man vil have indført. Men børn og unge har derudover vist sig som en god spydspids ind i familierne, fordi de bærer deres engagement og nye viden med sig tilbage i hjemmet. Sådan kan de bidrage til at forandre hverdagen hos borgerne længe før de bliver voksne.

Med lege og konkurrencer vil vi lære børn/unge den korrekte affaldssortering.

Men en måde at gøre genanvendelse umiddelbart og konkret meningsfuld for børn og unge vil være at sætte dem i gang med selv både at sortere og anvende affaldsmaterialer. Det giver umiddelbart børn/unge en nogle kreative udfoldelsesmuligheder der engagerer dem og har en læringsværdi som er en ekstra pædagogisk gevinst.

Derudover vil deres egen brug af materialerne forberede dem på de nye økonomiske og teknologiske muligheder der ligger i nettet og 3D-printing. Perspektivet er en ny produktionsform hvor borgerne tager den almindelige produktion af konsumvarer tilbage fra den centraliserede industriproduktion.

**Formål:** engagere børn/unge i ressourcegenbrug, fremme deres kreative brug af materialer  
**Målgruppe:** børnehaver eller folkeskolebørn  
**Samarbejdspartner:** NLU, en daginstitution eller en folkeskole  
**Effektmål:** børn der kan sortere affald og selv genanvende det  
**Aktivitetsmål:** børnene sorterer affald og genanvender materialerne efter deres egne ønsker og forestillinger  
**Gennemføres ikke som en del af driftsstøtten fra lokaludvalget**





## De Gamles By – Signatur projekt

Indsatsområde	Temaer	Finansiering
De Gamles By – Signatur projekt	Byforgrønning, Klimaplan, lommeparker, ByOasen, samarbejde med institutioner	NLU driftsaftale Københavns Kommune Fonde

**Visionen for De Gamles By;** er at den bliver åbent park for alle borgere på Nørrebro. Der etableres skybrud foranstaltninger med lokal afledning af regnvand, som grundlag for de tre lommeparker, der igen er et godt grundlag for biologiske mangfoldighed der giver gode levevilkår for insekter og vilde dyr. De tre lommeparker skal være et eksempel på bæredygtige økologiske parker midt i storbyen. Demonstrere, at bæredygtig, frodig natur og mange aktiviteter kan forenes på begrænset plads. De tre lommeparker skal være et samlingssted for brugerne på tværs af alder, sociale forskelle og etnicitet. Lommeparkerne bindes sammen af en naturoplevelses sti og forvaltes af center for park og natur. Området pålægges en klima/miljø lokalplan, for at fastholde det grønne areal på et politisk/juridisk grundlag.

### Aktivitet i De Gamles By 2015-16

Der kommende klimatilpasnings plan: Signaturprojekt for lokal afledning af regnvand i De Gamles By, det skal sikres at der bliver en overfladeløsning og at der inddrages overfladeløsning i nærområdet: Sjællandsgade og Guldbergsgade. Den foreslåede rørføring skal forhindres. Dette skal godkendes som Signaturprojekt for LAR i De Gamles By i den kommende periode, dvs. overordnet plan med og ok fra Hofor og derefter høring og tidsplan. Derefter skal der sikres 9 mill. Til etablering af lommeparker i budget for 2016.

### Samarbejdspartner

Københavns kommune har nedsat en følgegruppe for Helhedsplan i De Gamles By, med 20 lokale borgere og interessenter i De Gamles By. Hvor MiljøPunkt Nørrebro er sekretariatet. Vi har opnået mange gode resultater i samarbejde med følgegruppen, forvaltningen og NLU. Etableringen af følgegruppen er forankret gennem en beslutning i Borgerrepræsentationen, og er eksempel på hvorledes MPN's aktive indsats har ført til en ny samarbejdsform mellem lokale beboere, forvaltningen og politikerne om udviklingen af byens grønne rum. Dette arbejde skal fortsætte i 2015 - 2016

### Faktaboks om helhedsplanen for De Gamles By

Helhedsplan for De Gamles By, der skal implementeres i det kommende år: Ny legeplads for Guldfasanen, Etablering af ny plads / indgang ved Møllegade og Guldbergsgade med Nærgenbrugsplads. Ny indgang ved Guldbergsgade til Sydpolen. Etablering af indgang/udgang ved Sjællandsgade. Uden gennemkørsel for biler. Forvaltningen ønsker at gennemføre en cykelrute, med inddrages af meget grønt ved sydpolen/Møllegade. Dette skal forhindres. Implementering af "Liv mellem Husende". Der skal arbejdes politisk for at ByOasen forankret som bemanded legeplads med succes.

### 1. Godkendelse af Signaturprojekt for lokal afledning af regnvand i De Gamles By

**Formål:** Sikre "Fundamentet" for de 3 lommeparker og Sjællandsgade og Guldbergsgade

**Målgruppe:** Borgere og brugere af De Gamles By

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune, NLU og Følgegruppen for De Gamles By

**Effektmål:** Godkendes af Københavns kommune i 2015

**Aktivitetsmål:** Arbejde i Sekretariatet for følgegruppen og Følgegruppen for De Gamles By + Politiske partier

## **2. Politisk godkendelse af 9 mill. kr til etablering af 3 lommeparker i budget for 2016 og Sjællandsgade/ Guldbergsgade i 2017 (20Mill.)**

**Formål:** Midler til de 3 lommeparker og Sjællandsgade og Guldbergsgade

**Målgruppe:** Borgere og brugere af De Gamles By

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune, NLU og Følgegruppen for De Gamles By

**Effektmål:** Godkendes af Københavns kommune i 2015

**Aktivitetsmål:** Arbejde i Sekretariatet for følgegruppen og Følgegruppen for De Gamles By + Politiske partier

## **3. Der skal arbejdes politisk for at ByOasen forankres som bemandet legeplads fremover.**

**Formål:** Sikre at ByOasen kan fortsætte efter 2015

**Målgruppe:** Borgere og brugere af De Gamles By

**Samarbejdspartner:** ByOasen - Københavns kommune, NLU og Følgegruppen for De Gamles By

**Effektmål:** Godkendes af Københavns kommune i 2015

**Aktivitetsmål:** Arbejde i Sekretariatet for følgegruppen og Følgegruppen for De Gamles By + Politiske partier

## **4. Der skal arbejdes for en bindende klima/miljø lokalplan**

**Formål:** Klima/miljø lokalplan skal sikre der ikke bliver bebygget i De gamles By

**Målgruppe:** Borgere og brugere af De Gamles By

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune, NLU og Følgegruppen for De Gamles By

**Effektmål:** Godkendes af Københavns kommune i 2015 - 16

**Aktivitetsmål:** Arbejde i Sekretariatet for følgegruppen og Følgegruppen for De Gamles By + Politiske partier

## **5. MPN og NLU skal sikre midler til fortsættelse af følgegruppens arbejde i TMF for 2015 og 16**

**Formål:** Sikre at der er 100.000 kr. til at fortsætte arbejdet i Følgegruppen for De Gamles By

**Målgruppe:** Borgere og brugere af De Gamles By

**Samarbejdspartner:** NLU og Følgegruppen for De Gamles By

**Effektmål:** Godkendes heraf i Københavns kommune TMF

**Aktivitetsmål:** Arbejde i NLU og MPN og Følgegruppen for De Gamles By + Politiske partier

## **6. Følge arbejdet med implementering af Helhedsplan I. i 2015.**

- Ny legeplads for Guldfasanen,
- Etablering af ny plads / indgang ved Møllegade og Guldbergsgade med Nærgenbrugsplads.
- Ny indgang ved Guldbergsgade til Sydpolen.
- Etablering af indgang/ udgang ved Sjællandsgade. Uden gennemkørsel for biler.
- Forvaltningen ønsker at gennemføre en cykelrute, med inddrages af meget grønt ved sydpolen/Møllegade, skal forhindres.
- Implementering af "Liv mellem Husene".(SUF)

**Formål:** Gennemførelse af Helhedsplan 1

**Målgruppe:** Borgere og brugere af De Gamles By

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune, NLU og Følgegruppen for De Gamles By

**Effektmål:** Gennemførelse af ovennævnte 6. punkter

**Aktivitetsmål:** Arbejde i Sekretariatet for følgegruppen og Følgegruppen for De Gamles By + Politiske partier





# Trafik

Indsatsområde	Temaer	Finansiering
<b>Trafik</b>	Cykelfremme, borgerinddragelse	NLU driftsaftale Fonde mv

## Vision for mere bæredygtigt Nørrebro

Trafiksituationen på Nørrebro er kaotisk. Bilerne fortrænger borgerne fra friarealer, gader og pladser. De kørende biler belaster borgerne og miljøet med støj og forurening: CO<sub>2</sub>-, partikler NO<sub>x</sub> og benzin. Åboulevard, Tagensvej og Jagtvej er nogle af de mest forurenede gader i Danmark. Hvilket bl.a. medvirker til at Nørrebroerne lever gennemsnitlig 7 år mindre end det højeste i Københavns kommune. Der er mange faktorer, der skal til for at få flere op på cyklerne og reducere biltrafikken.

## Samarbejdsparter

MiljøPunkt Nørrebro, skal, i samarbejde med Nørrebro lokaludvalg, områdefornyelse Indre Nørrebro og lokale trafik- og borgergrupper, arbejde for at nedestående trafik belastningen på Nørrebro, gennem en brede vifte af aktiviteter, det skal gennemført i overensstemmelse med ovenstående vision og Trafikplan fra Nørrebro lokaludvalg 2012.

## Aktiviteter:

### 1. Nørrebrogade 2. del, er endelig igangsat. I forbindelse med Nørrebrogade trafikomlægningen er det besluttet at busserne køre i Mimersgade ind mod byen i 2015. Der er nu næsten 42.000 cyklister på Nørrebrogade

**Formål:** Vi følger arbejdet se ladegårdsåen. Miljøpunkt Nørrebro fremføre borgernes bæredygtigheds ønsker.

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg

**Effektmål:** Nørrebrogade 2. del, bliver færdig 1.december 2015

**Aktivitetsmål:** Deltage i Følgegruppen for Nørrebrogade

### 2. Der er etableret en ny plads foran Føtex i Mimersgade og under banen til Lyngsies plads.

**Formål:** Vi følger arbejdet se ladegårdsåen. Miljøpunkt Nørrebro fremføre borgernes bæredygtigheds ønsker.

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg

**Effektmål:** Pladsen bliver færdig i 2015

**Aktivitetsmål:** Deltage i Følgegruppen for Nørrebrogade

### 3. Etableringen af ny Plads, som indgang til De Gamle By, ved Møllegade/Guldbergsgade implementering i 2015.

**Formål:** Etablering af plads i 2015. Miljøpunkt Nørrebro fremføre/fastholder borgernes/NLU bæredygtigheds ønsker.

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg

**Effektmål:** Gennemføres i 2015

**Aktivitetsmål:** Deltage i Følgegruppen for De Gamles By

### 4. Der er for meget gennemkørende trafik i Guldbergsgade / Møllegade, som skaber usikre skoleveje. Der findes en aktiv borgergruppe som ønsker trafiksanering i samarbejde med forvaltningen og NLU.

**Formål:** Nedbringelse af gennemkørende trafik, uden om busslusen på Nørrebrogade. Miljøpunkt Nørrebro fremføre/fastholder borgernes/NLU bæredygtigheds ønsker.

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg

**Effektmål:** Arbejder mod at der tages en politisk beslutning om ovenstående i 2015

**Aktivitetsmål:** Deltage i borgergruppen

### 5. Nyt Byrum i Elmegade Gaden er som en del af Nørrebrogade trafikforsøget ensrettet mod Nørrebrogade. Der er optegnet en modstrøms cykelsti. Desuden er der lavet cykelparkering, af og -på P-pladser, samt ophold i gaden. NLU ønsker forsøg med gågade mellem Birkegade og Nørrebrogade. Men der er ikke givet bevilling til omlægningen ej heller i 2016.



**Formål:** Arbejde for midler i forbindelse med budget 2016. Miljøpunkt Nørrebro fremføre/fastholder borgernes/NLU bæredygtigheds ønsker.

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg

**Effektmål:** Arbejder mod at der tages en politisk beslutning om ovenstående i 2015

**Aktivitetsmål:** Deltage i Følgegruppen for Nørrebrogade.

**6. Omlægning af Sankt Hans Torv, MiljøPunkt arbejder sammen med Verdens Kulturcenteret på etablering af en ny plads foran Verdenskulturcentret. Og stop for gennemkørende trafik mod Byen i morgentimerne.**

**Formål:** Stop for gennemkørende trafik på Nørre alle og opdatering trafikenklover. Miljøpunkt Nørrebro fremføre/fastholder borgernes/NLU bæredygtigheds ønsker.

**Samarbejdspartner:** Verdens Kulturcenteret /Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg

**Effektmål:** Miljøpunkt Nørrebroerne etabler borgergruppe

**Aktivitetsmål:** I samarbejde med Verdens Kulturcenteret opstart af borgergruppe.

**7. Stefansgade er en meget belastet gade, hvor der er for meget gennemkørende trafik med for høj hastighed. Samtidig er det en lokal strøggade. Her er en aktiv borgergruppe som vi vil understøtte deres arbejde.**

**Formål:** Nedbringelse gennemkørende og nedsættelse af hastigheden. Miljøpunkt Nørrebro fremføre/fastholder borgernes/NLU bæredygtigheds ønsker.

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg

**Effektmål:** Arbejder mod at der tages en politisk beslutning om midler i 2016

**Aktivitetsmål:** Deltage i borgergruppe og Følgegruppen for Nørrebrogade.

**8. Mimersgade området har for meget gennemkørende trafik, med for høj hastighed. En aktiv borgergruppe arbejder for trafikenklover, sammen med forvaltningen og NLU i gang med løsningsforslag, færdig til foråret 2015, derefter skal der findes penge til implementering.**

**Formål:** Arbejde for midler i forbindelse med budget 2016. Miljøpunkt Nørrebro fremføre/fastholder borgernes bæredygtigheds ønsker.

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg

**Effektmål:** Arbejder mod at der tages en politisk beslutning om ovenstående i 2015

**Aktivitetsmål:** Deltage i Følgegruppen for Mimersgade.

**9. Der er truffet beslutning om at undersøge muligheden for at nedgrave bilerne på Åboulevard og genåbne ladegårdsåen. Dette arbejde fortsætter med henblik på åbning i 2025.**

**Formål:** Vi følger arbejdet se ladegårdsåen. Miljøpunkt Nørrebro fremføre borgernes bæredygtigheds ønsker.

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg

**Effektmål:** Arbejder mod at der tages en politisk beslutning om ovenstående senest i 2018

**Aktivitetsmål:** Deltage i Følgegruppen for Ladegårdsåen

**10. Der skal laves en ny Trafikplan for Områdefornyelse Indre Nørrebro**

**Formål:** Stop for gennemkørende trafik og opdatering trafikenklover. Og følge NLU trafikplan. Miljøpunkt Nørrebro fremføre/fastholder borgernes/NLU bæredygtigheds ønsker.

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg Områdefornyelse Indre Nørrebro

**Effektmål:** Tages op i forbindelse med Trafikplan for Områdefornyelse Indre Nørrebro i 2015-16

**Aktivitetsmål:** Deltage i Områdefornyelse Indre Nørrebro

**11. Busslusen i Stengade Busslusen har været under reparation i over 5. år. Det er samtidigt besluttet, at den skal registrere nummerplader ved hjælp af video. På den måde forhindrer man at folk kører igennem gaden.**

**Formål:** Stop for gennemkørende trafik i Stengade, Miljøpunkt Nørrebro fremføre/fastholder borgernes, Bevar Busslusen i Stengade og NLU ønsker.

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg/ Områdefornyelse Indre Nørrebro

**Effektmål:** Tages op i forbindelse med Trafikplan for Områdefornyelse Indre Nørrebro i 2015-16

**Aktivitetsmål:** Deltage i Områdefornyelse Indre Nørrebro

**12. Rantzausgade udlægges som 'strøggade'. Der er lavet 2 indsnævringer i gaden, men det er ikke nok. Københavns Kommune har registreret den som den farligste gade i København. Desværre har der været 2 ulykker med dødelig udgang. Rantzausgade og trafiksaneringen indgår i områdefornyelsen Indre Nørrebro.**

**Formål:** Stop for gennemkørende trafik og opdatering trafikenklover. Og følge NLU trafikplan. Miljøpunkt Nørrebro fremføre/fastholder borgernes/NLU bæredygtigheds ønsker.

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg - Områdefornyelse Indre Nørrebro  
**Effektmål:** Tages op i forbindelse med Trafikplan for Områdefornyelse Indre Nørrebro i 2015-16  
**Aktivitetsmål:** Deltage i Områdefornyelse Indre Nørrebro

**13. Moving Line MP støtter gruppen som udvikler Moving Line - projektet. Moving Line dækker det geografiske område mellem Jagtvej ad Struenseegade op til Folkets park og videre til søerne. Der er blevet udarbejdet et visionshæfte, som tager udgangspunkt i de forskellige interessenters visioner og ønsker for området. Den vil indgå i arbejdet med Områdeløft for indre Nørrebro.**

**Formål:** Etablering af bevægelse redskaber. Miljøpunkt Nørrebro fremføre/fastholder borgernes/NLU bæredygtigheds ønsker.

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg - Områdefornyelse Indre Nørrebro  
**Effektmål:** Tages op i forbindelse med Trafikplan for Områdefornyelse Indre Nørrebro i 2015-16  
**Aktivitetsmål:** Deltage i Områdefornyelse Indre Nørrebro

**14. Partikel forureningen i København Den er over grænseværdierne mange steder. MP har taget initiativ til at samle nogle berørte borgere, NOAH, Det Økologiske råd, Danmarks Naturfrednings forening, Dansk Cyklist Forbund KBH. Alle i Danmark ved nu at partikler er dødelige. Vi har indgivet en klage til EU ang. NOX'er og fået medhold. Men regeringen ønsker ikke at overholde dette. Vi følger op og har sendt en klage til EU, så de kan sende en åbningsskrivelse til regeringen.**

**Formål:** Større bevidsthed om partikler og deres farlighed. Miljøpunkt Nørrebro fremføre/fastholder borgernes/NLU bæredygtigheds ønsker.

**Samarbejdspartner:** WPI, Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg

**Effektmål:** Borgere får en højere bevidsthed om små partikler og prisen heraf.

**Aktivitetsmål:** Vi deltager i en event på Åboulevard/Ladegårdsåen

**15. Information og dialog om sundhedsfarlige gader. Der er meget snak. Men hvad er kendsgerninger? Dette skal undersøges med hjælp fra studerende fra Worcester Polytechnic Institute (WPI) i 2015 med Åboulevard som case.**

**Formål:** Større bevidsthed om partikler og deres farlighed. Miljøpunkt Nørrebro fremføre/fastholder borgernes/NLU bæredygtigheds ønsker.

**Samarbejdspartner:** WPI, Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg

**Effektmål:** Borgere får en højere bevidsthed om små partikler og prisen heraf.

**Aktivitetsmål:** Vi deltager i en event på Åboulevard/Ladegårdsåen

**16. Jagtvej har for meget gennemkørende trafik. En trafiksanering af Jagtvej, fx med en bussluse vil blive forsøgt igangsat i løbet af 2015.**

**Formål:** Stop for gennemkørende trafik på jagtvej og etablering af Bussluse. Miljøpunkt Nørrebro fremføre/fastholder borgernes/NLU bæredygtigheds ønsker.

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg

**Effektmål:** Miljøpunkt Nørrebroerne etabler borgergruppe

**Aktivitetsmål:** I samarbejde med Borgere

**17. Københavns Delebiler - Lets Go. Vi har været aktivt med i arbejdet med etableringen af delebilsordningen, der er nu er en selvstændig organisation. Erik er med i Københavns Delebilers bestyrelse. MiljøPunkt støtter op om hvervningen af medlemmer og nye projekter, der bruger delebiler til at frigøre parkeringspladser på Nørrebro. Københavns Delebiler fylder 10 år november 2015.**

**Formål:** Bruge delebiler som værktøj, for at få mere frirum på gader og stræder, Miljøpunkt Nørrebro fremføre/fastholder borgernes/NLU bæredygtigheds ønsker.

**Samarbejdspartner:** Lets Go, Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg

**Effektmål:** Større bevidsthed om delebiler.

**Aktivitetsmål:** Opstarte af information i forbindelse med trafiksanering på Nørrebro

**18. Nørrebro Delecykel Mange Nørrebroere har fundet ud af hvor meget der kan transporteres på en af MP´s 15lad-cykler. Vi har lånt 4 ladcykler til Københavns Delebiler. Vi vil finde ressourcer til et fremstød over for borgerne og de handlende på Nørrebrogade.**

**Formål:** Indfri borgernes ønsker om udlån af Ladcykler.

**Samarbejdspartner:** Københavns kommune og Nørrebro Lokaludvalg

**Effektmål:** Udlån af ladcykler 150 gange, på et højere niveau.

**Aktivitetsmål:** Finde samarbejdspartner der kan opfylde vores ønsker om udlån af Ladcykler

## Områdefornyelse Indre Nørrebro

Indsatsområde	Temaer	Finansiering
Områdefornyelse Indre Nørrebro	Byforgrønning, borgerinddragelse, affaldssortering,	NLU driftsaftale Områdefornyelse Fonde mv.

**Status for Områdefornyelsen Indre Nørrebro** Kvarterets planen for Områdefornyelsen Indre Nørrebro 2014-2019 – er godkendt i Københavns Kommune. Planen, er udarbejdet i samarbejde med aktive borgere på Nørrebro, skal implementeres i 2015-2019. Planen er i gang med at blive konkretiseret, så det er Pt. ikke muligt at pege på Indsatsområder for 2015.

Områdefornyelse Indre Nørrebro, dækker et meget stort del af MiljøPunkt geografiske område, og derfor skal vi være en aktiv part i arbejdet. Miljøpunkt Nørrebro er aktivt med i styregruppen/arbejdsgrupper for Områdefornyelsen Indre Nørrebro.

### 1. Miljøpunkt Nørrebro vil deltage i Områdefornyelse Indre Nørrebros organisatoriske arbejde

**Formål:** Miljøpunkt Nørrebro har en viden og netværk i konkrete Miljø og Klima aktiviteter, vi ønsker at borgere får glæde heraf.

**Samarbejdspartner:** Borgere og Områdefornyelse Indre Nørrebro

**Effektmål:** Deltage i styregruppen/arbejdsgrupper

**Aktivitetsmål:** Deltage i styregruppen/arbejdsgrupper

### 2. Miljøpunkt Nørrebro vil etablere partnerskaber for nedenstående aktiviteter:

- Trafikplan for hele kvarteret.
- Korsgade – et samlet byrumsforløb – og herunder Stengade
- Bygningsfornyelse.
- By- og Handelsliv – herunder Rantzausgade, Blågårdsgade og Griffentfeldsgade.
- Den Grønne Stenbro – den indre sti, urban farming, grønt netværk, plantebank, enkelte grønne regnvandsløsninger, Affald og Genbrug samt fælles gårdhaver.
- Skolen som Driver – Skybrudsløsning for Hans Tavsens Park, herunder Moving Line

#### Formål:

Miljøpunkt Nørrebro har en viden i konkrete Miljø og Klima aktiviteter, vi ønsker at borgere får glæde af.

**Målgruppe:** Områdefornyelse Indre Nørrebro/Borgere

**Samarbejdspartner:** Områdefornyelse Indre Nørrebro og Borgere

**Effektmål:** Godkendes af ovenstående konkrete aktiviteter

**Aktivitetsmål:** Partnerskabsaftale med Områdefornyelse Indre Nørrebro

## Organisation

### Kommissorium for Lokaludvalgs miljøarbejde

- Støtte og udvikle det lokale miljøarbejde ved at inspirere og engagere borgere, virksomheder og organisationer i bydelen til aktivt at deltage i miljøprojekter, der samtænker miljø med det sociale, kultur, byplanlægning, økonomi og integration.
- Skabe lokal interesse og dialog om væsentlige miljøspørgsmål.
- Understøtte kommunens visioner og mål på miljøområdet via udvalgets miljøaktiviteter.
- Årligt tilrettelægge det lokale miljøarbejde ved at gennemføre egne miljøaktiviteter og/eller give økonomisk støtte til lokale miljøprojekter, f.eks. Miljøfondene.
- Arbejde for vedvarende forbedringer i det lokale miljø.
- Iværksætte aktiviteter, der gør det lettere for borgere, virksomheder og organisationer i bydelen at handle miljøbevidst og ressourcebesparende i hverdagen.
- Bidrage til udvalgte miljøprojekter og -kampagner i Københavns Kommune, som retter sig mod borgere, virksomheder og organisationer i bydelen, og bidrage til overholdelse af Københavns Kommunes forpligtelser vedrørende lokale miljøindsatser.
- Samarbejde med lokale miljøaktører i bydelen og på tværs af bydelene om fælles miljøtemaer, hvor lokaludvalgene finder det relevant.

Nedenfor ses arbejdsgrundlaget for Miljøpunkt Nørrebro, efter beslutning i Københavns Kommune. Vi følger anbefalinger til udformning af hhv. årsplaner, budget, årsberetninger og regnskaber, således at kravene til økonomistyringen i forhold til kommunale midler bliver efterlevet.

Vi afsætter tid og resurser hertil, herunder udarbejdede af ansøgninger til puljemidler og dialog med sekretariatet, formandskab, lokaludvalgt og underudvalg.

### Miljøpunktets opgaver i forhold til driftsstøtten

- Miljøfondene har jf. aftaler om driftsstøtte en række opgaver i forbindelse med modtagelse af driftsstøtte fra lokaludvalget. Herunder skal miljøfonden sørge for:
- At der årligt udarbejdes forslag til årsplan og budget for miljøarbejdet, for så vidt angår støttebeløbet.
- Sikre at årsplanen lever op til de forpligtelser for varetagelsen af det lokale miljøarbejde, som er beskrevet i "Kommissorium for Lokaludvalg".
- Sikre at årsplanen for miljøarbejdet bliver i implementering, herunder de aftalte aktiviteter.
- Sikre den løbende dialog med lokaludvalget om implementering af årsplanen og det lokale miljøarbejde.
- At der årligt udarbejdes årsberetning og regnskab for miljøarbejdet, for så vidt angår støttebeløbet.

## Puljeansøgninger

Vi har gennem de sidste 3 år ansøgt NLU om de 3 Indsatsområder og fået bevilget 400.000 kr. hvert år. I 2015 vil der blive udformet specifikke ansøgninger til puljemidler for projektaktiviteter inden for de tre nedenstående hovedoverskrifter, som vil fremsendt til NLU til særskilt behandling:

**Ladegårds Å 2015**

**Klimatilpasning på Nørrebro**

**Affald som ressource**



## Driftsbudget for 2015

Indtægtspost	Beløb i 2015
Driftsstilskud fra Nørrebro Lokaludvalg	655.000
<b>I alt indtægter</b>	<b>655.000</b>

Udgiftspost	Beløb i 2015
Lønombkostninger til centerleder (1. årsværk)	515.000
Overheat: Husleje/forsikringer/kontor/revisor mv.	140.000
<b>I alt udgifter</b>	<b>655.000</b>

MiljøPunkt Nørrebro har yderligere indtægter fra private fonde, andre offentlige midler samt medfinansiering fra samarbejdspartnere, for at kunne fastholde og udbygge det høje aktivitetsniveau.

## Aktivitetsbudget for 2015

Indsatsområde sidetal i planen	Aktivitet	Udgift i 2015
	<p>Netværksarbejdet/information/dialogen på Nørrebro og samarbejde med NLU og Københavns Kommune:                      Alle MP indsatsområder skal kunne findes i Nørrebro Bladet, min. 10. gange, nationalt min. 2. gange                      Dagligt tilbud om 'åbent hus rådgivning' til Nørrebro borgerne, kl. 9-15 5 dage om ugen.                      Arbejdspladser til borgere og frivillige, der ønsker at igangsætte miljøprojekter, min. 1 projekt.                      Nørrebro Delecykel/ MiljøPunkt Nørrebro ladcykler udlånes til borgere 150 gange</p>	255.000
	<p>Centerlederen understøtter processerne i:                      Ladegårds Å 2015 - Trafik, byrum og klimatilpasning/skybrud                      ByBegrønning, Nørrebro 2015, skybrud, klimatilpasning og Lokal Afledning af Regnvand.                      Ressourcesortering (Smart Miljøstation)                      Byforgørrønning - De Gamles By - Signatur projekt og 3. Lommeparker + ByOasen                      Byforgørrønning -                      Områdefornyelse Indre Nørrebro                      Trafik - Cykel fremmere</p>	400.000
<b>udgifter i alt</b>		<b>655.000</b>



***"En ny bæredygtig vision?"***

Miljøpunkt Nørrebro,  
Blegdamsvej 4B,  
2200 København N.  
[www.norrebro.nu](http://www.norrebro.nu)

Tel: 28 10 47 55 / E-mail: [ag21.erik@gmail.com](mailto:ag21.erik@gmail.com)