



Handlingsplan for delebilisme 2022-2025

Bilag 4 - Overblik over finansieringsbehov

Handlingsplan for delebilisme 2022-2025 indeholder 17 initiativer, hvoraf de 5 er igangværende. Af de resterende 12 kan et igangsættes indenfor teknik- og miljøforvaltningens eksisterende driftsramme, mens der vil skulle afsættes midler til realisering af de resterende 11 initiativer.

Af oversigten fremgår en estimeret pris for de indsatser, der kræver yderligere finansiering. De indsatser, der kræver finansiering, kan på baggrund af politisk bestilling indgå i kommende budgetforhandlinger.

Desuden fremgår et estimeret årligt provenutab ved fuldt realiseret initiativ, for de forslag, der medfører omdannelse af parkeringspladser, hvis de besluttet og finansieres i forbindelse med kommende budgetforhandlinger. Provenutabet for konvertering af p-pladser vil som udgangspunkt ikke have finansiell betydning for Københavns Kommune, idet mindreindtægterne modregnes i afregningen med staten. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Initiativ nr. 6,7 og 14 indgår også i handlingsplan for ladeinfrastruktur (markeret med * i tabellen nedenfor).

Initiativer	Kan gennemføres indenfor Teknik- og Miljøudvalgets driftsbevilling	Kræver finansiering ved kommende budgetforhandlingerne	Årligt provenutab i efterfølgende år ved fuldt realiseret initiativ
PARKERING			
3. og 4. Etablere ramme på 1000 el-delebilpladser for både delebiler med og uden fast stamplads - bl.a. ved trafikknudepunkter		3,65 mio. kr.	8,7 mio. kr.

21-02-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 426

Dokumentnummer i F2
779860

Sagsnummer i eDoc
2022-0010389

Sagsbehandler
Emma Liisberg

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Initiativer	Kan gennemføres indenfor Teknik- og Miljøudvalgets driftsbevilling	Kræver finansiering ved kommende budgetforhandlingerne	Årligt provenutab i efterfølgende år ved fuldt realiseret initiativ
5. Samkørselspladser ved trafikknudepunkter		0,47 mio. kr.	0,35 mio. kr
6. Pilotforsøg med parkeringszone for nulemissionskøretøjer*		0,89 mio. kr.	0,1 mio. kr
7. Øget kontrol ved ulovlig parkering på el- og delebilspladser*		ca. 7,3 mio. kr. (indtægt)	
8. Kortlægning af sammenhæng mellem øget beboerlicens og fremme af brugen af delebiler		ca. 0,15 mio. kr.	
9. Udvikle model for reduceret beboerlicens til Nabo-til-nabo biler		0,5 mio. kr.	
BYUDVIKLING OG BYRUM			
11. Byrumsforbedringer i gader med delebilspladser		6,27mio. kr.	
12. Pulje til borgerdrevne byrumsforbedringer i gader med delebilspladser		9,3 mio. kr.	
DIALOG OG RÅDGIVNING			
14. Dialog og rådgivning om udbredelse af delebiler og ladeinfrastruktur*		1,75 mio. kr.	

Initiativer	Kan gennemføres indenfor Teknik- og Miljøudvalget's driftsbevilling	Kræver finansiering ved kommende budgetforhandlingerne	Årligt provenutab i efterfølgende år ved fuldt realiseret initiativ
15. Pilotprojekt om udbredelse af samkørsel og delebiler med virksomheder i kommunen		1,6 mio. kr	
16. Fremme samkørsel på arbejdspladser i København	x		
I ALT		17,3 mio. kr.	9,2 mio kr