



Høringsvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring af alternative placeringer af grøn trafikvej på Nørrebro

Vi er rigtig glade for, at man har lyttet til os i forhold til de udfordringer, der var med at gøre Stengade til en grøn trafikkorridor, så Trafikplan Indre Nørrebro kan realiseres som planlagt.

Vi mener, at Stefansgade er langt bedre egnet til at lave et forsøg med en grøn trafikkorridor. Stefansgade er skolevej for mange børn og vi har længe forsøgt at få den trafiksaneret, da den blive brugt som smutvej og der også bliver kørt stærkt. Det har vi fået talrige beboerhenvendelser omkring gennem en lang årrække. Udover at være skolevej, så ligger der også både den store legeplads og daginstitution og klub lige op af gaden. Derfor vil det give mening at lave tiltag, der begrænser trafikken i gaden.

Det er dog vigtigt, at det er muligt for beboerne i området at komme til og fra deres bopæl i bil. Og at der bliver skiltet ordentligt med forsøget i området, så det er helt tydeligt, hvad der er tilladt. Vi har en bekymring omkring hvorvidt det vil blive overholdt, når der ikke er en fysisk hindring. Derfor er det vigtigt, at der er fokus på, hvordan det trafikmæssigt sikres, at det ikke er muligt at speede op gennem korridoren.

Vi ønsker også, at der i forsøgsperioden foretages målinger af biltrafikken i tilstødende gader: Lundtoftegade, Hillerødgade, Borups Allé, Ågade og Jagtvej og at det koordineres med politiet, så forsøget håndhæves. Vi vil foreslå, at det overvejes at anmode om, at der i forsøgsperioden placeres en af Sund & Bælts nummerpladescannere (findes både som fast og mobil enhed) ved den grønne sluse. Sund & Bælts nummerpladescannere er i forvejen aktive i København, hvor de benyttes til at håndhæve Miljøzonereglerne, så de mest forurenende køretøjer får bøder, hvis de kører i byen. Placering af dette system i den grønne sluse vil både tjene til at tælle antal køretøjer i de forskellige kategorier og til at øge overholdelsen af reglerne. Vi mener at Sund & Bælt vil have en interesse i at bidrage til dette forsøg, da Sund & Bælt i nærmeste fremtid også skal stå for at håndhæve de kommende 0-emissionszoner i Københavns Kommune.

1. april 2022

Sagsnummer
2022-0114783

Dokumentnummer
2022-0114783-1

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg
Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN-nummer
5798009800466

Venlig hilsen
Mogens Petersen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg