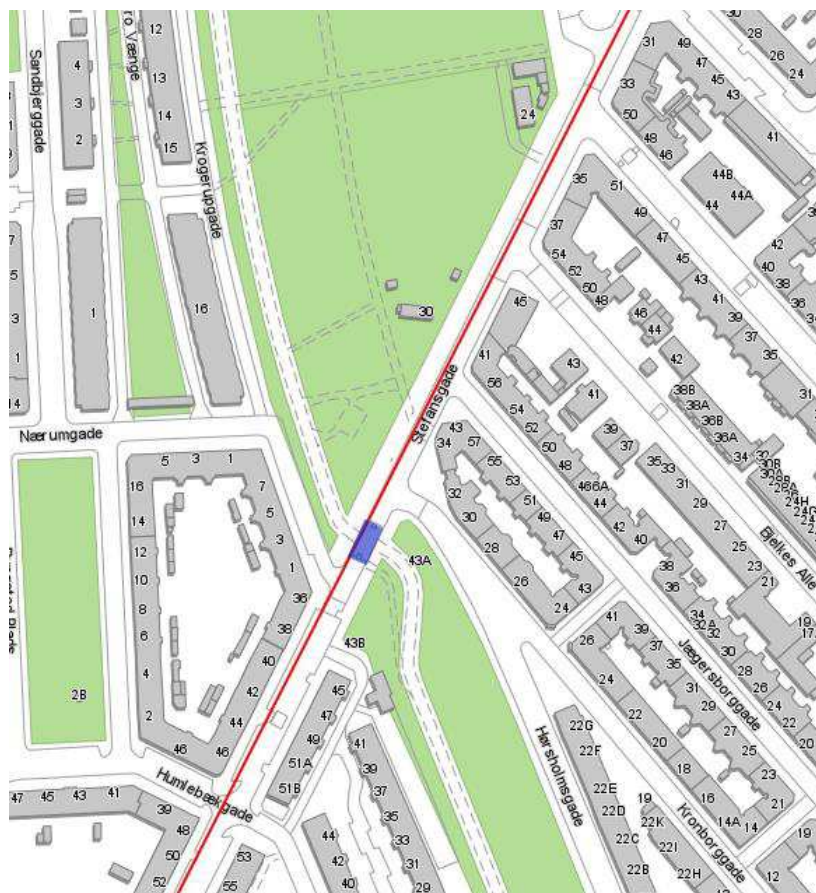


Bilag 4

Oversigtskort over mulig placering af Grøn trafikvej på Stefansgade



26-01-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 1092

Dokumentnummer i F2
831055

Sagsnummer i eDoc
2022-0024754

Baggrundsviden om grønne trafikveje og trafikører

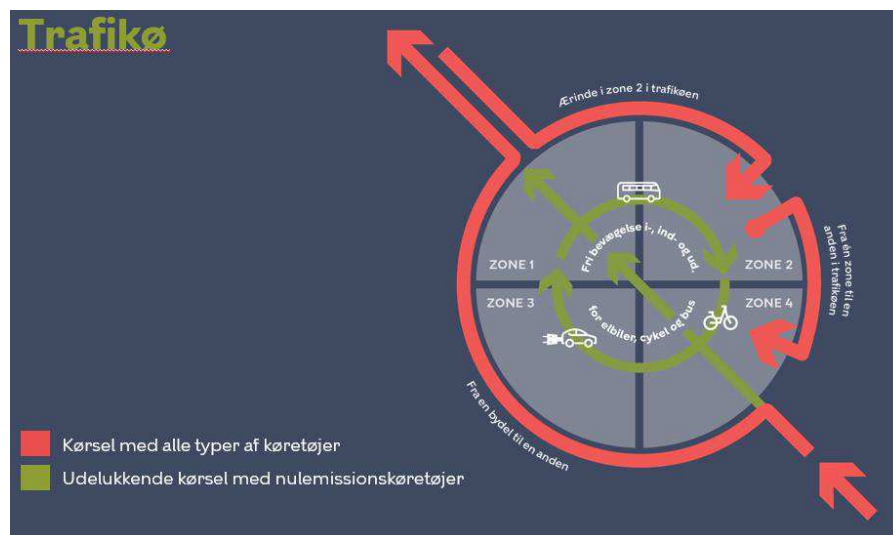
Ideen om grønne trafikveje er introduceret med mobilitetsanalyserne (BR 3. juni 2021), hvor de Grønne Trafikveje i kombination med trafikører var et centralt greb til at nå større reduktioner fra vejtrafikken inden 2025.

En grøn trafikvej forhindrer gennemkørsel for køretøjer, der kører på fossile brændsler. For at undgå uønsket omvejskørsel foreslog mobilitetsanalyserne grønne trafikveje i samspil med trafikører, som er et tiltag, der begrænser muligheden for gennemkørende trafik i et område. I trafikører med grønne trafikveje vil de fossile køretøjer fortsat have adgang, men ikke mulighed for at køre på tværs af området. I en trafikør der etableres med grønne trafikveje, kan nul-emissionskøretøjer køre på tværs af området. Det giver en fordel for emissionsfrie

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

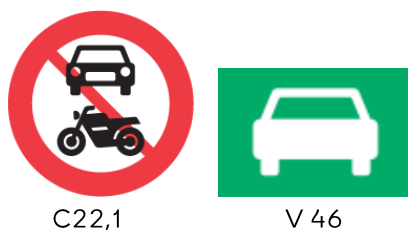
EAN-nummer
5798009809452

køretøjer, som er med til at fremme omstillingen af bilparken. Det kan bemærkes, at store dele af Nørrebro er trafikreguleret i en udstrækning der betyder, at i området i praksis fungerer som små trafikøer – dog uden grønne trafikveje.



De grønne trafikveje etableres således, at alle mål og ærinder kan nås i et fossilt køretøj, men således at fossile køretøjer pålægges omvejskørsel i en række tilfælde. En grøn trafikvej anlægges på en kort delstrækning mellem sideveje på begge sider, hvor fossile køretøjer kan dreje fra.

En grøn trafikvej afmærkes på kørebanen med V 46 Bilsymbol for nulemissionsbil, der symboliserer, at banen kun må benyttes af nulemissionsbiler, og der opsættes en C22,1- tavle – motorkøretøjer forbudt jf. §61 i Bekendtgørelse om vejafmærkning.



Det er politiets opgave at håndhæve færdselsloven, og dermed også sikre at forbuddet respekteres. Erfaringer fra Nørrebrogade, hvor der er etableret bussluse, viser at det er få, der ikke overholder forbuddet, og derfor er den ønskede effekt opnået. Alternativt kan det overvejes at anvende fotogenkendelse af nummerplader, som det kendes fra miljøzonerne. Dette har dog væsentligt større omkostninger, og der er ikke for nuværende hjemmel til det.

Kilder

¹ Vejdirektoratet - trafikken i fremtiden: [Trafikken i fremtiden | Vejdirektoratet](#)

² Københavns Kommune, 2009 - Evaluering af trafikforsøg i Mimersgade.