



Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

19-11-2021

Sagsnummer
2021-0013641

Dokumentnummer
2021-0013641-2

Teknik- og Miljøudvalget den 16. december 2019, Trafikplan Indre Nørrebro

Teknik- og Miljøudvalget prioriterede anlægsmåltal til Trafikplan Indre Nørrebro i 2020.

Borgerrepræsentationen den 28. marts 2019, Trafikplan Indre Nørrebro, genfremlæggelse

Trafikplanen Indre Nørrebro genfremlægges som indstilling med en miljøscreening og miljøvurdering.

Indstillingen blev herefter godkendt med 38 stemmer imod 14. Ingen medlemmer undlod at stemme.

Teknik- og Miljøudvalget den 7. januar 2019, Trafikplan Indre Nørrebro

Trafikplan Indre Nørrebro blev sat i bero per 7. januar 2019.

Borgerrepræsentationen den 30. marts 2017, Anlæg af ændret indretning af Rantzausgade

Med Borgerrepræsentationens godkendelse 11. februar 2016 af Trafikplan Indre Nørrebro fulgte en trafikskitse for Rantzausgade, som efterfølgende skulle detailudvikles. Med indstillingen 30. marts godkendte Borgerrepræsentationen dispositionsforslaget, samt en endelig rute for bussen i udadgående retning.

Rantzausgade ensrettes for bil- og bustrafik fra Brohusgade ind mod centrum, og bussen føres i udadgående retning via Ågade og Borupsalle. Der etableres en modstrømscykelbane mod ensretningen og busvenlige hævede flader med hjørneudvidelser ved flere af sidegaderne. Disse tiltag vil bidrage til lavere hastigheder og give plads til byliv og skybrudssikring. Fortovene udvides i begge sider af gaden fra Jesper Brochmands Gade til Gartnergade, og i nordsiden anlægges en "flexzone" til klima- og skybrudssikring, cykelparkering, udeservering, byliv og bynatur, varelevering og parkering. Dispositionsforslaget indeholder ligeledes fire træer ved Irma.

Indstillingen blev godkendt med 40 stemmer imod 10. Ingen medlemmer undlod at stemme. For stemte: A, Ø, B, F og O. Imod stemte: V, C, I og Løsgænger Kasper Heumann Kristensen.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter 2
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning, som Venstre tilsluttede sig:

"Partierne stemmer imod, fordi partierne hellere så: At parkeringspladserne erstattes i nærområdet og betydeligt nærmere end 1.500 meter fra de nuværende parkeringspladser. At busruterne ikke omlægges på en måde, så kommunen skal betale en årlig bod på mere end en halv mio. kr. At Rantzausgades vejareal ikke indskrænkes. At Rantzausgade åbnes for gennemkørende trafik."

En samlet Borgerrepræsentation videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen: "Partierne ønsker, at forvaltningen i det videre arbejde skal undersøge mulighederne for at forbedre tilgængeligheden for syns- og gangbesværede på distancen mellem det nedlagte stoppested på Rantzausgade og det nye på Ågade, f.eks. ved at etablere ledelinjer, opsætte bænke m.v."

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning: "Radikale Venstre anerkender at processen omkring ændret indretning af Rantzausgade er kompliceret, men finder at det ændrede startstidspunkt for ibrugtagningstilladelse til 1. marts 2019, bør fremrykkes."

Borgerrepræsentationen den 11. februar 2016, Trafikplan Indre Nørrebro

Borgerrepræsentationen godkendte en samlet trafikplan for afvikling af biltrafikken internt i kvarteret mellem Åboulevarden, Nørrebrogade, Søerne og Jagtvej og i de tilstødende kvarterer den 11. februar 2016. Trafikplanen danner grundlag for flere efterfølgende projekter. Planen er opdelt i to dele. I den første del er der fokus på - trafikstruktur, sikre skoleveje, bløde forbindelser, parkering og klimatilpasning. Anden del omfatter en række forskellige reguleringer og ombygninger, herunder to svære steder i kvarteret - Rantzausgade og Stengade - hvor der er behov for forbedring af trafiksikkerheden. Trafikplanen er efterfølgende blevet detailudviklet, for Rantzausgade, Stengade, Wesselsgade, Baggensensgade, Blågårds Plads, Korsgade og Griffenfeltsgade

Indstillingen blev herefter godkendt med 36 stemmer imod 14. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø. Imod stemte: C, I, O og V. Det Konservative Folkeparti og Venstre videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti og Liberal Alliance tilsluttede sig:

"Vi er imod ændringerne, der medfører mere ensretning, langsommere bustrafik, lavere hastigheder og længere afstand til parkeringspladserne."

Borgerrepræsentationen den 9. oktober 2014, Kvarterplan for Indre Nørrebro

Borgerrepræsentationen godkendte Kvarterplanen for Områdefornyelsen Indre Nørrebro, herunder at der skulle udarbejdes en samlet trafikplan for området.

Indstillingen blev herefter godkendt med 37 stemmer imod 8. 1 medlem undlod at stemme. For stemte: A, B, F, 1 medlem af I (Heidi Wang), O og Ø. Imod stemte: C og V. Undlod at stemme: 1 medlem af I (Lilian Parker Kaule).

Radikale Venstre videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Radikale Venstre mener, at der bør fremgå konkrete mål om f.eks. støtte og rådgivning til antal nye iværksættere, antal nye jobs, beskæftigelsesfrekvens osv. på Nørrebro. Det bør ligeledes fremgå, hvordan man vil støtte det lokale erhvervsliv på Nørrebro, herunder hvordan man vil tænke dette ind i bydelens samlede udvikling. Radikale Venstre mener endvidere, at det i forbindelse med afsnittet om "Delprojekt Blågården og Støberiet – Åbne facader og kantzoner" bør tilføjes, at der også bør ses på muligheden for at åbne erhvervslejemål i stueetagen, som på nye måder kan bidrage til at åbne kvarteret op. Radikale Venstre vil fremsætte ændringsforslag i Borgerrepræsentationen herom."

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Mål og visioner er meget diffust beskrevet, hvilket medfører en overhængende fare for, at de 54 mio. kr. spildes. Der ses heller ikke at være defineret succeskriterier."