

DAGSORDENER OG REFERATER
TEKNIK- OG MILJØUDVALGET
MØDE D. 28.02.2022, 15:00
REFERAT
MØDEDATO: 28.02.2022, KL. 15:00
MØDESTED: RÅDHUSET, 1. SAL, VÆRELSE 51

Medlemsforslag om tidsbegrænsning på p-pladser med el-ladestander

Det foreslås

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen bliver pålagt at udarbejde forslag til, hvordan Københavns Kommune kan indføre tidsbegrænsning på samtlige kommunale el-lade-P-pladser, jf. motivationen.

(stillet af Det Konservative Folkeparti)

Motivation

Der er mangel på p-pladser i København. Det er til stor gene for mange borgere hver evige eneste dag. For brugere af el-biler er problemet udover pladsmanglen også, at chaufføren kan risikere at bilen løber tør for strøm, hvis der ikke sker en opladning. Forslaget skal imødekomme dette problem.

Det foreslås, at der fremover skal parkeres på el-lade-p-pladserne i max. 3 eller 4 timer ad gangen i dagtimerne, f.eks. på følgende vis:

Fra kl. 7 til kl. 20 kan der højst parkeres i tre eller fire timer ad gangen.

Fra kl. 20 til kl. 7 gælder der ingen restriktioner.

Med de foreslåede regler vil en almindelig borger med el-bil kunne parkere sin bil kl. 18 og beholde pladsen til kl. 7 næsten morgen. Reglerne vil sikre at der kommer rotation på pladserne.

Allerede i efteråret 2021 foreslog Konservative under budgetforhandlingerne, at der skulle indføres tidsbegrænsning på el-lade-P-pladser. Dengang var der ikke flertal for forslaget. Efterfølgende er irritationen fra borgerne i København ikke

blevet mindre, og da der nu har været flere partier som er gået i pressen i forbindelse med problemstillingen, er vi naturligvis glade for at genfremsætte forslaget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 28. februar 2022

Enhedslisten, Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Alternativet, Radikale Venstre og Venstre stillede følgende ændringsforslag som erstatning af 1. at-punkt:

“at forvaltningen kommer med forslag til, hvordan p-pladser med el-ladestander kun bruges til parkering af biler, der er under opladning.”

Ændringsforslaget blev vedtaget med 9 stemme mod 2. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, V, Ø og Å.

Imod stemte: C

Det oprindelige medlemsforslag blev ikke godkendt med 2 stemmer mod 9. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C

Imod stemte: A, B, F, V, Ø og Å.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

“Konservative er meget forundret over, at ændringsforslaget bliver præsenteret som et ændringsforslag. Det ene handler om tidsbegrænsning. Det andet om ladekrav. Vi stemmer derfor for forslaget om tidsbegrænsning, som er det oprindelige forslag. Vi havde ønsket at ændringsforslaget var blevet stillet som et særskilt forslag, da vi isoleret er positive overfor at undersøge dette videre. Umiddelbart er der pt kun mulighed for tilslutningskrav og ikke ladekrav iflg. Transportministeriet og FDM. Det virker derfor præmaturligt at tale om ladekrav - og meget ærgerligt, at forslaget om tidsbegrænsning derfor falder.”