



Notat

Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

12. januar 2022

Borgerrepræsentationen den 4. november 2021, forslag til lokalplan Ved Amagerbanen Nord med miljørapport, Amager Øst

Sagsnummer
2021-0350922

Dokumentnummer
2021-0350922-3

Indstillingen blev godkendt med 48 stemmer mod 5. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, Ø, F, V, Å, O, Frie Grønne, Danmarks Nye Venstre/fløjsparti og Kasandra Behrndt-Eriksen (Løsgænger).

Imod stemte: C og Peter Dits Christensen (Løsgænger).

SF videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"SF mener, at der er behov for en proces, der ser på området i en helhed ift. det rekreative grønne bånd langs kysten, adgangen til Prøvestenen Syd, udvikling af Kløverparken, helhedsplan for Kløvermarken og fredningen af Amagerbanen - herunder hvordan lokalplanen passer med "visioner for nordøstamager". Der er behov for en plan for håndtering af trafikken og støjproblemerne i området. Støj: Der kommer stigende trafik på Prags Boulevard pga. områdets generelle udbygning og transport af jord (700 lastbiler om dagen) til Lynetteholmen og byggematerialetransport til Lynetteholmen, Refshaleøen og Kløverparken. Derfor bør der tages vidtgående initiativer. Det bedste vil være at Prags Boulevard blev lukket inde i en overjordisk tunnel med begrønning. Det vil også skabe fysisk sammenhæng til Kløverparken og Kløvermarken. Mindre initiativer kan være, at bebyggelsen ud mod Prags Boulevard bliver sammenhængende eventuelt med porte. Endelig kan der opsættes glasvægge mellem Prags Boulevard og bebyggelsen."

Enhedslisten, Radikale Venstre, SF og Alternativet videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Partierne stemmer ja til at sende Lokalplansforslaget i høring men afventer høringssvarene særligt fra lokaludvalget før endelig stillingtagen til sagen. Særligt er det vigtigt for partierne, at der sikres plads til små erhverv samt, at der etableres gode cykelstiforbindelser, hvor der tages særligt hensyn til sikkerheden og trygheden for de mange børn og unge, der færdes i området."

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion
Byplan Syd
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Borgerrepræsentationen den 20. august 2020, forslag til lokalplan Ved Amagerbanen Nord, Amager Øst

Indstillingen blev godkendt med 45 stemmer imod 4. 5 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, V, Å, O, Niko Grünfeld (Løsgænger) og Fremad.
Imod stemte: C.
Undlod at stemme: F.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Det Konservative Folkeparti er imod at bygge boliger og daginstitutioner på de steder, hvor der er risiko for over 20 mb tryk ved en eksplosion på Benzinøen."

Enhedslisten, Radikale Venstre, SF og Alternativet videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Før den endelige behandling af lokalplanen er det partiernes ønske, at der arbejdes med at nedsætte parkeringsnormen og bilfrihed og at forvaltningen i det arbejde, kan trække på Amager Øst lokaludvalgs erfaringer og tanker om dette."

Teknik- og Miljøudvalget den 7. oktober 2019, Startredegørelse for lokalplan Ved Amagerbanen Nord, Amager Øst

Alternativet fremsatte følgende ændringsforslag til erstatning af 1. at-punkt:

"At Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder forslag til lokalplan Ved Amagerbanen Nord på baggrund af de intentioner og anbefalinger, der fremgår af vedlagte startredegørelse (bilag 2) dog således, at det til startredegørelsens "Anbefalinger til den videre planlægning" tilføjes, at der opfordres til, at byggeriet opføres i bæredygtige materialer som træ eller materialer med tilsvarende eller mindre CO2 udledning."

Ændringsforslaget blev vedtaget med seks stemmer mod nul. Fem medlemmer undlod at stemme.

For stemte: B, F, O, Ø og Å.
Imod stemte: -
Undlod at stemme: A, C og I.

Det således ændrede 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Enhedslisten, Dansk Folkeparti, Alternativet og Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker en miljømæssig bæredygtig byudvikling af området med respekt for områdets lokalhistoriske baggrund, herunder at flest mulige bygninger med lokalhistorisk og kulturbærende værdi bevares og integreres i udviklingen af området."

Alternativet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne opfordrer til, at området bliver delvist bilfrit, således at anden biltrafik end beredskab og lignende minimeres."

Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Cykelparkeringsnormen bør fastsættes til 4 pr. 100 m² bolig."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Parkeringsnormen for biler bør fastsættes til 1 pr. 100 m² bolig."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Der bør ikke stilles krav om almene boliger."