

Guldbergsgade

Der opleves problemer med trafikken i Guldbergsgade, særligt omkring krydset ved Møllegade. Problemerne kan skyldes lukningen af Nørrebrogade, der måske har tvunget trafikken igennem Guldbergsgade i stedet. Dette kan dog ikke entydigt bekræftes, og det vurderes at de trafikale problemer opstår som et sammenfald af flere faktorer.

Der findes ingen trafiktællinger for Guldbergsgade eller de øvrige gader i området fra tiden inden lukningen af Nørrebrogade. Det er derfor ikke muligt at dokumentere om trafikken er steget pga. lukningen, selvom det antages at være tilfældet. De tællinger, der er gennemført i perioden efter lukningen af Nørrebrogade viser et niveau på ca. 3.000 køretøjer i døgnet (ÅDT), hvor den seneste tælling fra 2012 viste ca. 2.800 køretøjer (ÅDT).

Trafikale undersøgelser

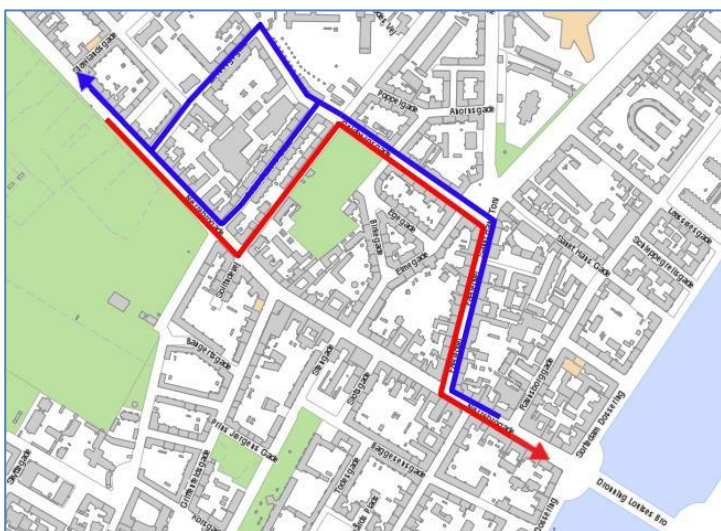
For at få et mere detaljeret billede af trafikken i krydset Guldbergsgade – Møllegade er der i september 2014 gennemført to krydstællinger i krydset, der begge viser en samlet trafik på ca. 3.100 køretøjer i tidsrummet 7-19. Det svarer til en ÅDT på 3.600 køretøjer – men det er for hele krydset og kan ikke direkte sammenlignes med kommunens tællinger. Den trafik, der passerer krydset og kommunens faste tællelokali-tet syd for krydset udgør ca. 2.850 køretøjer (ÅDT), hvilket stemmer overens med de øvrige tællinger. Trafikken er således ikke steget i Guldbergsgade de sidste fem år.



Trafikstrømme i krydset Guldbergsgade – Møllegade i tidsrummet 7-19 (15. september 2014)

Krydstællingerne giver et billede af hvordan trafikken fordeler sig i krydset Guldbergsgade – Møllegade. Her ses det, at der er en overvægt af biler, der kommer fra den sydlige del af Møllegade og svinger mod Skt. Hans Torv og tilsvarende fra Skt. Hans Torv den modsatte vej mod Peter Fabers Gade.

Krydstællingen kan derfor indikere, at der er gennemkørende trafik, der kører uden om spærringen i Nørrebrogade. For at be- eller afkræfte dette, er der i september 2014 gennemført en nummerskrivningsanalyse i området omkring Guldbergsgade med henblik på at fastslå størrelsen af den gennemkørende trafik.



Gennemkørende trafikstrømme pga. lukningen af Nørrebrogade

Analysen blev gennemført i myldretiderne om morgenen og om eftermiddagen og resultaterne ses i følgende skema:

| | Samlet trafik 07-09 | Gennemkørende 07-09 | Samlet trafik 15-18 | Gennemkørende 15-18 |
|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Fra Nørrebro | 253 | 34 | 299 | 33 |
| Fra City | 135 | 14 | 257 | 21 |
| Samlet | 388 | 48 | 556 | 54 |

Nummerskrivningsanalysen omfattede også trafik til og fra Nørre Allé nord for Møllegade. Her er den gennemkørende trafik i krydset Guldbergsgade – Møllegade på 32 biler i morgenmyldretiden og 37 i eftermiddagsmyldretiden.

I myldretiderne er det således 102 køretøjer, der kører uden om spærringen i Nørrebrogade via Guldbergsgade, og 171 køretøjer i alt, der kan registreres som gennemkørende i området. Den gennemkørende trafik udgør derfor 12 % af den samlede trafik gennem krydset på 1.431 køretøjer i myldretiderne. En mindre del af den samlede trafik vil have ærinde på Nørrebro inden for kontrolpunkterne, men vil fortsat kunne betragtes som gennemkørende i Guldbergsgade. Det vil derfor være rimeligt, at anslå den gennemkørende trafik til at være ca. 15 % af den samlede trafik.

Dermed udgør den gennemkørende trafik en ikke uvæsentlig del af den samlede trafik, men det kan ikke heraf konkluderes, at de gennemkørende biler alene er årsag til de trafikale problemer.

Årsagen skal snarere findes en den samlede trafikmængde, hvor ikke kun biltrafikken, men i særlig grad også de mange cykler giver udfordringer i trafikafviklingen. Tællinger viser en døgntrafik på hele 3.900 cykler (ÅDT). Denne mængde er så stor, at der i perioder kører en jævn strøm af cyklister i Guldbergsgade på tværs af Møllegade, hvilket gør det meget vanskeligt for biler at svinge fra Møllegade ud i Guldbergsgade. Denne situation stresser nogle trafikanter og får dem til at svinge, selvom der ikke helt er plads til det. Dermed opstår der konflikter mellem trafikanterne og farlige situationer, der heldigvis ikke fører til alvorlige uheld. Således er der ikke registreret nogen alvorlige uheld i krydset i de senere år.

Løsningsmuligheder

Krydset Guldbergsgade – Møllegade er ikke indrettet til at kunne afvikle de mange biler og cykler, der dagligt passerer igennem det. Derfor opstår der konflikter mellem trafikanterne, og afviklingsproblemer for biltrafikken.

For at vurdere hvordan problemerne bedst løses er det nødvendigt at se på hvilken trafik der ønskes i krydset, og i området som helhed. Guldbergsgade er en lokalgade, hvor biltrafik i nødvendigt omfang kan accepteres. Derudover er gaden en del af en sammenhængende cykelforbindelse på Nørrebro. På den baggrund vurderes det, at biltrafikken i dag er større end ønsket, mens mængden af cyklisterne er rimelig i relation til gadens funktion.

Derfor anbefales det, at der findes en trafikal løsning, der reducerer biltrafikken i området, samtidig med at cykeltrafikken fortsat kan køre frit.

For at opnå en reduktion af biltrafikken kan der arbejdes med restriktioner i form af ensretninger og forbud eller med egentlige vejlukninger. Begge dele kan være effektive til at holde bilerne væk, men vil formentligt samtidig medføre gener for lokaltrafikken. Derfor skal der findes en løsning, der tilgodeser flest mulige hensyn for beboerne i området omkring Guldbergsgade.

Løsningen skal reducere den gennemkørende trafik, hvilket kun vurderes at kunne gennemføres ved helt eller delvist at forhindre gennemkørsel i området. Derfor kan der på baggrund af trafikale vurderinger og input fra både Nørrebro Lokaludvalg og beboere i området bl.a. foreslås følgende løsningsmuligheder:

1. Ensretningen vendes i Møllegade.
2. Der tilføjes og vendes ensretninger i flere gader
3. Der etableres spærringer
4. Der etableres spærringer og ensretninger vendes
5. Der etableres et signalanlæg i krydset Guldbergsgade - Møllegade

De fem løsninger har fordele og ulemper. Fire af løsningerne reducerer den gennemkørende biltrafik med den konsekvens, at den lokale trafik for øget omvejskørsel. Den femte løsning – etablering af et signalanlæg – fastholder trafikken som i dag, men forbedrer afviklingen og trygheden.

I det følgende er hver løsning illustreret og suppleret med en kort beskrivelse af fordele og ulemper.

Løsning 1 – Ensretningen vendes i Møllegade

Ved at vende ensretningen er det ikke muligt at køre ind i området fra Nørrebrogade. Etableres der samtidig forbud mod venstresving fra Fælledvej mod Guldbergsgade, vil det heller ikke være muligt for biler, der kommer fra Dr. Louises Bro, at køre gennem området.

Fordele

- Løsningen fastholder en sammenhæng i området på tværs af Møllegade

Ulemper

- Gennemkørsel er fortsat mulig fra nord
- Lokaltrafik får omvejskørsel via Tagensvej og Nørre Allé
- Den nordlige del af Møllegade forventes at blive yderligere belastet



Løsning 2 – Ændrede og nye ensretninger i området

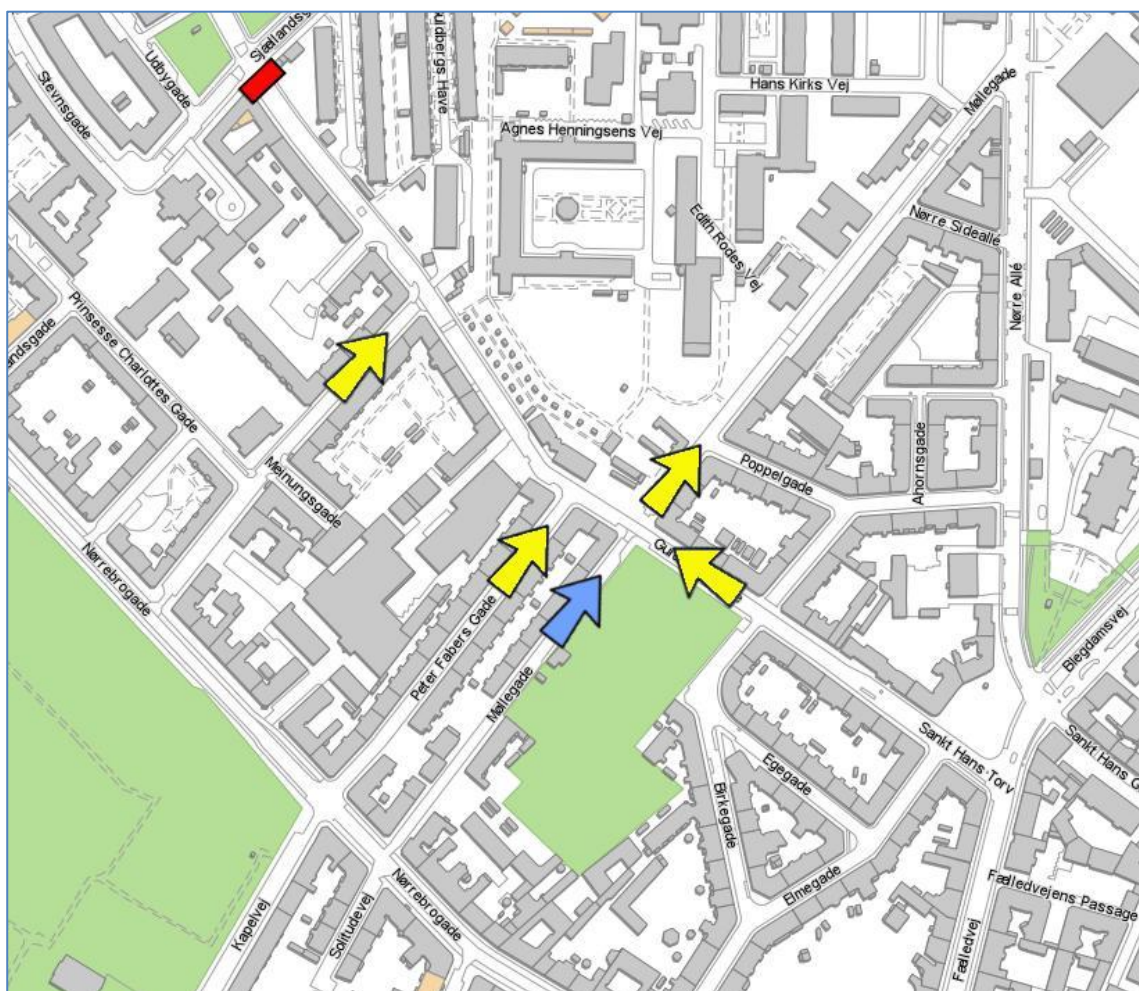
Ensretningen fastholdes i den sydlige del af Møllegade som i dag, men vendes i de øvrige gader i området. Samtidig suppleres med en ensretning i Guldbergsgade fra Ahornsgade til Møllegade. Dermed bliver det muligt at køre ind i området fra både Nørrebrogade og Fælledvej, hvilket gør området mere tilgængeligt. Det betyder samtidig, at al udkørsel skal ske via den nordlige del af Møllegade eller Poppelgade/Ahornsgade.

Fordele

- Løsningen fastholder en sammenhæng i området på tværs af Møllegade
- God adgang til området fra det øvrige Nørrebro

Ulemper

- Gennemkørsel besværliggøres, men er fortsat mulig fra Nørrebrogade til Nørre Allé
- Lokaltrafik får omvejskørsel via Tagensvej og Nørre Allé
- Den nordlige del af Møllegade bliver hårdt belastet og udkørsel fra området vil ske i et kryds, der ikke er signalreguleret



Løsning 3 – Etablering af spærringer

Der etableres en lukning ved at spærre de to adgangsveje til krydset Guldbergsgade – Møllegade for biltrafik. Spærringerne etableres i Møllegade nord for krydset og i Guldbergsgade øst for krydset, hvorved området opdeles i to adskilte kvarterer. Dermed forhindres gennemkørsel. Det reducerer trafikken lokalt omkring krydset, men kan øge det samlede trafikarbejde for området som helhed.

Den viste løsning er foreslået er beboere i området.

Fordele

- Forhindrer effektivt gennemkørende trafik
- Fredeliggør nogle strækninger, især Guldbergsgade foran begravelsespladsen

Ulemper

- Lokaltrafik får omvejskørsel via Tagensvej og Nørre Allé
- Peter Fabers Gade og Meinungsgade belastes af trafik med ærinde på Nørrebrogade



Løsning 4 – Etablering af spærringer og vending af ensretninger

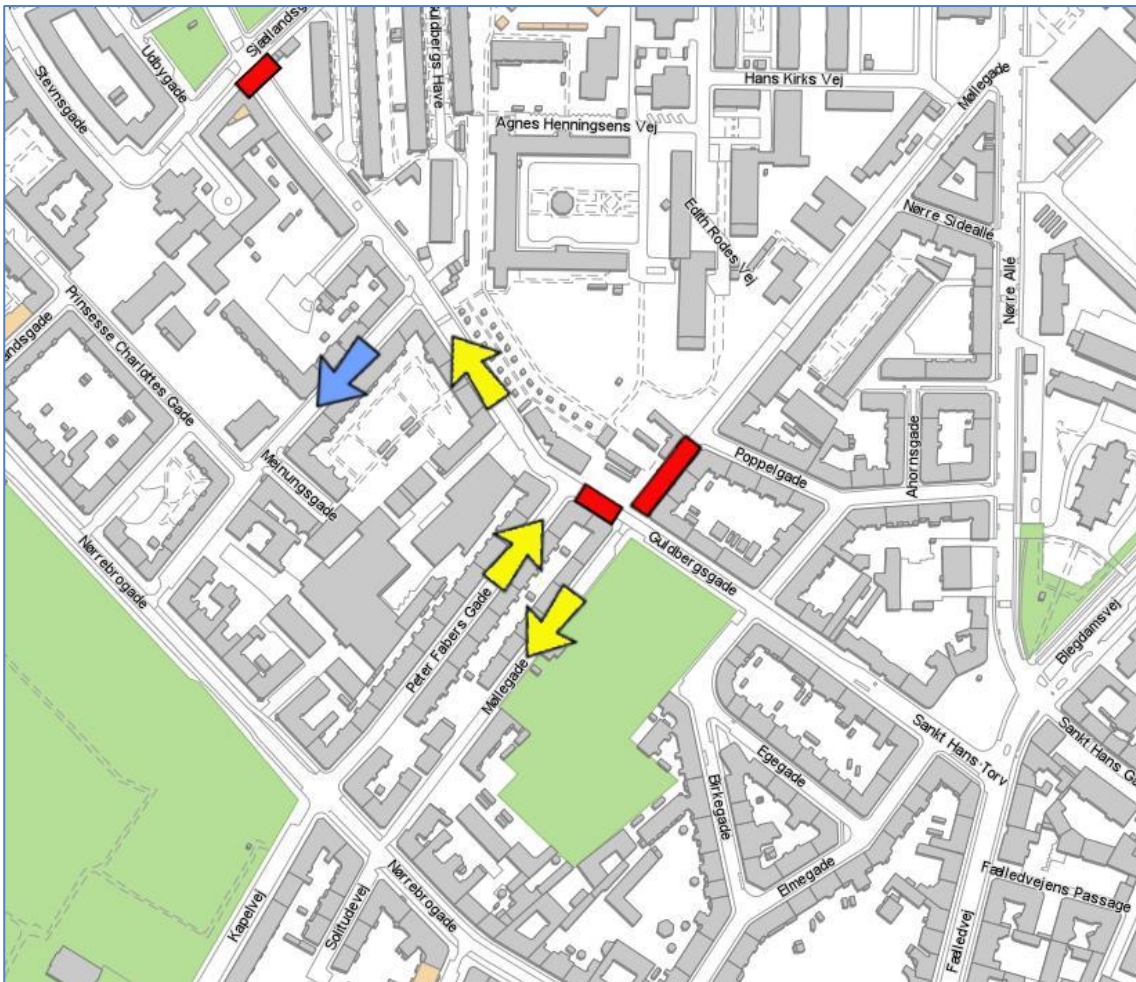
Der etableres en lukning ved at spærre de to adgangsveje til krydset Guldbergsgade – Møllegade for biltrafik. Spærringerne etableres i Møllegade nord for krydset og i Guldbergsgade vest for krydset, hvorved området opdeles i to adskilte kvarterer. Samtidig vendes ensretningerne i Peter Fabers Gade og den sydlige del af Møllegade. Som konsekvens heraf ensrettes Guldbergsgade mellem Peter Fabers Gade og Meinungsgade. Gennemkørsel via Guldbergsgade og Møllegade er fortsat muligt i retning mod Nørrebro.

Fordele

- Fjerner noget af den gennemkørende trafik
- Trafik fra det østlige delområde til det vestlige får kun begrænset omvejskørsel

Ulemper

- Lokaltrafik får omvejskørsel via Tagensvej og Nørre Allé
- Peter Fabers Gade og Meinungsgade belastes af trafik med ærinde på Nørrebrogade
- Guldbergsgade og Møllegade belastes af gennemkørende trafik i én retning



Løsning 5 – Etablering af et signalanlæg i krydset Guldbergsgade – Møllegade

De nuværende ensretninger mv. i området bevares, og trafikken kan køre i og i gennem området som i dag. Der etableres et signalanlæg i krydset, der regulerer de konflikter, der er den primære årsag til problemerne på stedet. Signalet sikrer afviklingen af trafik fra Møllegade ved at standse strømmen af cyklister i Guldbergsgade.

Fordele

- Sikrer en bedre trafikafvikling i krydset
- Fastholder den gode tilgængelighed internt i området
- Flytter ikke trafik til andre gader

Ulemper

- Den gennemkørende trafik fjernes ikke
- Det nuværende trafikniveau bevares

