

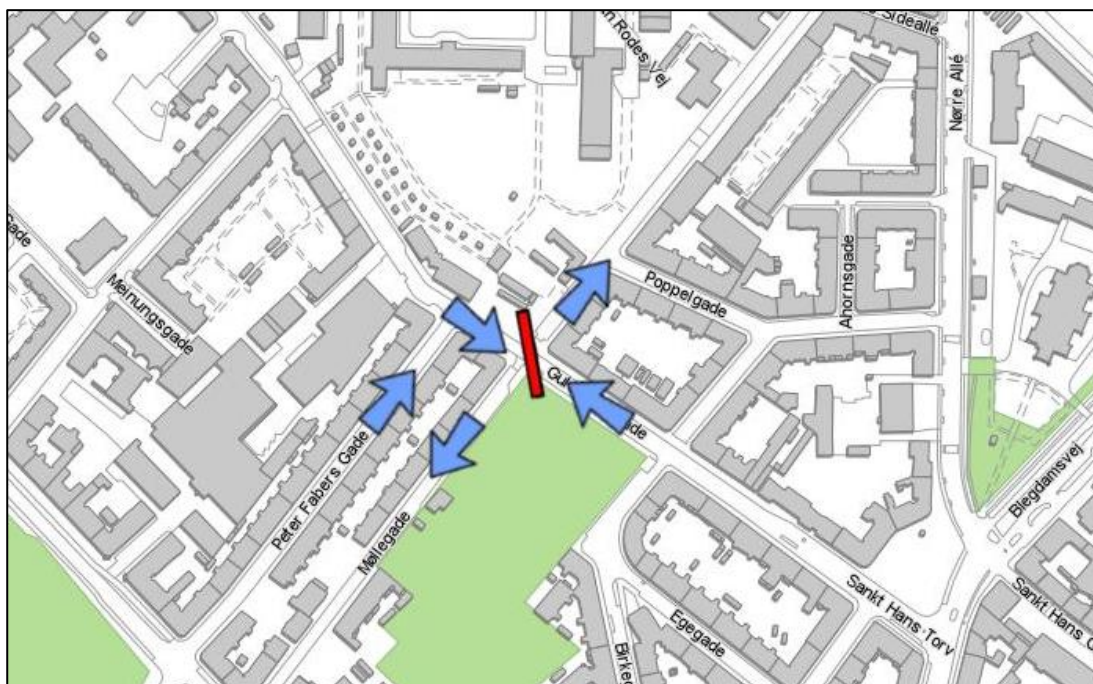
Anbefalet løsning på trafikale problemer i Guldbergsgade

På baggrund af de trafikale analyser og borgerdialogen i området peger forvaltningen på en løsning, der lukker for gennemkørende biltrafik i krydset Guldbergsgade – Møllegade. Lukningen opfylder lokalområdets primære behov om at forhindre gennemkørsel.

Lukningen består af en diagonal spærring i krydset, der tillader svingende trafik på begge sider af spærringen. Dermed fastholdes en god fremkommelighed i de to delområder på hver side af spærringen. Samtidig undgås det at etablere blinde vejstrækninger, hvilket er ønskeligt for at undgå bakkende køretøjer. Især bakkende lastbiler vil være et sikkerhedsmæssigt problem for de mange fodgængere og cyklister, der færdes i Guldbergsgade og Møllegade.

Cyklisterne vil fortsat kunne færdes på tværs af spærringen og løsningen indeholder gode cykelforhold både i Guldbergsgade og i den nordlige del af Møllegade, hvor der skabes plads til en modstrøms cykelbane, der længe har været ønsket. Samtidig ensrettes Guldbergsgade fra begge sider i retning mod spærringen, hvilket betyder at de nuværende ensretninger i Møllegade og Peter Fabers Gade samtidig vendes.

Forslaget er i princip vist på følgende figur og vedlagt som mere detaljeret skitse i bilag 1.



Princip for trafikløsning i Guldbergsgade.

Ved at opdele kvarteret i to delområder forsvinder den gennemkørende trafik, men det bliver også mere besværligt for de lokale at færdes i bil. Det vurderes ikke, at der i dag er ret mange lokale bilture inden for området, men ture fra den vestlige del mod Indre By og omvendt fra den østlige del mod Nørrebro får en omvej, typisk via Tagensvej. Det vurderes dog, at denne gene er lille i forhold til fordelene ved at etablere spærringen, hvilket borgerne også selv påpegede på borgermødet.

Ved at fjerne den gennemkørende trafik reduceres den samlede trafik i området. Pga. spærringen og de nye og ændrede ensretninger sker der samtidig en omflytning af den lokale trafik internt i de to delområder. Det betyder, at nogle gader får mindre trafik, mens andre kan opleve at få mere trafik end i dag.

I det vestlige delområde vurderes trafikken at falde en smule, samtidig med at den højeste trafikmængde flyttes fra Møllegade til Peter Fabers Gade, fordi denne gade nu bliver den eneste adgangsvej til området. Da man ikke længere kan køre til og fra Nørrebrogade ved at køre igennem området skal alle med ærinde på Nørrebrogade nu vende via Peter Fabers Gade og enten Møllegade eller Meinungsgade. Der må derfor forventes en samlet set lidt større trafik i disse gader efter lukningen.

I det østlige delområde forventes der også at ske en generel reduktion af trafikken, men pga. ensretningen i Guldbergsgade ledes en større mængde trafik op i Møllegade. Derfor forventes der en stigning i trafikken i den nordlige del af Møllegade.

I forbindelse med lukningen bør der derfor ses mere detaljeret på de trafikale konsekvenser og på den baggrund overveje om der er behov for lokale tilpasninger af gader af hensyn til det ændrede trafikmønster.