

Skybrudsprojekt fra F. L. Schmidt Grunden til Kalveboderne

Til: HOFOR

cc: Lokaludvalget, BMU og sekretariatet

På lokaludvalgsmødet den 30. januar 2020 var der besøg fra Mads Dalgaard, der er projektleder på Valby Skybrudsprojekt. Skybrudsprojektet tager udgangspunkt fra F. L. Schmidt Grunden hen under Valbyparken eller hf. Musikbyens parkeringsplads til enten Gåsebækrenden eller ned ad "Lorterenden".

Lokaludvalget har følgende bemærkninger og spørgsmål projektet:

- Hvorfor er Hofor ikke bekendt med skybrudsprojektet gennem Karens Minde Aksen.
- Hvorfor er der ikke en samlet plan omkring skybrudsprojekter der skal munde ud i Kalveboderne

Lokaludvalget vil ud fra de give oplysninger anbefale at Valby skybrudsprojektet alene bygges under Valbyparken til Gåsebækrenden uden at inddrage hf. Musikbyen eller andre dele af Sydhavnen.

Den påtænkte trafikafvikling af Fragvej og Bådhavnsgade er langt fra acceptabel idet vejstykkerne Fragtvej/Bådhavnsgade er en cykel "hovedvej" for cyklister der kører til og fra arbejde fra Valby, Hvidovre og Sydhavnen. Cyklisterne kører dels til Amager, Islands Brygge eller ind til centrum. Den bliver også flittigt brugt af beboerne i Fiskerihavnen, bådejere og andre cyklister og gående der vil besøge naturområderne. Bådhavnsgade og Fragtvej er allerede i dag belastet af store lastbiler,

ræsende kassevogne og store turistbusser i alle døgnets timer 7 dage om ugen. Trafikken er øget pga. den nye genbrugsplads der er placeret for enden af Bådhavnsgade. Ligeledes vil byggeriet på Stejlepladsen ved fiskerihavnen medfører en yderligere belastning af trafikken og medfører øget sikkerhedsrisiko for den bløde trafik.